



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR
UNIDAD DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO
CIRCULAR No. DGGM-CCU-013-2018



Para: Partes, Administraciones, Autoridades de Supervisión por el Estado Rector del Puerto, Organizaciones Reconocidas, Armadores/Operadores, Gente de Mar, Representantes Legales de Naves de Bandera Panameña, Centros de Formación Marítima, Consulados Privativos de Marina Mercante, Inspectorías, Oficinas Autorizadas, Departamentos/Áreas/Unidades de la DGGM, Oficinas Regionales de Documentación de la Autoridad Marítima de Panamá.

De: Dra. Magdalena Carrera
Directora General



Asunto: Certificación de Evaluación Documental Previa de la gente de mar de la República de la India

Fecha: 14 de agosto de 2018

La presente Circular tiene como propósito comunicar a los usuarios del registro panameño, el contenido de la Resolución ADM No.160-2016 de 24 de agosto de 2016, mediante el cual se establece que, todo personal subalterno que labore o desee laborar a bordo de buques de bandera panameña, y que sea gente de mar de la República de la India y de Filipinas, deberá presentar el endoso de Certificación de Evaluación Documental Previa, expedido por los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá para tal efecto.

En relación a lo anterior, la Resolución J.D. No.043-2017 de 14 de noviembre de 2017, que modificó el artículo Primero de la Resolución J.D. No.079-2015 de 16 de noviembre de 2015, fijó la tarifa en VEINTE BALBOAS CON 00/100 (B/.20.00) para el cobro del endoso de Certificación de Evaluación Documental Previa, al personal subalterno que preste servicio a bordo de buques del registro panameño.

En este sentido, y con respecto a la gente de mar de la República de India el cobro de la tarifa por el endoso de Certificación de Evaluación Documental Previa, será aplicado a partir del día 1 de octubre de 2018.

La Resolución ADM No.160-2016, Resolución J.D. No.079-2015 y la Resolución J.D. No.043-2017, se adjuntan como referencia.

MC/CH/jdo



**PANAMA MARITIME AUTHORITY
GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS
COMPLIANCE AND ENFORCEMENT UNIT
CIRCULAR No. DGGM-CCU-013-2018**



To: Parties, Administrations, Port State Control Authorities, Recognized Organizations (RO's), Ship-owners/Operators, Seafarers, Legal Representatives of Panama-Flag Vessels, Maritime Training Centers, Privative Consulates of Merchant Marine, Inspectorates, Authorized Offices, Departments/Areas/Units of the GDS, Regional Documentation Offices of the Panama Maritime Authority.

**From: Magdalena Carrera, PhD
General Director**



Subject: Previous Documentary Evaluation Certification for the Seafarer's of the Republic of India

Date: August 14, 2018

The purpose of this Circular is to communicate the users of Panamanian Registry, the content of the Resolution ADM No. 160-2016 of 24 August 2016, by which is established that all rating personnel that work or wish to work on board of Panamanian flag vessels, and who are seafarers from the Republic of India and the Philippines, must have to present the endorsement of the Previous Documentary Evaluation Certification, issued by the Maritime Training Centers recognized by the Panama Maritime Authority.

In relation to the above, Resolution J.D. No.043-2017 of November 14, 2017, which modified article one of Resolution J.D. No.079-2015 of November 16, 2015, determined the tariff in TWENTY DOLLARS with 00/100 (US\$/.20.00) to be charged for the endorsement of the Previous Documentary Evaluation Certification, to all Rating personnel who work on board of Panamanian registered vessels.

In this sense, and in relation with the seafarers of the Republic of India, the collection of the tariff for the endorsement of the Previous Documentary Evaluation Certification will start to be applied on 1 October 2018.

Resolution ADM No.160-2016, Resolution J.D. No.079-2015 and Resolution J.D. No.043-2017 are enclosed as a reference.

MC/H/jdo

**RESOLUCIÓN ADM No. 160-2016****EL ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ,
EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES, Y****CONSIDERANDO:**

Que mediante el Decreto Ley No. 7, de 10 de febrero de 1998, se creó la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública y se establecieron entre sus funciones, las de proponer, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo, así como velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en los tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por la República de Panamá, relacionado con el sector.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7, de 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de éste.

Que en base al artículo 33, del decreto citado, la Dirección General de la Gente de Mar, de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que mediante la Resolución J.D. No.009-2001, de 12 de febrero del 2001, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, aprobó las normas nacionales para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las exigencias impuestas por el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW 78/Enmendado).

Que de conformidad con la Resolución ADM No.148-2011, de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución 1, en todas sus partes y el Anexo 1 de la Resolución 2; adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila, de 2010, al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar, 1978 enmendado (Convenio STCW/78, Enmendado) y a su Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar respectivamente.

Que mediante la Resolución J.D. No.055, de 18 de septiembre de 2008, se autoriza al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá a reglamentar los temas técnicos que sean de la competencia de esta Institución y que, por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de esta entidad, relacionados con la aplicación de los convenios internacionales en materia marítima.

Que con la finalidad de mantener el posicionamiento de la República de Panamá en el mercado marítimo internacional y cumpliendo con los principios de mejora continua de los procesos, la Resolución J.D. No.079-2015, de 16 de noviembre de 2015, autorizó al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, reglamentar los servicios de Evaluación Documental Previa, como antesala a la evaluación presidida por las Oficinas Regionales de Documentación de la Gente de Mar, incluyendo la implementación, a través

Resolución ADM. No. 160-2016
Pág. No. 2



de un plan piloto, dirigido a aquellos países en los cuales la gente de mar nacionales de dichos países tramiten el mayor número de libretas de embarque con la Administración Marítima de Panamá.

Que por ser los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá, entidades auxiliares de la actividad de formación de la gente de mar que labora a bordo de buques de bandera panameña, la Autoridad Marítima de Panamá, por conducto de la Dirección General de la Gente de Mar, estima que son estos los entes adecuados para suplir los servicios de Evaluación Documental Previa.

Que para asegurar la efectividad de los servicios de Evaluación Documental Previa, la Autoridad Marítima de Panamá, estima conveniente emitir un reglamento que establezca el alcance, pasos y mecanismos que lo conforman, a efectos que sean estos, los indicadores que permitan verificar el desempeño de los Centros de Formación Marítima a los que se les haya delegado este servicio, toda vez que, de la calidad de estos servicios depende la condición de la seguridad de la vida humana en el mar y de la gente de mar que labora a bordo de los buques de bandera panameña, así como también depende la seguridad de la navegación y la protección del medio ambiente marino.

Que en virtud de la Resolución J.D. No.079-2015, de 16 de noviembre de 2015, modificada por la Resolución J.D. No. 002-2016, de 24 de febrero de 2016, la Dirección General de la Gente de Mar, está autorizada para aplicar la tarifa por el endoso de la Certificación de Evaluación Documental Previa, expedido por los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá, al personal que presta servicios a bordo de buques de bandera panameña.

