

HOJA DE RUTA

Nº 20

ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA OCCIDENTAL

NODO ATLÁNTICO

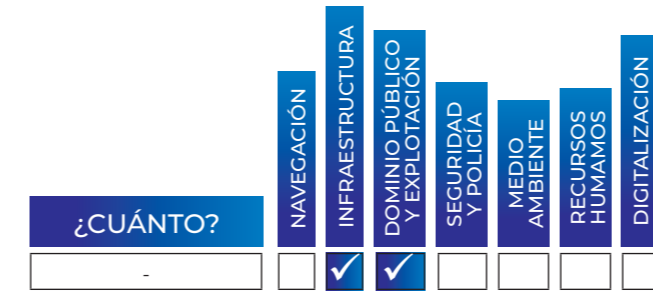
RECINTO PORTUARIO DE CHIRIQUÍ GRANDE

¿QUÉ?

Para el Recinto Portuario de Chiriquí Grande se propone la potencialidad de desarrollo de una nueva terminal multipropósito dedicada, principalmente, a los siguientes negocios:

- Nueva área de mercancía general que aporte una capacidad adicional de 95,000 TEU en 2024 (corto plazo), 127,000 TEU en 2030 (medio plazo) y 163,000 TEU en 2040 (largo plazo).
- Nueva área para el tráfico de granel sólido con destino los insumos del sector agrícola (capacidad de 60,000 t en 2024, 85,000 t en 2030 y 100,000 t en 2040).
- Nuevo espacio para almacenamiento y distribución de graneles líquidos combustibles con capacidad para 50,000 m³ a corto plazo y 100,000 m³ en 2040 (largo plazo). Además, también se dedicará una pequeña parte a almacenamiento de granel líquido agroalimentario (aceite de palma).

¿CÓMO?	¿CUÁNDO?	¿QUIÉN?
1. Evaluación de viabilidad de utilización del muelle actual de la Petroterminal como muelle para mercancía general	Corto plazo	Departamento de Planificación Estratégica, Dirección Comercial y Desarrollo de Negocio
a. Estudio de capacidad del muelle así como de posibles zonas de almacenamiento de mercancía		
b. En caso de utilizar este muelle para desviar una parte de los tráfcos que se preveen en el Recinto Portuario de Chiriquí Grande, habría que rehacer la parametrización propuesta. Ha de tenerse en cuenta que en este muelle, la operación y gestión de la mercancía corrpondería a la Petroterminal.		
c. Acondicionamiento del área terrestre disponible para almacenamiento de mercancía general		
2. Evaluación de viabilidad de desarrollo de las áreas propuestas	Medio plazo	Departamento de Planificación Estratégica, Dirección Comercial y Desarrollo de Negocio
a. Batimetría de las zonas propuestas para determinar con exactitud los calados		
b. Elección de la ubicación más adecuada para el nuevo desarrollo portuario		
c. Reconocimiento del espacio portuario definiendo sobre plano los espacios necesarios tanto de zona de tierra como de zona de agua		
d. Talleres con empresas, alcaldías y representantes locales para el estudio de posibles captaciones de tráfcos en el nuevo recinto		
e. Establecer contactos con Petroterminal Panamá, S.A para la definición de un marco colaborativo de operación y gestión portuaria para el desarrollo de la terminal multipropósito propuesta		
f. Reserva de las áreas escogidas para el nuevo Recinto Portuario de Chiriquí Grande		



\$ 80,000

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN DE NEGOCIO

Contenedores ✓	Puerto-Ciudad ✗	Pasajeros ✗
Granel líquido ✓	Náutica-deportiva ✗	Pesca/Acuicultura ✗
Granel sólido ✓	Car carrier ✗	Ganado ✗
GNL ✗	Ro-Ro ✗	Mercancía General ✓
Astillero ✗	Cruceros ✗	



HOJA DE RUTA N° 20



ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA OCCIDENTAL

NODO ATLÁNTICO

RECINTO PORTUARIO DE CHIRIQUÍ GRANDE



¿CÓMO?

