

HOJA DE RUTA Nº 27



ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA ORIENTAL

NODO PACÍFICO

RECINTO PORTUARIO DE LA PALMA



¿QUÉ?



Para el Recinto Portuario de La Palma se propone, en primer lugar, la habilitación de un muelle flotante para la carga y descarga de mercancía general y de pesca. A su vez, también se propone la colocación de una pontona para el embarque y desembarque de pasajeros con origen y destino las poblaciones cercanas al Río Tuira. Asimismo, se debe contemplar la construcción de una pequeña zona previa para la espera de los propios pasajeros.

Por otro lado, se debe rehabilitar la rampa de acceso y salida de embarcaciones al curso fluvial, por medio de su hormigonado, así como pavimentación de la zona complementaria.

Por último, se propone la habilitación de un área de fondeo para las embarcaciones existentes en el curso fluvial.

¿CÓMO?

1. Delimitación precisa del recinto, vallado y control de accesos
a. Vallado del recinto portuario teniendo en cuenta la delimitación de la zona de servicio
b. Estudio previo para localizar las zonas más adecuadas para la instalación de cámaras y otros dispositivos, incluyendo la zona de control de acceso a las instalaciones
c. Redacción del proyecto de la red CCTV, en el que se incluyan todos los elementos, tanto de campo como los centralizados en los CT desde donde se distribuye el cableado hacia cada elemento de campo.
d. Proceso de licitación de la obra para la formalización del proceso de diseño y construcción
e. Ejecución de contrato
2. Procedimiento para la Delimitación de Instalaciones Portuarias donde la Autoridad Marítima de Panamá ejercerá su jurisdicción
a. Reconocimiento del espacio portuario definiendo sobre plano los espacios necesarios tanto de zona de tierra como de zona de agua
b. Definición de posibles espacios de reserva para ampliaciones del Recinto Portuario
c. Análisis de la titularidad del suelo (ANATI, MiAmbiente en caso de presencia de manglares, privados o concesionarios)
d. Análisis de la aptitud de las zonas propuestas para desarrollo portuario
e. Definición y mapeo de la propuesta de nueva zona de servicio portuario
f. Negociación con ANATI para la transmisión al patrimonio de la AMP de esos terrenos
g. Inscripción en el Registro Público
h. Elaboración de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios

¿CUÁNDO?

Corto plazo

Corto plazo

¿QUIÉN?

Subdirección de Planificación e Infraestructuras

Área de relaciones institucionales, Dirección de Explotación, Departamento de Dominio Público y Concesiones

¿CUÁNTO?

1,200 \$/m



\$ 20,000



ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN DE NEGOCIO

Contenedores	✗	Puerto-Ciudad	✗	Pasajeros	✓
Granel líquido	✗	Náutica-deportiva	✗	Pesca/Acuicultura	✓
Granel sólido	✗	Car carrier	✗	Ganado	✗
GNL	✗	Ro-Ro	✗	Mercancía General	✓
Astillero	✗	Cruceros	✗		



HOJA DE RUTA N° 27



ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA ORIENTAL



NODO PACÍFICO RECINTO PORTUARIO DE LA PALMA

¿CÓMO?

3. Balizamiento y señalización marítima
a. Elaborar un estudio de identificación de necesidades de señalización marítima, incluyendo tipologías y ubicación de las mismas. El objetivo del mismo sería garantizar la seguridad de navegación de todo el canal de acceso
b. Identificación e inicio del proceso de extracción de especies náufragas.
c. Redacción de las ordenanzas portuarias que regulen las normas de navegación. Proyecto y ejecución.
4. Acondicionamiento de la explanada disponible en el Recinto Portuario Actual
a. Reordenación de las actividades que se llevan a cabo en la explanada en función de la Delimitación de usos que se haya elaborado
b. Habilitación de una zona específica para el estacionamiento de vehículos
c. Establecimiento de una zona donde se ofrezca, a las embarcaciones suministro de combustible
5. Habilitación de un muelle para pasajeros y zona de espera
a. Colocación de una pontona para dar servicio a la demanda de transporte de pasajeros entre las poblaciones cercanas al Río Tuira
b. Habilitación de una zona de espera para los pasajeros
6. Estudio de viabilidad para la demolición y nueva construcción del muelle de carga
a. Análisis del estado actual, tanto del muelle de carga existente como del acceso pavimentado al mismo
b. Estudio de factibilidad incluyendo análisis de tráfico, operativa de las empresas prestadoras de los servicios, capacidad del muelle existente y capacidad estructural del acceso al mismo para asegurar la seguridad de los vehículos pesados que transiten por él.
c. Estudio de alternativas valorando, por un lado, un rehabilitación y, por otro, su demolición y reconstrucción
d. Elaboración de un proyecto con la alternativa seleccionada
e. Evaluación de las alternativas para su ejecución y desarrollo: Concesión de obra y explotación o licitación de la construcción
f. Ejecución del proceso de licitación escogida
g. Ejecución del proyecto
7. Rehabilitación de la rampa de acceso al curso fluvial
a. Hormigonado de la rampa para favorecer el acceso al Río de las embarcaciones del Puerto
b. Pavimentación de la explanada complementaria

¿CUÁNDO?

