



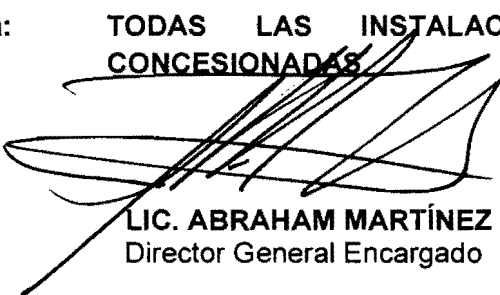
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES

CIRCULAR

DGPIMA/SDP/DCYCP/008-2013

Para: **TODAS LAS INSTALACIONES PORTUARIAS PÚBLICAS Y CONCESIONADAS**

De: 
LIC. ABRAHAM MARTÍNEZ
Director General Encargado



Asunto: **Acceso a instalaciones de bienestar en tierra / Reglamentación del Convenio de trabajo Marítimo**

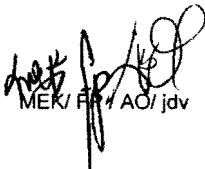
Fecha: **30 de mayo de 2013**

.....

Por este medio le comunicamos que los puertos públicos y concesionados que reciban buques de navegación internacional, deberán cumplir con las disposiciones enmarcadas en el Capítulo IV de "Acceso a Instalaciones de Bienestar en Tierra" (Doc. Adjunto) del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, que reglamenta el Convenio de Trabajo Marítimo (CTM), publicado en Gaceta Oficial No. 27234-A.

Lo dispuesto en el Capítulo IV del Título IV del Decreto No. 86 de 2013, contempla lo referente a la responsabilidad de facilitar el acceso de la gente de mar a las instalaciones de bienestar en tierra y el acceso de los representantes de las comisiones de bienestar a las instalaciones portuarias de conformidad a la normativa citada.

Sin otro particular,


MEK/FP/AOI/jdv



CAPÍTULO IV

ACCESO A INSTALACIONES DE BIENESTAR EN TIERRA

ARTÍCULO 186. Los Puertos de Administración Estatal y de Administración Privada de la República de Panamá, facilitarán el acceso a las instalaciones y servicios de bienestar, culturales, de esparcimiento e información en tierra, a la gente de mar a bordo de los buques que se encuentren en las terminales portuarias, independientemente del Estado de pabellón del buque en que la gente de mar trabaje, esté empleada o contratada.

Estas instalaciones y servicios deberán estar a disposición de toda la gente de mar, sin distinción de nacionalidad, raza, color, sexo, religión, convicciones políticas u origen social e independientemente del pabellón que enarbole el buque en el que la gente de mar trabaje o esté empleada o contratada.

ARTÍCULO 187. Los Puertos de Administración Estatal y de Administración Privada de la República de Panamá deberán proveer a la gente de mar, de forma regular y eficiente, el servicio de transporte desde el costado del buque hasta el Puesto de Control de Seguridad de la terminal portuaria y viceversa. Una vez la gente de mar esté fuera del perímetro de la terminal portuaria podrá utilizar el medio de transporte de su preferencia.

La Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares de la Autoridad Marítima de Panamá, tendrá la potestad de dictaminar las terminales portuarias que debido a su tamaño y/o condiciones operativas deberán cumplir con este servicio.

ARTÍCULO 188. Los Puertos de Administración Estatal y de Administración Privada de la República de Panamá, en cumplimiento de lo dispuesto en el Código PBIP, deberán permitir el acceso a la instalación portuaria de los representantes de las Comisiones de Bienestar debidamente acreditadas.

Los representantes de las Comisiones de Bienestar deberán coordinar previamente con la terminal portuaria.

ARTÍCULO 189. Los Puertos de Administración Estatal y de Administración Privada de la República de Panamá podrán negar el acceso a la instalación portuaria a las personas que no puedan demostrar su identidad personal y confirmar el propósito de su visita cuando se les solicite.

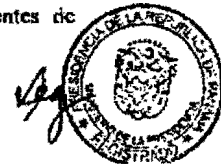
ARTÍCULO 190. Los representantes de las Comisiones de Bienestar deberán cumplir con todas las normas y procedimientos de protección que les exija el Plan de Protección de la Instalación Portuaria (PPIP).

ARTÍCULO 191. Los Puertos de Administración Estatal y de Administración Privada de la República de Panamá podrán cancelar el permiso de acceso a los representantes de las Comisiones de Bienestar que hayan protagonizado algún incidente documentado que constituya una amenaza a la protección, de acuerdo a lo establecido en el Plan de Protección de la Instalación Portuaria (PPIP).

ARTÍCULO 192. La Autoridad Competente velará porque las instalaciones portuarias a las que se les aplique el Código PBIP, y las consecuentes normas de protección portuaria, cumplan con éste, por lo que estarán sujetas a evaluaciones anuales a fin de garantizar su debido cumplimiento.

ARTÍCULO 193. La República de Panamá, junto con los armadores y la gente de mar, impulsará el desarrollo de instalaciones de bienestar en puertos apropiados del país. La Autoridad Competente establecerá que puertos son apropiados.

El apoyo para el desarrollo de las instalaciones de bienestar podrá proceder de subvenciones públicas, gravámenes u otras contribuciones especiales provenientes de





circulos maritimos, aportaciones voluntarias de los amadores, de la gente de mar o de sus organizaciones y aportaciones voluntarias de otras fuentes.