Que con la regulación de servicios de Evaluación Documental Previa, la Autoridad Marítima de Panamá, por medio de los Centros de Formación Marítima reconocidos busca fortalecer el proceso de titulación de la gente de mar que labora a bordo de buques de bandera panameña, ofreciendo mayores niveles de garantía en su evaluación, y así mejorar los servicios que brinda la Autoridad Marítima de Panamá a la comunidad marítima internacional, por lo que;

RESUELVE:

PRIMERO:

Reglamentar el servicio de Evaluación Documental Previa, como plan piloto, que brindarán los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá, el cual consistirá en una revisión preliminar de los documentos de soporte de las solicitudes de licencias de la gente de mar nacional de la República de la India y de Filipinas, que labore o desee trabajar a bordo de buques de bandera panameña, por ser estos países los que tramitan el mayor número de libretas de embarque con la Autoridad Marítima de Panamá.

Este reglamento determinará el cumplimiento de la documentación requerida, previo a la evaluación presidida por la Oficinas Regionales de Documentación de la Gente de Mar.

Para efectos del presente reglamento, se entenderá como Centro de Formación Marítima del Plan Piloto, aquellos reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá, que además de sus funciones de formación de gente de mar,



Resolución ADM. No. 160-2016
Pág. No. 3



prestarán el servicio de Evaluación Documental Previa, y estarán ubicados únicamente, en el territorio de la República de India y de la República de Filipinas. Estos centros estarán sometidos al presente reglamento.

SEGUNDO:

La Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, delegará mediante resolución, a los Centros de Formación Marítima que hayan solicitado ingresar al Plan Piloto, la función de prestar el servicio de Evaluación Documental Previa, y expedir el respectivo certificado, como constancia de su cumplimiento en nombre de la República de Panamá, de acuerdo a las normas nacionales e internacionales y a los requisitos indicados en este reglamento.

La Evaluación Documental Previa que realizarán los Centros de Formación Marítima del Plan Piloto, consistirá en revisar la documentación que respalde las aplicaciones de la gente de mar que labore o desee laborar en buques de bandera panameña, antes que sea ingresada la solicitud al Consulado Privativo de Marina Mercante respectivo, para posteriormente ser enviada a la Oficina Regional de Documentación o el Departamento de Titulación, quienes verificarán que la aplicación cumple los requisitos para la emisión de una libreta de embarque.

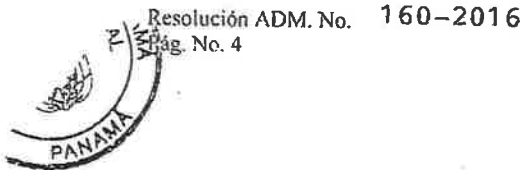
Las funciones de los Centros de Formación Marítima del Plan Piloto, implicarán que estos verifiquen que el aplicante cumpla con todos los requisitos para la obtención de la licencia de embarque relativa a dicho cargo, incluyendo los requisitos administrativos, requisitos técnicos, carta de experiencia u otro documento que demuestre su posición a bordo; así como cualquier otro requisito que establezca la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.

Una vez verificado lo anterior, el Centro de Formación Marítima del Plan Piloto, emitirá el documento denominado Certificación de Evaluación Documental Previa, acreditando que se ha verificado toda la documentación de respaldo aportada por el aplicante.

TERCERO:

Los Centros de Formación Marítima que aspiren a ser del Plan Piloto de la Autoridad Marítima de Panamá, para prestar el servicio de Evaluación Documental Previa a la gente de mar de nacionalidad filipina e hindú que labore o que desee trabajar a bordo de buques de bandera panameña, deberán aportar los siguientes documentos, que serán presentados al consulado general de corresponda

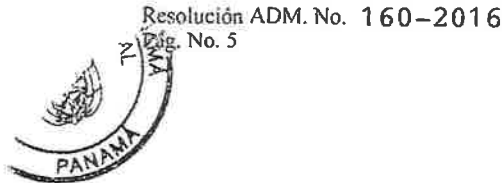
1. Solicitud dirigida a la Dirección General de la Gente de Mar, donde consten, además de las razones de la solicitud, las generales del Centro de Formación Marítima solicitante, dirección,



- números de teléfonos, correo electrónico, nombre y datos del representante legal.
2. Copia de la resolución que lo reconoce como Centro de Formación Marítima de la Autoridad Marítima de Panamá.
 3. Certificado expedido por un registro público o equivalente en el país en donde se constituyó la personería jurídica del solicitante (centro de formación marítima y/o sucursal), y en el que conste su fecha de fundación, vigencia, representante legal, junta directiva y dignatarios. Este documento debe ser presentado legalizado o apostillado.
 4. Manual de procedimiento, en versión digital, implementado por el Centro de Formación Marítima para realizar la Evaluación Documental Previa y la emisión de la Certificación de Evaluación Documental Previa, a la gente de mar de nacionalidad filipina e hindú, que labore o que desee trabajar a bordo de buques de bandera panameña y que tramite su libreta de embarque con la Autoridad Marítima de Panamá.
 5. Certificado ISO 9001:2008 a favor del Centro de Formación Marítima.
 6. El formato en versión digital de la Certificación de Evaluación Documental Previa que se expedirá, la cual deberá indicar como mínimo lo siguiente:
 - Nombre el Centro de Formación Marítima que expide la Certificación de Evaluación Previa, así como la sucursal que lo expidió, cuando aplique.
 - Número y fecha de la resolución que lo reconoce como centro de Formación Marítima.
 - Número y fecha de la resolución por medio del cual se reconoce al centro como Centro de Formación Marítima del Plan Piloto y que lo autoriza a emitir la Certificación de Evaluación Documental Previa.
 - Número de consecutivo de la certificación.
 - Nombre completo del solicitante y su número de identificación personal.
 - Fecha y lugar en que se realizó la Evaluación Documental Previa.
 - Logo del Centro de Formación Marítima del Plan Piloto.
 - Fecha de emisión de la certificación.
 - Nombre y firma del director del Centro de Formación Marítima del Plan Piloto.

CUARTO

El Consulado General remitirá la documentación original recibida, a la Dirección General de la Gente de Mar de la



Resolución ADM. No. 160-2016
Pag. No. 5



Autoridad Marítima de Panamá, para que ésta verifique y evalúe los documentos presentados por el Centro de Formación Marítima interesado en el Plan Piloto, a fin de revisar que cumpla con los requisitos establecidos en el presente reglamento.

QUINTO:

El Centro de Formación Marítima interesado en el Plan Piloto, tendrá el término de tres (3) meses para subsanar, completar y/o corregir su solicitud. Este término correrá a partir de que se le notifique la orden de subsanación.

Una vez verificado el cumplimiento de todos los requisitos establecidos, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, realizará una inspección física al Centro de Formación Marítima, a fin de comprobar que se cumplan con los procedimientos requeridos de recopilación, análisis y custodia de la documentación, requeridos para llevar a cabo la Evaluación Documental Previa.

Una vez realizada la inspección y verificados los procedimientos, podrá concluirse si el Centro de Formación Marítima tiene no conformidades mayores o no conformidades menores, o si cumple con los referidos procedimientos de recopilación, análisis y custodia de la documentación.

