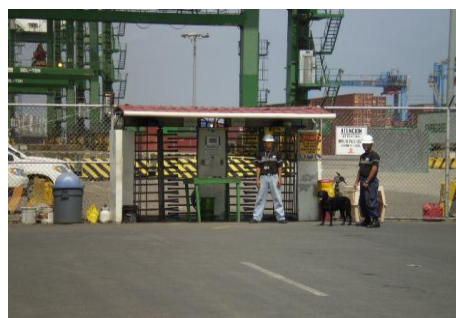


Departamento de Protección Portuaria



Consideraciones:

La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, mediante Resolución J. D. N° 003-2003 de 25 de febrero de 2003, creó el Departamento de Protección Marítima, como una Unidad Especial encargada de velar por el fiel cumplimiento de las directrices establecidas por el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones portuarias, Dichas directrices fueron aprobadas mediante Resolución ADM No.140-2003 de 15 de mayo de 2003, publicada en la Gaceta Oficial No. 24803 de 19 de mayo de 2003 de la República de Panamá.

Hoy día, la Autoridad Marítima de Panamá para llevar a cabo la debida implementación de la Norma de Protección, tiene fundamentado su accionar en dos grandes Departamentos, Protección de Buques y Protección Portuaria, amparados legalmente bajo sanción de la Ley de Puerto No. 56 y de la Ley de Marina Mercante No. 57, ambas de 6 agosto de 2008 y publicadas en Gaceta Oficial No. 26100 de 7 de agosto de 2008. Los buques que están bajo nuestro registro y las instalaciones portuarias las cuales les son aplicables el código PBIP, deben acoger los requerimientos necesarios para la implantación eficaz de todas las medidas de protección, tanto física como operativa.

Objetivo:

Controlar, fiscalizar, implementar y evaluar el cumplimiento de los Convenios Internacionales, a fin de asegurar que la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, a través de sus Departamentos, cumplan con los instrumentos obligatorios de la OMI, para la seguridad en la navegación, así como el control y la reglamentación del tráfico marítimo.

Funciones:



- Fijar el nivel de protección portuaria bajo el Código PBIP (Código Internacional para la protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias), en las instalaciones pertinentes.
- Prestar servicios de información sobre los niveles de Protección portuaria y marítima
- Llevar un registro actualizado de las modificaciones al Código Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias (PBIP/ISPS), Convenio SOLAS 74/78 y otros.
- Determinar las instalaciones portuarias que tendrán que designar a un Oficial de Protección Portuaria.
- Coordinar con los Oficiales de Protección Portuaria, de las instalaciones portuarias, lo relacionado a la implementación del Código, en materia de protección portuaria.
- Impartir instrucciones oportunas sobre niveles de protección altos.
- Examinar las solicitudes de compañías especializadas en protección, que requieran funcionar como Organización de Protección reconocidas, para los puertos.
- Examinar y aprobar las evaluaciones de protección de las instalaciones portuarias y enmiendas posteriores a una evaluación aprobada.
- Examinar y aprobar los planes de protección y enmiendas posteriores de las instalaciones portuarias localizadas en territorio nacional.
- Coordinar con otras instituciones estatales y privadas todo lo concerniente al Código PBIP, en materia de puertos.
- Ejecutar las medidas de control y cumplimiento, de conformidad con el Capítulo XI-2 /R.9 y 10, SOLAS 74/78.
- Definir los casos en que sea necesaria una declaración de protección marítima entre un buque y una instalación portuaria.
- Confección y emisión del certificado de la declaración de cumplimiento de la instalación portuaria bajo el código PBIP, Parte A y Capítulo XI-2 SOLAS.
- Someter a prueba la eficacia de los planes de protección de las instalaciones portuarias que se hayan aprobado.
- Establecer el periodo mínimo que las autoridades portuarias deben conservar la Declaración de Protección Marítima
- Determinar el período de verificación de cumplimiento anual que debe llevarse a cabo a las instalaciones portuarias.

- Auditar y verificar la implementación del Código PBIP en las instalaciones portuarias.
- Endosar el Certificado de la Declaración de Cumplimiento en su parte de verificaciones anuales de cumplimiento.
- Facilitar a la Organización Marítima Internacional información en materia de protección portuaria, para una comunicación eficaz.
- Asesorar a las instalaciones portuarias sobre las medidas de protección en relación a la interfaz buque – puerto.
- Coordinar con las instalaciones portuarias, sobre algún suceso que afecte a la protección marítima.
- Facilitar y asesorar en materia de protección portuaria.
- Coordinar con el Departamento de Protección Marítima de la Dirección General de Marina Mercante, lo relacionado al tema de protección nacional.
- Asegurar que se hayan tomado las medidas necesarias para evitar la divulgación no autorizada de material confidencial sobre protección portuaria, referente a las evaluaciones de la protección y planes de protección.
- Coordinar con el Comité de Protección Portuaria (AMP, ACP, SMN, PN, CSPDN, DIJ, Aduana, Migración) cuya sede está en la Dirección de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares de la AMP, todo lo relacionado al tema de protección, referente a mecanismos operativos, intercambio de información, asistencia y asesoría en base al Código PBIP, iniciativas y proyectos especiales para incrementar la protección y seguridad portuaria.



Responsabilidad Internacional de Panamá

Instalaciones Portuarias: La responsabilidad de implementar los estándares internacionales en materia de protección portuaria, recae sobre la Autoridad Marítima de Panamá, como se ha mencionado, a través de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, por medio del Departamento de Protección Portuaria. Sin embargo, para dar mayor ecuanimidad a los objetivos del código PBIP (ISPS), se creó la figura del Comité de Protección Portuaria, abajo mencionado para gestionar la colaboración de sus miembros con la AMP, en la ejecución de las regulaciones del Capítulo XI-2 (Medidas especiales para incrementar la protección marítima) del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar- SOLAS, enmendado, que adopta el código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias y/o el análisis de la información de seguridad que reciba de los diferentes estamentos de seguridad del Estado que involucre la protección y seguridad de los puertos y cualquier otra función que la AMP determine.

