



**Autoridad Marítima de Panamá**  
**Oficina de Planificación**  
**Área de Estadísticas Generales**

<b>Movimiento de Contenedores en el Sistema Portuario Nacional, según puerto (en Teu's)</b>									
Período	Total	Bocas Fruit	CCT	CPT	MIT	Balboa	Cristóbal	PTP Rambala/Chiriquí	Terminal Granelera (Bahía las Minas)
<b>Enero-Marzo</b>									
<b>2009</b>	<b>1,277,544</b>	<b>2,409</b>	<b>157,826</b>	<b>557</b>	<b>466,973</b>	<b>556,369</b>	<b>92,463</b>	<b>942</b>	<b>5</b>
Enero	364,933	482	41,636	144	137,966	158,878	25529 (cr)	298	0
Febrero	326,154	174	38,091	106	105,471	157,822	24490 (cr)	0	0
Marzo	282,433	343	37,857	202	110,501	112,463	20,785	282	0
Abril	304,024	1410	40,242	105	113,035	127,206	21,659	362	5
<b>2010</b>	<b>1,549,647</b>	<b>7,642</b>	<b>141,950</b>	<b>731</b>	<b>461,110</b>	<b>778,621</b>	<b>159,593</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Enero	364,069	1,856	38,241	157	109,651	178,807	35,357	0	0
Febrero	376,449	2,198	34,571	175	101,738	189,401	48,366	0	0
Marzo	394,948	918	38,732	270	126,405	192,194	36,429	0	0
Abril	414,181	2,670	30,406	129	123,316	218,219	39,441	0	0
<b>2011(p)</b>	<b>2,013,838</b>	<b>8,843</b>	<b>153,201</b>	<b>105</b>	<b>565,833</b>	<b>1,012,645</b>	<b>273,211</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Enero	496,423	1,315	39,891	105	144,923	246,788	63,401	0	0
Febrero	505,788	1,444	40,951	0	131,503	264,594	67,296	0	0
Marzo	478,876	3,503	37,421	0	142,161	231,474	64,317	0	0
Abril	532,751	2,581	34,938	0	147,246	269,789	78,197	0	0
<b>Variación Porcentual Enero-Marzo</b>									
<b>2010/2009</b>	21.3	217.2	-10.1	31.2	-1.3	39.9	72.6	-100.0	-100.0
<b>2011/2010</b>	30.0	15.7	7.9	-85.6	22.7	30.1	71.2	0.0	0.0
<b>Variación Porcentual Mensual 2011/2010</b>									
Enero	36.4	-29.1	4.3	-33.1	32.2	38.0	79.3	0.0	0.0
Febrero	34.4	-34.3	18.5	-100.0	29.3	39.7	39.1	0.0	0.0
Marzo	21.3	281.6	-3.4	-100.0	12.5	20.4	76.6	0.0	0.0
Abril	28.6	-3.3	14.9	-100.0	19.4	23.6	98.3	0.0	0.0

(p): Cifras preliminares

(CR): Cifras revisadas

Nota: Estas cifras incluyen el movimiento de los contenedores locales (importación y exportación) y los dos movimientos de los contenedores de trasbordo, por lo que sólo pueden ser utilizadas para fines estadísticos y no pueden ser utilizadas para cálculos financieros.

Fuente: Reportes recibidos de los Operadores Portuarios.