En caso de que se detecten no conformidades menores, el Centro de Formación Marítima tendrá un plazo de hasta tres (3) meses para subsanar y cerrar los hallazgos.

Si se detectan no conformidades mayores, el Centro de Formación Marítima tendrá un plazo de hasta seis (6) meses para subsanar y cerrar los hallazgos.

Si se verifica que el Centro de Formación Marítima cumple con todos procedimientos establecidos, se procederá a emitir una resolución que lo reconoce como Centro de Formación Marítima del Plan Piloto, para efectuar los servicios de Evaluación Documental Previa.

SEXTO:

Los Centros de Formación Marítima reconocidos para realizar la Evaluación Documental Previa de la gente de mar de nacionalidad filipina e hindú, que labore o que desee trabajar a bordo de buques de bandera panameña y que tramiten su libreta de embarque con la Autoridad Marítima de Panamá, están obligados a:

1. Mantener un sistema de normas de calidad para la Evaluación Documental Previa.
2. No delegar en terceros las funciones autorizadas por la Autoridad Marítima de Panamá.
3. Prestar el servicio en forma regular, continua, eficiente, uniforme y confiable.



Resolución ADM. No. 160-2016
Pag. No. 6



4. Crear un procedimiento para recopilar y analizar toda la información pertinente a la actividad, incluyendo el mantener registros de las certificaciones emitidas y de la documentación utilizada para realizar la Evaluación Documental Previa. Estos registros deberán estar disponibles por un período mínimo de cinco (5) años
5. Informar a la Autoridad Marítima de Panamá cualquier cambio que se dé en el Centro de Formación Marítima, en cuanto a domicilio, números de teléfono, fax, correo electrónico, representante legal y demás información necesaria para mantener actualizados los registros.
6. Comunicar a la Autoridad Marítima de Panamá, cuando, por cualquier motivo, no pueda continuar brindando el servicio.
7. Conservar y mantener sus instalaciones en condiciones adecuadas para prestar el servicio.
8. Permitir inspecciones periódicas de sus instalaciones y de los procedimientos aprobados a fin de ser verificados en sitio y fiscalizados en cualquier momento por la Autoridad Marítima de Panamá, respecto a las pruebas documentarias, los procedimientos y las prácticas operacionales de la actividad en cumplimiento a las normativas nacionales vigentes y la presente resolución.
9. Remitir mensualmente a la Autoridad Marítima de Panamá, un informe estadístico de las evaluaciones documentales previas realizadas a la gente de mar de nacionalidad filipina e hindú, el cual deberá incluir: nombre, apellido, número de identificación personal o pasaporte del aplicante, número y fecha de la Certificación de Evaluación Documental Previa.

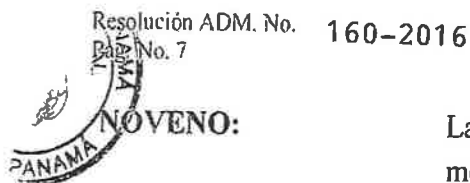
SÉPTIMO:

COMUNICAR a todos los Consulados Generales de la República de Panamá, así como a las Oficinas Regionales de Documentación, que la Certificación de Evaluación de Documental Previa, se establece como **requisito anterior y de obligatorio cumplimiento dentro del Plan Piloto.**

OCTAVO:

INFORMAR a todos los Consulados Generales de la República de Panamá, así como a las Oficinas Regionales de Documentación, que la Evaluación Documental Previa realizada a la gente de mar de nacionalidad filipina e hindú que tramiten su libreta de embarque con la Autoridad Marítima de Panamá, no reemplaza su obligación de realizar la verificación de las competencias mínimas estipuladas en el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar, 1978 enmendado (Convenio STCW/78, Enmendado), ni tampoco, la obligación de cumplir con los requisitos documentales establecidos por la Autoridad Marítima de Panamá.

[Handwritten signature]



La Autoridad Marítima de Panamá, podrá en cualquier momento, suspender, revocar y/o cancelar mediante resolución, la autorización otorgada al Centro de Formación Marítima del Plan Piloto, cuando éste incumpla lo establecido en las normas nacionales, la presente resolución y las directrices que la Dirección General de la Gente de Mar emita, relativas al **artículo décimo** del presente reglamento.

DÉCIMO:

La Dirección General de la Gente de Mar podrá emitir las directrices necesarias para la implementación y comunicación de esta resolución a través de circulares.

DÉCIMO PRIMERO:

La presente resolución comenzará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 4, de 15 de mayo de 1992.

Ley No. 38, de 31 de julio de 2000.

Decreto Ley No.7, de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.

Resolución J.D. No. 079-2015, de 16 de noviembre de 2015.

Resolución J.D. No. 002-2016, de 24 de febrero de 2016.

Resolución ADM No.148-2011, de 18 de noviembre de 2011.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en la Ciudad de Panamá, a los veinticuatro (24) días del mes de agosto del año dos mil dieciséis (2016).

JORGE BARAKAT PITY
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

m/vn
JBP/SS/lcm.

SHÍARA STEVENS
SUBDIRECTORA DE LA OFICINA DE
ASESORÍA LEGAL, EN FUNCIONES DE
SECRETARÍA DEL DESPACHO

CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR
ES FIEL COPIA DE SU ORIGEN.

Panamá, 24 de Agosto 2016

[Signature]
SECRETARÍA GENERAL

RESOLUTION ADM No. 160-2016
THE ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY,
IN USE OF HIS LEGAL POWERS, AND

WHEREAS:

That by Law Decree No. 7, of February 10th of 1998, is created the Panama Maritime Authority and are unified the different maritime competences of the public administration, and it was established among its functions to: propose, coordinate and execute the National Maritime Strategy; recommend politics and actions, execute administrative acts, and enforce the legal and regulative standards with regard to the maritime sector; as well as to oversee for the strict compliance of the established in the treaties, conventions and international instruments that have been ratified by the Republic of Panama related with the sector.

That inside the organic structure of the Panama Maritime Authority, it is found the General Directorate of Seafarers, administrative services and program execution body, which functioning and internal organization are adjusted to the specified in the Law Decree N°7 of February 10th of 1998, and in addition to this, to the regulations dictated with regard to it.

That according the Article 33 of the after mentioned decree, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its functions, the enforcement of the current legal standards on education, training, certification and watchkeeping of seafarers, according with the established in the international conventions ratified by the Republic of Panama.

That through Resolution J.D. N° 009-2001 of February 12th of 2001, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, approved the national standards for the training and certification of seafarers in compliance with the demands imposed by the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (STCW'78, as amended).

That according with the Resolution ADM No. 148-2011, of November 18th, 2011, it was adopted the Resolution 1 in all its parts, and the Annex 1 of the Resolution 2; both adopted on June 25th of 2010, through the 2010 Manila Amendments, to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers of 1978, as amended (STCW'78, as amended), and its respective Training Code.