(Resolución J.D. No.009-2005 de 29 de julio de 2005, enmendado – Creación del Comité de Protección Portuaria. Inicialmente fue la Resolución DPM No.009-2004 de 07 de abril de 2004)

Miembros:

1. Autoridad Marítima de Panamá “ Cabeza y Líder del Comité”
2. Autoridad del Canal de Panamá (Protección del Canal)
3. Servicio Nacional Aeronaval
4. Consejo de Seguridad Pública y Defensa Nacional (Departamento de Comercio y Transporte)
5. Policía Nacional
6. Autoridad Nacional de Aduana.
7. Dirección General de Migración.
8. Otros, si se amerita.

Para tal implementación, se tienen elaborado un ciclo general de seis fases, el cual identifica claramente los pasos a seguir para la certificación de una instalación portuaria. Cada una conlleva procesos y procedimientos.

Fase 1: Elaboración de Evaluaciones de Protección Portuaria.

Fase 2: Elaboración de Planes de Protección Portuaria

Fase 3: Implementación del Plan de Protección

Fase 4: Inspección y/ o auditoria al plan de protección.

Fase 5: Emisión del Certificado ISPS a la Instalación Portuaria

Fase 6: Inspecciones y verificaciones de cumplimiento

Dentro de las medidas administrativas o medidas de control y cumplimiento aplicables a las instalaciones portuarias están:

- 1.- Retención de la Certificación de la Declaración de Cumplimiento.
- 2.- Restricción de la entrada de buques a puerto.

En Panamá, a dieciocho instalaciones portuarias le son aplicables la norma de protección bajo el código PBIP (ISPS), “*que por definición entendiéndose a la instalación portuaria; a todo lugar determinado por el Gobierno Contratante o por la Autoridad Designada donde tiene lugar la interfaz buque – puerto, incluirá según se necesario, zonas como los fondeaderos, atracaderos de espera y accesos desde el mar*”), en la República de Panamá.

Área Atlántica:

Instalaciones Portuarias	Cert. ISPS
1. Bocas Fruit Co.	Sí
2. Petroterminal de Panamá – Chiriquí Grande	Sí
3. Manzanillo Internacional Terminal Panamá.	Sí
4. Panamá Port Company – Cristóbal.	Sí
5. Colon Container Terminal	Sí
6. Colon 2000 – Puerto de Cruceros	Sí
7. Terminal Granelero Bahía Las Minas.	Sí
8. Refinería Panamá – Chevron Texaco.	Sí
9. Colon Port Terminal.	Sí
10. Coral Minera S.A, - Samba Bonita	Sí

Área Pacífica:

Instalaciones Portuarias	Cert ISPS
11. Petroterminal de Panamá – Charco Azul.	Sí
12. Decal Panamá	Sí
13. Petro América S.A	Sí
14. Panama Ports Company – Balboa.	Sí
15. Fuerte Amador Resort & Marina.	Sí
16. Astilleros Braswell.	Sí
17. Muelle de Atún – Puerto de Vacamonte.	Sí
18. Port Singapore Authority	Sí

Tanto el personal de protección portuaria de la AMP, como el grupo del Comité de Protección Portuaria, juegan un rol importantísimo en el proceso general de seguridad y protección portuaria en Panamá.

1. Manteniendo un orden de ideas, prevención, información y ejecución para hacer frente a cualquier suceso que afecte a la protección.
2. Manteniendo reuniones de análisis según información de los diversos estamentos de seguridad nacional.
3. Coadyuvando con la revisión de planes de protección y toda la actualización con los mecanismos de protección de los puertos.
4. Conformando protocolos de operativos en materia de seguridad y protección.
5. Analizando información de inteligencia de algún hecho potencialmente de riesgo y determinación por la AMP de los cambios en niveles de protección.
6. Llevando a cabo en forma conjunta ejercicios, prácticas, inspecciones y auditorias de protección portuaria.

Base Legal del Departamento de Protección Portuaria:

- ❖ [Ley de Puertos No. 56 de 6 de agosto de 2008.](#)
Título IV, Capítulo XIV – Gestión de Protección y Seguridad Portuaria.
- ❖ Resolución ADM No.140-2003, de 15 de mayo de 2003, y publicada en Gaceta Oficial No. 24,803 de lunes 19 de mayo de 2003, por la cual la Autoridad Marítima de Panamá, aprueba directrices para implementar el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), adoptado como enmienda del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar – SOLAS 74, enmendado.
- ❖ Resolución J.D. No.009-2005, de 29 de julio de 2005, por la cual se crea el Comité de Protección Portuaria (CPP) para colaborar con el Departamento de Protección Marítima de la Autoridad Marítima de Panamá, en la ejecución de las regulaciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS 74, enmendado, que adopta el Código PBIP (ISPS por sus siglas en inglés).
- ❖ Resolución J.D. No. 024-2005, de 24 de noviembre de 2005, por la cual se establece el costo por proceso para auditoria externa a puertos grandes, medianos y chicos, por aprobación del plan de protección y el costo por la Declaración de Cumplimiento.

Información de Contacto:

Ing. Guillermo E. Torres V.

Jefe del Departamento de Protección Portuaria

Sub. Dirección de Puertos, DGPIMA-AMP.

Teléfono: (507) 501-5156/5068

E-mail: gtorres@amp.gob.pa

P.O. BOX: 0843-0533 Balboa Ancón-Panamá, República de Panamá