



RESOLUCIÓN J.D. No. 070-2020

LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales; y

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se creó la Autoridad Marítima de Panamá, y se estableció entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que el artículo 4 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala en su numeral 7, que la Autoridad Marítima de Panamá tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del sector marítimo.

Que en virtud de lo establecido en el artículo 33, numeral 1, del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar tiene la función de hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, Ley General de Marina Mercante, que modifica el artículo 30 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, establece en su numeral 25, que la Dirección General de Marina Mercante debe ejecutar las funciones de Estado de Abanderamiento y hacer cumplir, sobre los buques de registro panameño y los extranjeros en aguas jurisdiccionales, las normas legales nacionales y las que forman parte de los convenios internacionales vigentes ratificados por la República de Panamá, referentes a la seguridad marítima, seguridad de la navegación, protección marítima y la prevención y control de la contaminación en el mar, así como los lineamientos y códigos internacionales relativos al Estado de Abanderamiento, y en su numeral 26, adiciona la función de ejecutar y hacer cumplir las normas legales nacionales, los convenios internacionales vigentes ratificados por la República de Panamá, los lineamientos y códigos internacionales, referentes al Estado Rector de Puerto.

Que a través de la Ley No. 56 de 6 de agosto de 2008, se aprobó la Ley General de Puertos de Panamá, para regular las actividades marítimo-portuarias que se desarrollan en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, tales como el uso de áreas otorgadas en concesión y la prestación de servicios marítimos auxiliares, públicos o privados.

Que la Resolución J.D. No. 055^a-2008 de 18 de septiembre de 2008, que aprueba las actualizaciones de la Estrategia Marítima Nacional, resalta en su Objetivo Estratégico No. 3, numerales 3.1 y 3.2, la importancia de verificar continuamente y cumplir los convenios internacionales de los cuales la República de Panamá es Parte y de aquellos que constituyan instrumentos internacionales de obligatorio cumplimiento.

Que la República de Panamá, mediante la Ley No. 8 del 26 de enero de 1959, aprobó en todas sus partes el texto de la Convención relativa a la Organización

W Jim

RESOLUCIÓN J.D. No. 070 -2020
Panamá, 24 de septiembre de 2020
AMP - Comité OMI
Página No. 2.



Consultiva Marítima Intergubernamental, actualmente Organización Marítima Internacional (OMI), suscrita el 6 de marzo de 1948, durante la Conferencia Marítima de la Organización de las Naciones Unidas, que se llevó a efecto en la Ciudad de Ginebra, Suiza, del 19 de febrero al 6 de marzo de 1948.

Que mediante la Resolución ADM. No. 104-08 de 17 de septiembre de 2008, se implementó en la República de Panamá, el Código para la Implantación de los Instrumentos Obligatorios de la OMI, 2007, adoptado mediante la Resolución A.996(25) del 29 de noviembre del 2007, y además, el Marco y Procedimiento para el Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI, adoptado mediante la Resolución A.974(24) de 1 de diciembre de 2005.

Que la República de Panamá, en su calidad de Estado miembro de la OMI, se sometió en el año 2008 a una auditoría voluntaria, en la cual se verificó el cumplimiento de sus responsabilidades como Estado de Abanderamiento y Estado Rector de Puerto; y se excluyeron sus responsabilidades como Estado Ribereño.

Que la Asamblea de la OMI, mediante la Resolución A.1070 (28) de 4 de diciembre de 2013, adoptó el Código para la Implantación de los Instrumentos de la OMI (Código III), con el objeto de incrementar la seguridad marítima y la protección del medio marino en todo el mundo y ayudar a los Estados a implantar los instrumentos de la OMI, y revocó la Resolución A.1054(27), que a su vez deja sin efecto las Resoluciones A.996(25) y A.1019(26).

Que la Asamblea de la OMI, mediante la Resolución A.1067(28) de 4 de diciembre de 2013, adoptó el Marco y Procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI, con la finalidad de describir el objetivo, principios, alcance, responsabilidades y aspectos relativos a la creación de capacidad de la auditoría de un Estado Miembro de la OMI, lo cual en su conjunto constituye la estrategia del Plan de auditorías, y a su vez revoca la Resolución A.974(24).