3. Estudio de necesidad de nuevas zonas para actividades logísticas
a. Estudio de las actividades potenciales y de la superficie necesaria para llevarlas a cabo
4. Anteproyecto de las nuevas instalaciones del Recinto Portuario de Chiriquí Grande
a. Estudio de factibilidad incluyendo análisis de tráfico, operativa de las empresas prestadoras de los servicios, capacidad necesaria de los nuevos muelles, etc
b. Estudio de alternativas, valorando diferentes configuraciones y tipologías
c. Desarrollo de un Plan Comercial con las principales empresas del sector portuario interesadas, con el fin de localizar posibles colaboraciones público-privadas que deriven en la instalación de las mismas en las diferentes terminales
5. Procedimiento para la Delimitación de Instalaciones Portuarias donde la Autoridad Marítima de Panamá ejercerá su jurisdicción
a. Reconocimiento del espacio portuario definiendo sobre plano los espacios necesarios tanto de zona de tierra como de zona de agua
b. Definición de posibles espacios de reserva para ampliaciones del Recinto Portuario
c. Análisis de la titularidad del suelo (ANATI, MiAmbiente en caso de manglares, privados o concesionarios)
d. Análisis de la aptitud de las zonas propuestas para desarrollo portuario
e. Definición y mapeo de la propuesta de nueva zona de servicio portuario
f. Negociación con ANATI para la transmisión al patrimonio de la AMP de esos terrenos
g. Ejecución y negociación del proceso de expropiación de los terrenos privados diferenciando entre terrenos privados en los que se desarrollan actividades complementarias de los que desarrollan actividades no relacionadas con los usos portuarios
h. Inscripción en el Registro Público
i. Elaboración de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios
6. Construcción de viales de acceso al Nuevo Recinto Portuario de Chiriquí Grande
a. Estudio de los futuros tráfico de las carreteras y de las necesidades de conexión con las principales vías de la zona
b. Estudio de alternativas

¿CUÁNDO?

Medio plazo	Departamento de Planificación Estratégica, Dirección Comercial y Desarrollo de Negocio
Medio plazo	Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de Infraestructuras y Proyectos
Medio plazo	Área de relaciones institucionales, Dirección de Explotación, Departamento de Dominio Público y Concesiones
Medio plazo	Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de Infraestructuras y Proyectos

¿QUIÉN?

¿CUÁNTO?

\$ 100,000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 400,000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 20,000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A determinar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



HOJA DE RUTA N° 20



ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA OCCIDENTAL

NODO ATLÁNTICO

RECINTO PORTUARIO DE CHIRIQUÍ GRANDE



¿CÓMO?

c. Elaboración de un proyecto con la alternativa seleccionada
d. Ejecución del proceso de licitación
e. Ejecución del proyecto
7. Construcción del nuevo Recinto Portuario de Chiriquí Grande
a. Elaboración de un proyecto con la alternativa seleccionada
b. Evaluación de las alternativas para su ejecución y desarrollo: Concesión de obra y explotación o licitación de la construcción
c. Ejecución del proceso de licitación escogida
d. Ejecución del proyecto
8. Elaboración de un Reglamento de Explotación y Policía del Recinto Portuario
a. Dotación de los recursos humanos necesarios para ejercer las funciones de control y policía
9. Aumento de la digitalización creando sistemas telemáticos para las actividades diarias del Puerto
a. Implantación del sistema de Ventanilla Única Marítima de Panamá para agilizar trámites

¿CUÁNDO?

Medio plazo

Medio plazo

Medio plazo

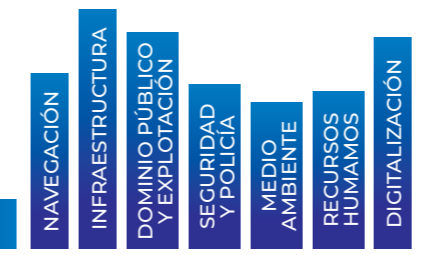
¿QUIÉN?

Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de Infraestructuras y Proyectos

Oficina Institucional de Recursos humanos, Dirección de Explotación, Departamento de seguridad, protección y medio ambiente

Subdirección de innovación y tecnología, área de innovación

¿CUÁNTO?



Entre 125 y 190 millones de \$

\$ 30,000

A determinar

TOTAL INVERSIÓN RECINTO PORTUARIO DE CHIRIQUÍ GRANDE = \$ 159,900,000