That through the Resolution J.D. No.055, of September 18th, 2008 the Administrator of the Panama Maritime Authority is authorized to regulate the technical topics within the jurisdiction of this Institution and, and those, due to legal disposition are not assigned to the General Directorates of this entity, related with the application of the international conventions in maritime matters.

That with the purpose of maintaining the market position of the Republic of Panama in the international maritime market, and complying with the processes' continuous improvement principles, the Resolution J.D. No.079-2051, of November 16th of 2015, authorized the Administrator of the Panama Maritime Authority to regulate the services of the Previous Documentary Evaluation, as a prelude of the evaluation presided by the Regional Documentation

Offices of Seafarers, including the implementation, through a pilot scheme, addressed to those countries in which the national seafarers of such countries, processes the higher volume of seaman's books with the Panama Maritime Administration.

That the Maritime Training Centers because of being recognized by the Panama Maritime Authority, are auxiliaries entities of the activity of the seafarers training who work on board of Panama-flag vessels, the Panama Maritime Authority, via the General Directorate of Seafarers, estimates that those are the suitable entities to perform with the services of the Previous Documentary Evaluation.

That to ensure the effectiveness of the services of Previous Documentary Evaluation, the Panama Maritime Authority agreeably estimates to emit a regulation that establishes the scope, steps, and mechanisms that made it up, with the purpose that they will be, the indicators that let verify the performance of the Maritime Training Centers which this service has been delegated, whenever the quality of these services depend on the condition of the safety of life at sea and the seafarers who work on board of the Panama-flag vessels, as well as it depends of the security of the navigation, and protection of the marine environment.

That in virtue of the Resolution J.D. No.079-2015, of November 16th, 2015, modified by Resolution J.D. No. 002-2016, of February 24th of 2016, the General Directorate of Seafarers is authorized to apply the endorsement tariff of the Previous Documentary Evaluation, issued by the Maritime Training Centers recognized by the Panama Maritime Authority, to the personal who serve on board of Panama-flag vessels.

That with the regulation of the Previous Documentary Evaluation services, the Panama Maritime Authority, through the recognized Maritime Training Centers, aims to fortify the process of certification of seafarers who work on board of Panama-flag vessels, offering higher guarantee levels in its evaluation, and with this way to improve the services that provide the Panama Maritime Authority to the international maritime community; therefore

BE IT RESOLVED:

FIRST:

To Regulate the service of Previous Documentary Evaluation, as a pilot scheme, that will be provided by the Maritime Training Centers that are recognized by the Panama Maritime Authority, which consists of the preliminary review of the support documents of the request of licenses by Seafarers nationals of the Republic of India, and the Philippines, and who work on board or are willing-to-work on board of Panama-flag vessels, because these countries are those who process the higher volume of seaman's book with the Panama Maritime Authority.

This regulation will determine the compliance of the required documentation; previous of the evaluation presided by the Regional Documentation Offices of Seafarers.

For the effects of this regulation, will be understood as Maritime Training Centers of the Pilot Scheme, those recognized by the Panama Maritime Authority, that besides their function of training for seafarers will provide the service of the Previous Documentary Evaluation, and will be solely located in the territory of the Republic of India and of the Republic of the Philippines. These centers will be subject under this regulation.

SECOND:

That the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, through resolution, delegate to the Maritime Training Centers that have been requested entered into the Pilot Scheme, the function to give service of Previous Documentary Evaluation, and to issue the respective certificate, as a proof of its compliance in name of the Republic of Panama, according with the national and international standards and the requirements indicated in this regulation.

The Previous Documentary Evaluation that will be performed by the Maritime Training Centers of the Pilot Scheme, will consist of in the review of documentation that support the requests of seafarers who work or are willing to work in Panama-flag vessel, before that the request will enter in the respective Merchant Marine Privative Consulate, in order that will be later sent to the Regional Documentation Office or the Certification Department, which will verify that the application fulfils with the requirements for the issuance of a seaman's book.

The functions of the Maritime Training Centers of the Pilot Scheme, will imply that will be verified that the applicant fulfils with all the requirements for getting the seaman's book related to the corresponding position, including the administrative and technical requirements, experience letter or any other document that demonstrates their position on board; as well as any other requirement that the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority have established.

Once the previously mentioned has been verified, the Maritime Training Center of the Pilot Scheme will issue the document called Previous Documentary Evaluation Certification, crediting that the all the support documentation given by the applicant has been verified.

THIRD:

That the Maritime Training Centers who are willing to be part of the Pilot Scheme of the Panama Maritime Authority, to provide the service of Previous Documentary Evaluation for seafarers nationals of India or of the Philippines, who work on board or who are willing-to-work in Panama-flag vessels, must provide the following documents that will be shown in the corresponding general consulate:

1. Request addressed to the General Directorate of Seafarers, which states, besides the reasons of the application, the general information of the requested Maritime Training Center, address, phone numbers, e-mails, name and information of the legal representative.
2. Copy of the resolution that recognizes it as Maritime Training Centers of the Panama Maritime Authority.
3. Certificate issued by a public registry or equivalent, in the country in the requesters' incorporation was established (maritime training center and/or branch), in which states the date of foundation, validity, legal representative, board of directors and dignitaries. This document shall be shown certified or apostilled.
4. The procedure's manual, in digital version, implemented by the Maritime Training Center to perform the Previous Documentary Evaluation and the issuance of the Previous Documentary Evaluation Certification, for seafarers, nationals of the Republic of Philippines and India, who work or are willing-to-work on board of Panama-flag vessels, and process their seaman's book with the Panama Maritime Authority.
5. The Certification ISO 9001:2008 in favor of the Maritime Training Center.
6. The digital version formal of the Previous Documentary Evaluation Certification that will be issued, will have at least:
 - Name of the Maritime Training Center which issues the Previous Evaluation Certification, as well as the branch which issues it, if applicable.
 - Number and date of Resolution that recognizes it, as Maritime Training Center.
 - Number and date of the resolution by which it is recognized the center as Maritime Training Center of the Pilot Scheme, and by which it is authorized to issue the Previous Documentary Evaluation.
 - Consecutive number of the certification.
 - Complete name of the applicant, and their personal identification number.
 - Date and place in which the Previous Documentary Evaluation was performed.
 - Maritime Training Center of the Pilot Scheme's logo.
 - Date of certification's issuance.

- Name and signature of the director of the Maritime Training Center of the Pilot Scheme.

FOURTH:

That the General Consulate will send the received original documentation to the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, in order that this one, verify and evaluate the shown documents provided by the Maritime Training Center that is interested in the Pilot Scheme, with the purpose to verify that it fulfils with the established requirements in this regulation.

FIFTH:

That the Maritime Training Center that is interested in the Pilot Scheme will have a term of three (3) months to correct, complete and/or correct its request. This term will be count from the date of correction order's notification.

Once have done the verification of the compliance of all the established requirements, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, will perform an on-site inspection to the Maritime Training Center, with the purpose of verifying that all the requirements procedures of collecting, analysis, and documentation's custody that are required to perform the Previous Documentary Evaluation, has been complied.

Once the inspection has been performed, and the procedures have been verified, can be concluded if the Maritime Training Center will not have major nonconformities, nor minor ones, or if it complies with the previous mentioned collection, analysis and custody of documentation.