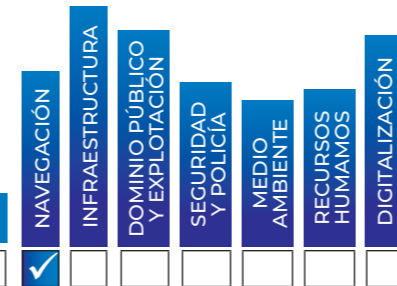
Corto plazo
Corto plazo
Corto plazo
Corto plazo
Corto plazo
Corto plazo

¿QUIÉN?

Subdirección de Planificación e Infraestructuras, Departamento de señalización marítima
Departamento de Infraestructuras y Proyectos
Departamento de Planificación Estratégica, Departamento de Infraestructuras y Proyectos
Departamento de Planificación Estratégica, Dirección Comercial y Desarrollo de Negocio
Departamento de Planificación Estratégica, Departamento de Infraestructuras y Proyectos

¿CUÁNTO?

\$ 22,000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 25,000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 900,000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 1,5 millones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 1,05 millones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



HOJA DE RUTA Nº 27



ÁMBITO LOGÍSTICO DEL ÁREA ORIENTAL

NODO PACÍFICO RECINTO PORTUARIO DE LA PALMA



¿CÓMO?

8. Evaluación de la viabilidad para el desarrollo de un polígono de fondeo
a. Estudio de viabilidad incluyendo análisis de tráfico y capacidad de los muelles existentes
b. Estudio de alternativas, valorando diferentes ubicaciones
c. Ejecución del polígono así como de la señalización del mismo
9. Evaluación de la situación ambiental del Puerto
a. Elaboración de un estudio medioambiental del Recinto Portuario, incluyendo la carga contaminante producida por cada uno de los concesionarios existentes en el Puerto
b. En base a los resultados del Estudio Medioambiental, establecer una lista de objetivos y medidas para alcanzarlos
c. Elaboración de un Plan sancionador para los concesionarios más contaminantes, y así penalizar las malas prácticas medioambientales
d. Ejecutar las sanciones establecidas
e. Detectar los residuos generados en la actividad diaria del Puerto
f. Habilitar zonas específicas para el depósito de esos residuos
10. Elaboración de un Reglamento de Explotación y Policía del Recinto Portuario
a. Dotación de los recursos humanos necesarios para ejercer las funciones de control y policía
11. Mejora en el tratamiento de datos de tráfico
a. Recopilación de datos de todos los tráfico que se produzcan en el Recinto Portuario a lo largo de todo el año, por medio de la colocación de un estadístico
b. Elaboración de informes estadísticos con los datos recogidos para poder analizarlos detalladamente
c. Desarrollo de una herramienta para tratamiento de esos datos y facilidad de manejo
12. Aumento de la digitalización creando sistemas telemáticos para las actividades diarias del Puerto
a. Implantación del sistema de Ventanilla Única Marítima de Panamá para agilizar trámites
13. Asegurar los mecanismos necesarios para garantizar el servicio de gente de mar en el Recinto Portuario
a. Dotación de mecanismos necesarios para garantizar el servicio

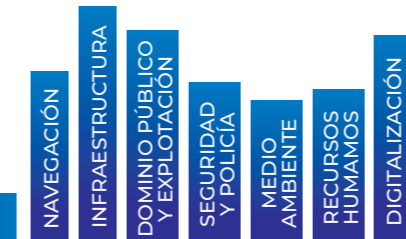
¿CUÁNDO?

Corto plazo	Departamento de Planificación Estratégica, Dirección Comercial y Desarrollo de Negocio
Corto plazo	Dirección de explotación, Departamento de seguridad, protección y medio ambiente
Corto plazo	Oficina Institucional de Recursos humanos, Dirección de Explotación, Departamento de seguridad, protección y medio ambiente
Corto plazo	Subdirección de innovación y tecnología, área de innovación
Corto plazo	Subdirección de innovación y tecnología, área de innovación
Corto plazo	Departamento de Planificación y Desarrollo Portuario de la AMP

¿QUIÉN?

¿CUÁNTO?

\$ 100,000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 30,000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
\$ 30,000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A determinar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A determinar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A determinar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



TOTAL INVERSIÓN RECINTO PORTUARIO DE LA PALMA
= \$ 4,200,000

