

# HOJA DE RUTA Nº 5



## ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA INTEROCEÁNICA

### NODO PACÍFICO

#### RECINTO PORTUARIO DE PUERTO PANAMÁ



### ¿QUÉ?



Para el Recinto Portuario de Puerto Panamá se propone un cambio de actividad, pasando a estar dedicado, principalmente, a actividades náutico-deportivas. Esto se justifica tanto por su situación totalmente urbana, como por la falta de espacio para el tránsito de camiones o la gran dependencia de las mareas para la navegación.

Por tanto, para este Puerto se propone, por un lado, la ejecución de muelles flotantes para embarcaciones náutico-deportivas. Por otro lado, se habilitará una zona para el estacionamiento de camiones cercanos al posible nuevo muelle de carga general y, por último, se llevarán a cabo actuaciones que permitan abrir la ciudad al mar (nuevas áreas de esparcimiento, actividades comerciales, continuidad del paseo marítimo, etc).

### ¿CÓMO?

|  |
|--|
| 1. Estudio de reubicación de las actividades portuarias en otros Puertos cercanos  |
| a. Estudio de la oferta disponible de instalaciones cercanas adecuadas para trasladar la actividad portuaria de Puerto Panamá (Nuevo Desarrollo Portuario de Vacamonte o los Puertos de Coquirá y Juan Díaz) |
| b. Conversaciones con los armadores de las embarcaciones que realizan el transporte de insumos en este Recinto Portuario para exponerles la situación  |
| c. Negociaciones con los propios armadores   |
| 2. Proyecto de reurbanización de la zona y creación de áreas de esparcimiento  |
| a. Inicio de propuestas de diseño y ordenación por parte de la AMP, combinando ingenieros y arquitectos urbanísticos.  |
| b. Ejecución del proceso de licitación pública para la redacción del proyecto de ordenación  |
| c. Estudio de alternativas   |
| d. Elección de la alternativa definitiva y redacción del proyecto  |
| e. Ejecución del proyecto  |
| 3. Estudio para búsqueda de ubicaciones óptimas en las que desarrollar la pesca deportiva  |
| a. Estudio de las ubicaciones más adecuadas para desarrollar esta actividad  |
| b. Desarrollo de un marco colaborativo de trabajo con la ARAP (Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá)  |
| c. Regulación de la actividad  |
| 4. Habilitación de puestos de atraque para actividades náutico-recreativas   |
| a. Colocación de pontonas para el atraque de embarcaciones menores de carácter artesanal de pesca y de recreo  |
| 5. Elaboración de un Reglamento de Explotación y Policía del Recinto Portuario   |
| a. Dotación de los recursos humanos necesarios para ejercer las funciones de control y policía   |

### ¿CUÁNDO?

|             |
|-------------|
| Corto plazo |
| Corto plazo |
| Corto plazo |
| Corto plazo |
| Corto plazo |

### ¿QUIÉN?

|   |
|---|
| Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de Infraestructuras y Proyectos                              |
| Área de relaciones institucionales, Departamento de Planificación Estratégica, Departamento de Infraestructuras y Proyectos |
| Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de Infraestructuras y Proyectos                              |
| Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de Infraestructuras y Proyectos                              |
| Oficina Institucional de Recursos humanos, Dirección de Explotación, Departamento de seguridad, protección y medio ambiente |

### ¿CUÁNTO?

|   |                          |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |                          |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| \$ 15,000   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 2.25 millones de \$   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| \$ 20,000   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 14 millones de \$   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| \$ 30,000   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>TOTAL INVERSIÓN RECINTO PORTUARIO DE PUERTO PANAMÁ = \$ 24,800,000</b> |                          |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |                          |



### ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN DE NEGOCIO

|  |                                     |   |                                     |   |                                     |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Contenedores   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Puerto-Ciudad     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Pasajeros         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Granel líquido | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Náutica-deportiva | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Pesca/Acuicultura | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Granel sólido  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Car carrier       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Ganado            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> GNL            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Ro-Ro             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Mercancía General | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Astillero      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Cruceros          | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                                     |