In case in which the minor nonconformities have been detected, the Maritime Training Centers will have a term of up three (3) months to correct and close the findings.

If major nonconformities have been found, the Maritime Training Centers will have term of up to six (6) months to correct and close the findings.

If it is verified that the Maritime Training Center complies with all the established procedures, it will be proceeded to issue a resolution in which it is recognized as a Maritime Training Center of the Pilot Scheme, to perform the services of Previous Documentary Evaluation.

SIXTH:

That the recognized Maritime Training Centers to perform the Previous Documentary Evaluation of Seafarers, who are nationals of the Republic of the Philippines and India, who work on board or are willing-to-work on board of the Panama-flag vessels and process their seaman's book with the Panama Maritime Authority, are obliged to:

1. Keep a quality standard system to the Previous Documentary Evaluation.
2. Do not delegate to thirds the authorized functions by the Panama Maritime Authority.
3. Provide the service in regular, continuous, efficient, uniform and reliable manner.
4. Create a procedure to collect and analyze all the pertinent information of the activity including keeping: the records of the issued certificates, and the documentation plied to perform the Previous Documentary Evaluation. These registers must be available for a minimum period of time of five (5) years.
5. Inform to the Panama Maritime Authority any change that is done in the Maritime Training Center regarding the domicile, phone numbers, fax, e-mail, legal representative and other necessary information to keep the registers updated.
6. To communicate to the Panama Maritime Authority, when, for any reason, it cannot provide the service.
7. Keep and maintain its facilities in suitable condition to provide the service.
8. Let periodic inspection of its facilities and of the approved procedures with the purpose of being verified in-site, and oversee in any moment by the Panama Maritime Authority, regarding the documentary proofs, the procedure and the operational practices of the activity in compliance with the current national standards and this resolution.
9. Send, to the Panama Maritime Authority, a monthly statistical report of the previous documentary evaluation performed to seafarers nationals of the Republic of Philippines and India, in which must be included: name, last name, ID or passport number, and date of the Previous Documentary Evaluation Certification.

FIFTH:

TO COMMUNICATE to all General Consulate of the Republic of Panama, as well as the Regional Documentation Offices, that the Previous Documentary Evaluation Certification, it is established as a **previous requirement and it is of compulsory implementation within the Pilot Scheme.**

EIGHT:

TO INFORM to all General Consulates of the Republic of Panama, as well as the General Consulates of the Republic of Panama, as well as the Regional Documentation Offices that the Regional Documentary Evaluation performed to seafarers nationals of the Republic of Philippines and India that process their seaman's book with the Panama Maritime Authority that does not replace its obligation to perform the verification of the minimum competencies stated in the International Convention on the Standards of Training, Certification and Watchkeeping of Seafarers, 1978,

as amended (STCW'78, as amended), nor the obligations of comply with the established documentaries requirements by the Panama Maritime Authority.

NINTH: That at any moment the Panama Maritime Authority can moment suspend, revoke and/or cancel through resolution, the granted authorization to the Maritime Training Center of the Pilot Scheme, when it does not comply with the stated in the national standards, this resolution and the guidelines that the General Directorate of Seafarers has issued, regarding the **Article 10** of this regulation.

TENTH: That the General Directorate of Seafarers can issue the necessary guidelines for the implementation and communication of this resolution through circulars.

ELEVENTH: That this resolution will enter into force since its publication in Official Gazette.

LEGAL BASIS: Law No.4, of May 5th of 992.
Law No. 38, of July 31st of 2000.
Law Decree No.7, of February 10th of 1998 and its modifications.
Resolution J.D. No.079-2015, of November 16th of 2015.
Resolution J.D. No. 002-2016, of February 24th of 2016.
Resolution ADM No. 148-2011, of November 18th 2011.

TO BE COMMUNICATE AND COMPLIED

Given in Panama City, at the twenty forth (24th) day of the month of August of the year two thousand of sixteen (2016).

SIGNATURE
JORGE BARAKAT PITY
Administrator of the Panama Maritime Authority

SIGNATURE
SHIARA STEVENS
Deputy of the Legal Office, Acting as Legal Office Secretary

**RESOLUCION J.D. No. 079-2015**

LA JUNTA DIRECTIVA de la **AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá y se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, proponer, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional; recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo, así como velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en los tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por la República de Panamá, relacionados con el Sector Marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de éste.

Que en base al numeral 7 del artículo 33 de la prenunciada norma, la Dirección General de la Gente de Mar tiene entre sus funciones, fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos relativos a los servicios que preste, de conformidad con lo establecido en los Convenios Internacionales ratificados por la República de Panamá y la legislación nacional vigente.

Que el artículo 18 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 27 de 28 de octubre de 2014, establece que corresponde a la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo, y el desarrollo de sus recursos humanos; al igual que, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos por los servicios que preste.

Que mediante la Resolución J.D. No.009-2001 de 12 de febrero del 2001, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, aprobó las normas nacionales para la formación y titulación de la gente de mar en cumplimiento de las exigencias impuestas por el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW 78/Enmendado).

Que de conformidad con la Resolución ADM No.148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adopta la Resolución 1 en todas sus partes y el Anexo 1 de la Resolución 2; adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010, al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado) y a su Código de Formación respectivamente.

Que mediante la Resolución J.D. No.055 de 18 de septiembre de 2008, se autoriza al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá a reglamentar los temas técnicos que sean de la competencia



Resolución J.D. No. 079-2015
Panamá, 16 de noviembre de 2015
Pág. No.2



de esta Institución y que por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de esta entidad, relacionados con la aplicación de los convenios internacionales en materia marítima.

Que mediante la Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010, se fijan las tarifas a cobrar por los servicios de documentación técnica y relacionados, referentes a la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjeros que presten servicio a bordo de buques del registro panameño en aguas nacionales y aguas internacionales, expedidos a través de la Dirección General de la Gente de Mar.

Que mediante la Resolución J.D. No. 087-2010 del 11 de noviembre de 2010, se fijan las tarifas a cobrar por los servicios de duplicados de documentación técnica y expedición de Títulos de Competencia para la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjera, que presten servicio a bordo de buques de nuestro pabellón, en aguas nacionales o de servicio exterior.

Que el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado, adoptado por Panamá mediante la Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977; incluye disposiciones relativas a la protección marítima, por tanto los Estados Parte del Convenio, deben procurar instaurar en sus legislaciones, medidas encaminadas a cumplir este objetivo, así como incluir en su ordenamiento jurídico, medidas que protejan la navegación marítima, brindando consecuentemente seguridad a la gente de mar.

Que con la finalidad de mantener el posicionamiento de la República de Panamá en el mercado marítimo internacional, y cumpliendo con los principios de mejora continua de los procesos, la Autoridad Marítima de Panamá a través de la Dirección General de la Gente de Mar, considera apropiado regular la actividad de Evaluación Documental Previa de las solicitudes de licencias de marinos, como antesala a la evaluación prescrida por las Oficinas Regionales de Documentación de la Gente de Mar.

Que siendo los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá, entidades auxiliares de la actividad de formación de la gente de mar que labora a bordo de buques de bandera panameña, la Autoridad Marítima de Panamá por conducto de la Dirección General de la Gente de Mar, estima que son estos los entes más indicados para suplir los servicios de Evaluación Documental Previa.

Que con la Evaluación Documental Previa se busca robustecer toda titulación de la gente de mar que labora a bordo de buques de bandera panameña, y así como mejorar los servicios ofrecidos por la Autoridad Marítima de Panamá a la comunidad marítima internacional.

Que corresponde a la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá adoptar políticas administrativas, con la finalidad de promover y asegurar la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo, y a la vez, que sean cónsonas con los servicios que actualmente se ofrecen a la gente de mar que presta servicios a bordo de buques del registro panameño de navegación internacional, a través de la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, por lo que,



Resolución J.D. No. 079-2015
Panamá, 16 de noviembre de 2015
Pág. No.3

**RESUELVE:****PRIMERO:**

FIJAR la tarifa a cobrar por el endoso de **Certificación de Evaluación Documental Previa**, expedido por los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá para tal efecto, al personal subalterno que no forme parte de la guardia y que presten servicio a bordo de buques del registro panameño, el cual tendrá un valor de **VEINTE BALBOAS CON 00/100 (B/.20.00)**.

SEGUNDO:

Se faculta al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, para reglamentar esta materia, incluyendo la implementación a través de un plan piloto, dirigido a aquellos países, en los cuales la gente de mar nacionales de dichos países tramitan el mayor número de libretas de embarque con la Administración Marítima de Panamá.

TERCERO:

AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar a aplicar la nueva tarifa indicada en el artículo primero de la presente Resolución.

CUARTO:

Esta Resolución comenzará a regir tres (3) meses a partir de la fecha de su promulgación en la Gaceta Oficial de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.

Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.

Resolución J.D. No. 009 de 2001 de 12 de febrero de 2001.

Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010.

Resolución J.D. No.087-2010 de 11 de noviembre de 2010.

Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la Ciudad de Panamá, a los ~~dieciséis~~ (16) días del mes de ~~noviembre~~ del año dos mil quince (2015).

EL PRESIDENTE

ÁLVARO ANTONIO ALEMÁN HEALY
MINISTRO DE LA PRESIDENCIA

AAA/HJP/ES/fcm

EL SECRETARIO

JORGE BARAKAT PITY
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR
ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES

Panamá, 16 de Diciembre 2015

SECRETARÍA GENERAL

RESOLUTION JD N° 079-2015

THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in used of his legal faculties, and

WHEREAS:

That by Law Decree N°7 of February 10th, 1998, was created the Panama Maritime Authority, and the different maritime competences of the public administration were unified and other provisions were enacted, and it is established that among its functions: propose, coordinate and execute the National Maritime Strategy; recommend politics and actions, exercise administrative acts, and in force the legal and regulative standards regarding the Maritime Sector, as well as to oversee for the strict compliance of what is established in treaties, conventions and international instruments ratified by the Republic of Panama, related with the Maritime Sector.

That in the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers in its organic structure, which is an administrative service and execution of program organism, which its work and internal organization are, adjusted to the specified in Law Decree N°7 of February 10th, 1998, and other the regulations derives from it.

Based on the numeral 7 of the Article 33 of the previous named standard, the General Directorate of Seafarers has among its functions: fix the corresponding fees and relative rights of payment for its giving services, conforming to the established in the International Conventions ratified by the Republic of Panama; and, the national current law.

The Article 18th of the Law Decree N° 7 of February 10th, 1998, modified by the Law N°27 of October 28th, 2014, establishes what correspond to the General Board of the Panama Maritime Authority, adopt the administrative politics, scientific, and technologic that promote and secure the competitiveness and profitableness of the Maritime Sector, and the development of the human resources; and structuring, ruling, determining, fixing, changing, and imposing fees and rights for the services that gives.

That through Resolution J.D. N° 009-2001 of February 12th, 2001, the Board Director of the Panama Maritime Authority, approved the national standards for training and certification of the seafarers in compliance with the imposed demands by the International Convention on the Training Standards, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW 78/ amended).

That according with Resolution ADM N° 148-2011 of November 18th, 2011, is adopted the Resolution 1 in all its parts and in the Annex 1 of the Resolution 2; adopted on June 25th, 2010, through the Manila Amendments 2010, to the International Convention on the Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amendment (Convention STCW'78, amended), and its Training Codes, respectively.

That through the Resolution J.D. N° 055 of September 18th, 2008, the Administrator of the Panama Maritime Authority was authorized to rule the techniques subjects related to this Institution and for legal disposition there are not related to the General Directorates of this entity, related with the enforcement of the international conventions in maritime affairs.

That according the Resolution J.D. N°064-2010 of July 22nd, 2010, it is set the fees to collect for technical documentation and relevant services, regarding to seafarers of Panamanian nationality and foreigners -who give service on board of the Panamanian registered ships in national and international waters-, issued through the General Directorate of Seafarers.

That through Resolution J.D. N°087-2010 of November 11th, 2010, it is set the fees to collect for duplicated services of technique documentation, and issuing of the Certificates of Competence for

seafarers of Panamanian nationality and foreigners -who work on board of Panamanian ships-, in national waters or international services.

That the International Convention for the Safety of Life and Sea (SOLAS), 1974, as amended, adopted by Panama through Law N°7 of October 27, 1977, which includes relative dispositions to the maritime protection; therefore, the Parties States of this Convention, must try to restore in its laws, measures to guide the compliance with this objective; as well as, include in its juridical ordering, measures to protect the maritime navigation in order to give safety to seafarers.

That with the end to keep the position of the Republic of Panama in the international maritime market, and with the compliance of the continuous improvement principles of procedures, the Panama Maritime Authority, through the General Directorates of Seafarers, considers appropriate to rule the activity of the Documental Previous Assessment of the requesting of seafarers certificates, as an anteroom to the assessment presides by the Documentation Regional Offices of the Seafarers.

That the Maritime Training Centers recognized by the Panama Maritime Authority, are the auxiliary entities of the training activity of seafarers who work on board of Panamanian flag ships; the Panama Maritime Authority through the General Directorate of Seafarers considers these are the most appropriate entities to supply the services of the Previous Documental Assessment.

That the objective of the Previous Documentation Assessment is strengthen all the certification for seafarers who work on board of Panamanian flag vessels, as well as, to improve the offered services by the Panama Maritime Authority to the international maritime community.

That corresponds to the Board of Directors to adopt administrative politics, with the purpose to promote and keep the competitiveness and the profitability of the maritime sector, and at the same time, the politics be in accordance with the services that currently are offered to the seafarers who work on board of the Panamanian registered ships of international navigation, through the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, therefore,

RESOLVES:

ARTICLE ONE: **FIX** the fee to collect for the endorsement of the **Certification of Previous Documentation Assessment**, issued by the Maritime Training Centers recognized for the Panama Maritime Authority for that purpose, the subordinate personnel that are not part of the guard and work on board of Panamanian registered ships, which will be **TWENTY DOLLARS 00/100 (USD 20.00)**.

ARTICLE TWO: The Administrator of the Panama Maritime Authority is empowered to rule in this matter, including the implementation through a pilot plan, directed to countries where the national seafarers of such countries carry out the great majority of embarking notes for the Panama Maritime Administration.

ARTICLE THREE: **AUTHORIZE** the General Directorate of the Seafarers to apply the new fees indicated in the Article One of this Resolution.

ARTICLE FOURTH: This Resolution will enter into force three (3) months from its promulgation in the Panama Official Gazette.

LEGAL BASIS: Law N° 4 of May 15th, 1992.
Law Decree N° 7 of February 10th, 1998, amended.
Resolution J.D. N°009 of 2001 of February 12th, 2010.
Resolution J.D. N°064-2010 of July 22nd of July 22nd, 2010.
Resolution J.D. N°087-2010 of November 11th, 2010.
Resolution ADM N°148-2011 of November 18th, 2011.

COMMUNICATE, PUBLISH AND COMPLY

Given in the City of Panama, the sixteenth (16th) day of the month of November, of the year two thousand and fifteen (2015).

(UNINTELLIGIBLE SIGNATURE)

ALVARO ANTONIO ALEMAN HEALY
MINISTER OF THE PRESIDENCE

(UNINTELLIGIBLE SIGNATURE)

JORGE BARAKAT PITY
AMINISTRATOR OF THE
PANAMA MARITIME
AUTHORITY

AAAH/JBP/ES/icm

**RESOLUCION J.D. No. 043-2017**

La JUNTA DIRECTIVA de la AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá y se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, proponer, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional; recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo, así como velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en los tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por la República de Panamá, relacionados con el Sector Marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de éste.

Que en base al numeral 7 del artículo 33 de la prevenida norma, la Dirección General de la Gente de Mar tiene entre sus funciones, fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos relativos a los servicios que preste, de conformidad con lo establecido en los Convenios Internacionales ratificados por la República de Panamá y la legislación nacional vigente.

Que el artículo 18 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, establece que corresponde a la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo, y el desarrollo de sus recursos humanos; al igual que, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos por los servicios que preste.

Que mediante Resolución J.D. No.009-2001 de 12 de febrero del 2001, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima, aprobó las normas nacionales para la formación y titulación de la Gente de Mar en cumplimiento de las exigencias impuestas por el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW 78/95).

Que de conformidad con la Resolución ADM No.148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adopta la Resolución 1 en todas sus partes y el Anexo 1 de la Resolución 2; adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010, al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW78, enmendado) y a su Código de Formación respectivamente.

Que mediante Resolución J.D. No.055 de 18 de septiembre de 2008, se autoriza al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá a reglamentar los temas técnicos que sean de la competencia de esta Institución y que por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de esta entidad, relacionados con la aplicación de los convenios internacionales en materia marítima.



Resolución J.D. No. 043-2017
Panamá, 14 de noviembre de 2017
AMP- EVALUACIÓN DOCUMENTAL PREVIA
Pág. 2



Que mediante la Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010, se fijan las tarifas a cobrar por los servicios de documentación técnica y relacionados, referentes a la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjeros que presten servicio a bordo de buques del registro panameño en aguas nacionales y aguas internacionales, expedidos a través de la Dirección General de la Gente de Mar.

Que mediante la Resolución J.D. No. 087-2010 del 11 de noviembre de 2010, se fijan las tarifas a cobrar por los servicios de duplicados de documentación técnica y expedición de Títulos de Competencia para la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjera, que presten servicio a bordo de buques de nuestro pabellón, en aguas nacionales o de servicio exterior.

Que mediante la Resolución J.D. No. 079-2015 de 16 de noviembre de 2015, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, fijó la tarifa a cobrar por el endoso de Certificación de Evaluación Documental Previa, expedido por los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá para tal efecto, al personal subalterno que no forme parte de la guardia y que presten servicio a bordo de buques del registro panameño.

Que mediante Resolución J.D. No. 002-2016 de 24 de febrero de 2016, se modificó la Resolución J.D. No. 079-2015 de 16 de noviembre de 2015, haciendo extensiva la aplicación de la tarifa de endoso de la Certificación de Evaluación Documental Previa, a todo el personal que presente servicio a bordo de buques de bandera panameña.

Que mediante Resolución J.D. No. 045-2016 de 1 de agosto de 2016, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora en buques de bandera panameña.

Que mediante Resolución ADM NO. 160-2016 de 24 de agosto de 2016, se Reglamenta el servicio de Evaluación Documental Previa como plan piloto, que brindarán los Centros de Formación Marítimos reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá.

Que mediante Resolución J.D. No. 55-2016 de 21 de septiembre de 2016, se derogó la Resolución J.D. No. 002-2016 de 24 de febrero de 2016, y se estableció que la Resolución J.D. No. 79-2015 de 16 de noviembre de 2015, queda vigente en todas sus partes, por lo cual la tarifa de endoso de la Certificación de Evaluación Documental Previa, deberá aplicarse al personal subalterno que no forme parte de la guardia en buques del registro panameño.

Que corresponde a la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá adoptar políticas administrativas, con la finalidad de promover y asegurar la competitividad y rentabilidad del sector marítimo, y a la vez que sean consonas con los servicios que actualmente se ofrecen a la gente de mar que presta servicios a bordo de buques del registro panameño de navegación internacional, a través de la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO:

MODIFICAR el artículo Primero de la Resolución J.D. 079-2015 de 16 de noviembre de 2015, cuya vigencia se restauró mediante la Resolución J.D. No. 55-2016 de 21 de septiembre de 2016, el cual quedará así:



Resolución J.D. No. 043-2017
Panamá, 14 de noviembre de 2017
AMP- EVALUACIÓN DOCUMENTAL PREVIA
Pág. 3



"PRIMERO: FIJAR la tarifa a cobrar por el endoso de *Certificación de Evaluación Documental Previa*, expedido por los Centros de Formación Marítima reconocidos por la Autoridad Marítima de Panamá para tal efecto, al personal subalterno que preste servicio a bordo de buques del registro panameño, el cual tendrá un valor de **VEINTE BALBOAS CON 00/100 (B/.20.00)"**.

El Certificado de Evaluación Documental Previa, no exige al aplicante del cumplimiento de los requisitos de formación establecidos en el Convenio Internacional sobre normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado, y de los requisitos exigidos por la Autoridad Marítima de Panamá para el cargo y rango que se aplique."

SEGUNDO:

AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar que comunique a través de los mecanismos correspondientes el contenido de la presente resolución.

TERCERO:

ADVERTIR que el resto de la Resolución J.D. 079-2015 de 16 de noviembre de 2015, se mantiene vigente en todas sus partes.

CUARTO:

Esta resolución comenzará a regir a partir de su firma.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.

Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.

Resolución J.D. No. 009 de 2001 de 12 de febrero de 2001.

Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010.

Resolución J.D. No.087-2010 de 11 de noviembre de 2010.

Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011

Resolución J.D. No. 079-2015 de 16 de noviembre de 2015

Resolución J.D. No. 045-2016 de 1 de agosto de 2016

Resolución ADM NO. 160-2016 de 24 de agosto de 2016

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en la Ciudad de Panamá, a los catorce (14) días del mes de noviembre del año dos mil diecisiete (2017).

EL PRESIDENTE


ÁLVARO ANTONIO ALEMÁN HEALY
MINISTRO DE LA PRESIDENCIA

EL SECRETARIO


JORGE BARAKAT PITY
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

AAAH/JBP/ES/mlt


CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR
ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES
Panamá, 21 de Noviembre de 2017

SECRETARÍA GENERAL

RESOLUTION JD No. 043-2017

THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in use of its legal powers, and

WHEREAS:

That by Law Decree No. 7, of February 10th, 1998, is created the Panama Maritime Authority, and are unified the different maritime competences of public administration; and, it was established among its functions to: propose, coordinate and execute the National Maritime Strategy; recommend policies and actions, execute administrative acts; and enforce the legal and regulative standards with regard to the maritime sector, as well as to oversee for the strict compliance of the established in the treaties, conventions and international instruments that have been ratified by the Republic of Panama related with the maritime sector.

That inside the organic structure of the Panama Maritime Authority, it is found the General Directorate of Seafarers, body of administrative services and program execution, which functioning and internal organization are adjusted to the specified in the Law Decree N°7 of February 10th, 1998 and in addition to this, to the regulations provided in regard with it.

That based on the numeral 7 of the Article 33 of the afore-mentioned Law Decree, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, has among its functions: fixing the corresponding payment for the taxes and rights related to the services provided, in accordance with the stated in the International Conventions ratified by the Republic of Panama and the current national legislation.

That the Article 18 of the Law Decree No. 7 of February 10th, 1998, established that corresponds to the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, to adopt the administrative, scientific and technological policies, which promote and ensure the competitiveness and profitableness of the maritime sector, and the development of its human resources; as well as of structuring, ruling, determining, fixing, changing and imposing taxes and rights by the services provided.

That through the Resolution J.D. No. 009-2001, of February 12th, 2001, The Board of Directors of the Panama Maritime Authority approved the national standards of Training and Certification for Seafarers in compliance with the imposed requirements by the 1978 STCW Convention, as amended.

That according with the Resolution ADM No. 148-2011, of November 18th, 2011, were adopted the Resolution 1 in all its parts, and the Annex 1 of the Resolution 2 both on June 25th of 2010 respectively by the 2010 Manila Amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers of 1978, as amended (1978 STCW, as amended), and by its corresponding STCW Code.

That through the Resolution J.D. N° 055 of September 18th, 2008, the Administrator of the Panama Maritime Authority was authorized to rule the techniques subjects related to this Institution and that for legal disposition are not attributed to the General Directorates of this entity, related with the enforcement of the international conventions in maritime affairs.

That according to Resolution J.D. N°064-2010 of July 22nd, 2010, are fixed the fees to collect for technical documentation and relevant services, regarding to national and non-national seafarers who offer their services on board of Panama-flag vessels in national and international waters, issued through the General Directorate of Seafarers.

That through Resolution J.D. N°087-2010 of November 11th, 2010, are fixed the fees to collect for duplicated services of technique documentation, and issuance of the Certificates of Competence for national and non-national seafarers who work on board of Panama-flag vessels, in national waters or international services.

That through Resolution J.D. No.079-2015 of November 16th, 2015, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, fixed the fee to collect for the endorsement of the Certification of Previous Documentary Evaluation, issued by the Maritime Training Centers recognized by the Panama Maritime Authority for that purpose, to ratings personnel that not forming part of a watchkeeping and work on board of Panama-flag vessels.

That through Resolution J.D. No. 002-2016, of February 24th, 2016, it was modified the Resolution J.D. No.079-2015, of November 16th, 2015, extending the tariff endorsement of the Previous Documentary Evaluation, to all the personnel who work on board of Panama-flag vessels.

That through Resolution J.D. No.045-2016 of August 1st, 2016, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority approved the Regulation of Training, Certification and Watchkeeping for the Seafarers that work on board Panama-flag vessels.

That through Resolution ADM No.160-2016 of August 24th, 2016, it is regulated the service of Previous Documentary Evaluation, as a pilot scheme, that will be provided by the Maritime Training Centers that are recognized by the Panama Maritime Authority.

That through Resolution J.D. No. 55-2016 of September 21st, 2016, derogates the Resolution J.D. No.002-2016 of February 24th, 2016, and it was established that the Resolution J.D. No.79-2015 of November 16th, 2015, remains in force in its entirety, as a result the tariff for the endorsement of the Previous Documentary Evaluation, must be apply to ratings personnel who not forming part of a watchkeeping in Panama-flag vessels.

That it is responsibility of the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, to adopt the administrative policies, which promote and ensure the competitiveness and profitableness of the maritime sector, and at the same time, will be suitable for the current services given for seafarers who work on board of Panama-flag vessels of international navigation, through the General Directorate of Seafarers, therefore

BE IT RESOLVED:

FIRST: **MODIFY** the first article of the Resolution J.D. 079-2015 of November 16th, 2015, which validity was established through Resolution J.D. No. 55-2016 of September 21st, 2016, that will remain as follows:

"FIRST: FIX the fee to collect for the endorsement of the Certificate of Previous Documentary Evaluation, issued by the Maritime Training Centers recognized by the Panama Maritime Authority for that purpose, to all ratings personnel that work on board of Panama flag-vessels, which will be TWENTY DOLLARS 00/100 (USD 20.00).

The Certificate of Previous Documentary Evaluation does not exempt the applicant for compliance with the training requirements established in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and all the requirements mandated by the Panama Maritime Authority for the capacity and rank that is applied."

SECOND: AUTHORIZE the General Directorate of the Seafarers to communicate through the corresponding mechanisms, the content of this Resolution.

THIRD: TO INFORM that the rest of the Resolution J.D. 079-2015 of November 16th, 2015 will remain in force in all its parts.

FOURTH: This Resolution will enter into force since its signature.

LEGAL BASIS: Law No.4 -May 15th, 1992.

Law Decree No.7- February 10th, 1998
Resolution J.D. No.009 -February 12th, 2001.
Resolution J.D.No.064-July 22nd, 2010.
Resolution J.D. No.087-November 11th, 2010.
Resolution ADM No.148- November 18th, 2011.
Resolution J.D. No.079-November 16th, 2015.
Resolution J.D. No.045-August 1st, 2016
Resolution ADM No.160-August 24th, 2016.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED

Given at Panama City, on the fourteen (14) days of November of the year two thousand and seventeen (2017).

THE PRESIDENT

THE SECRETARY

ÁLVARO ANTONIO ALEMÁN HEALY
MINISTER OF THE PRESIDENCY

JORGE BARAKAT PITY
ADMINISTRATOR OF THE PANAMA
MARITIME AUTHORITY