Que el Código III tiene como finalidad abordar los aspectos que son necesarios para que un Gobierno Contratante o Parte dé plena y total efectividad a las disposiciones de los instrumentos internacionales aplicables en los que sea Gobierno Contratante o Parte, relativos a:

1. La seguridad de la vida humana en el mar.
2. La prevención de la contaminación por los buques.
3. Las normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar.
4. Las líneas de carga.
5. El arqueo de buques.
6. Las reglas para prevenir los abordajes.

Que la República de Panamá ha adoptado todos los instrumentos internacionales de la OMI relativos a estas materias y sus respectivas enmiendas.

Que en consecuencia, se ha considerado auditar a la República de Panamá en el año 2021, por lo que urge tomar todas las medidas y adecuaciones necesarias con respecto a nuestras obligaciones como Estado de Abanderamiento, Estado Rector de Puerto y Estado Ribereño, para cumplir exitosamente con dicha auditoría.

Que en virtud del Artículo 18, numerales 3 y 7 del Decreto Ejecutivo No.7 de 10 de febrero de 1998, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene

W. J. J.

RESOLUCIÓN J.D. No. 070 -2020
Panamá, 24 de septiembre de 2020
AMP - Comité OMI
Página No. 3



entre sus funciones adoptar políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo, y el desarrollo de sus recursos humanos, y establecer la organización de la Autoridad y, en general, adoptar todas las medidas que estime convenientes para la organización y funcionamiento del sector marítimo; por lo que,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO:

Crear el Comité de Auditoría OMI de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), en representación de la República de Panamá como Estado Miembro de la Organización Marítima Internacional (OMI), con la finalidad de efectuar las preparaciones, coordinaciones y adecuaciones necesarias relacionadas a la Auditoría que realizará la OMI para verificar el nivel de cumplimiento de las responsabilidades del Estado Panameño en su calidad de Estado de Abanderamiento, Estado Rector de Puerto y Estado Ribereño, en virtud de la Resolución A.1070(28) de 4 de diciembre de 2013 que adopta el "Código para la Implantación de los Instrumentos de la OMI (Código III)" y la Resolución A.1067(28) de 4 de diciembre de 2013 que adopta el "Marco y Procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI".

ARTÍCULO SEGUNDO:

Establecer como miembros del Comité de Auditoría OMI de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), los siguientes:

- Asesores/representantes del Despacho del Administrador.
- El Director(a) General de Marina Mercante; quien fungirá como punto único de contacto por parte de la República de Panamá, de acuerdo a lo establecido en el punto 5.7.4 de la Resolución A.1067(28) de 4 de diciembre de 2013.
- El Director(a) General de la Gente de Mar;
- El Director(a) General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares;
- El Director(a) de Finanzas;
- El Embajador y representante permanente de Panamá ante la OMI;
- Un representante de las Unidades de Apoyo de la AMP: Oficina de Asesoría Legal, Oficina de Planificación, Oficina Institucional de Recursos Humanos, Unidad de Informática y Telecomunicaciones, Departamento de Compras y Departamento de Servicios Generales;
- Los Jefes de los Departamentos de Control y Cumplimiento de las Direcciones Generales de Marina Mercante, Gente de Mar y Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
- Los Auditores OMI de la AMP.

Handwritten signature or mark.

RESOLUCIÓN J.D. No. 070 -2020
Panamá, 24 de septiembre de 2020
AMP - Comité OMI
Página No. 4



**ARTÍCULO
TERCERO:**

Instaurar como responsabilidades del Comité de Auditoría OMI de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), las siguientes:

1. Evaluar periódicamente el estado de cumplimiento de los instrumentos obligatorios de la OMI.
2. Determinar posibles obstáculos para llevar a cabo la auditoría.
3. Coordinar todas las acciones tendientes a preparar a la AMP para la auditoría como Estado Miembro de los instrumentos obligatorios de la OMI.
4. Aprobar, comunicar e implementar acciones correspondientes a las diferentes unidades administrativas con responsabilidad en el alcance de la auditoría OMI.
5. Elaborar informes sobre las conclusiones emitidas en virtud de las evaluaciones periódicas, realizadas a cada uno de los Departamentos con responsabilidad en las Direcciones Generales.
6. Realizar las revisiones y actualizaciones necesarias en la legislación, procesos, procedimientos y estructura organizativa que sean necesarias.
7. Implantar eficazmente las medidas adoptadas en respuesta a las conclusiones sobre el estado de cumplimiento de los instrumentos obligatorios de la OMI.
8. Monitorear, medir y controlar todas las acciones realizadas.
9. Solicitar al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), todos los recursos técnicos, humanos y financieros que se requieran para la preparación y cumplimiento de la auditoría.
10. Recomendar Planes/Procedimientos para el cumplimiento de los instrumentos incluidos en el alcance de la auditoría OMI.
11. Investirse como el enlace (*liaison*) entre la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y la OMI en lo que respecta a esta auditoría.
12. Comunicar y retroalimentar continuamente al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), sobre las acciones y medidas tomadas.
13. Planificar y ejecutar cualquier actividad necesaria y relacionada a la auditoría OMI.
14. Seguimiento al Informe Final de la auditoría OMI.
15. Cualquier otra responsabilidad que considere el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá.

**ARTÍCULO
CUARTO:**

Determinar que el Comité de Auditoría OMI de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) debe reunirse de manera ordinaria cada treinta (30) días calendario, y de

Handwritten signature or initials.

RESOLUCIÓN J.D. No. 070 -2020
Panamá, 24 de septiembre de 2020
AMP - Comité OMI
Página No. 5



manera extraordinaria, cuando sea necesario.

**ARTÍCULO
QUINTO:**

Los Directores Generales de Marina Mercante, Gente de Mar y Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, retroalimentarán mensualmente al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), sobre los avances correspondientes que realiza el Comité de Auditoría OMI.

**ARTÍCULO
SEXTO:**

La presente resolución comenzará a regir a partir de su promulgación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.

Ley No. 56 de 6 de agosto de 2008.

Resolución J.D. No. 055ª de 18 de septiembre de 2008.

Resolución ADM. No.104-08 de 17 de septiembre de 2008.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dada en la ciudad de Panamá, a los veinticuatro (24) días del mes de septiembre del año dos mil veinte (2020).

EL PRESIDENTE


NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

LA SECRETARIA


ANA MARGARITA REYES
SUBADMINISTRADORA DE LA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMA

CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES UNA COPIA
DEL ORIGINAL
PANAMÁ

24 de Septiembre de 2020


Secretaría General

RESOLUTION J.D. No. 070-2020

THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in use of its legal powers; and

WHEREAS:

That by means of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the Panama Maritime Authority was created, and it was established among its functions, to recommend policies and actions, exercise acts of administration, and enforce the legal and regulatory norms referring to the maritime sector.

That Article 4 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, states in its numeral 7, that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Body and other state entities, as required, the necessary measures for the adoption of international treaties and agreements related to the activities developed within the maritime sector.

That by virtue of the provisions of Article 33, numeral 1, of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the General Directorate of Seafarers has the function of enforcing the legal regulations in force on education, training, qualifications and watchkeeping of seafarers, in accordance with the provisions of the international conventions ratified by the Republic of Panama.

That Article 187 of Law No. 57 of August 6th, 2008, General Merchant Marine Law, which amends Article 30 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, establishes in its numeral 25, that the General Directorate of Merchant Marine must execute the functions of Flag State and enforce, on Panamanian registered vessels and foreign vessels in jurisdictional waters, the national legal norms and those that are part of the international agreements in force ratified by the Republic of Panama, referring to maritime safety, navigation safety, maritime security and the prevention and control of pollution at sea, as well as the international guidelines and codes related to the Flag State, and in its numeral 26, it adds the function of executing and enforcing the national legal norms, the international conventions in force ratified by the Republic of Panama, the international guidelines and codes, related to the Port State.

That through Law No. 56 of August 6th, 2008, the General Law of Ports of Panama was approved, to regulate the maritime-port activities that are developed in jurisdictional waters of the Republic of Panama, such as the use of areas granted in concession and the provision of auxiliary maritime services, public or private.

That Resolution J.D. No. 055^a-2008 of September 18th, 2008, which approves the updates of the National Maritime Strategy, highlights in its Strategic Objective No. 3, paragraphs 3.1 and 3.2, the importance of continuously verifying and complying with the international agreements to which the Republic of Panama is a party and those that constitute international instruments of mandatory compliance.

That the Republic of Panama, by means of Law No. 8 of January 26th, 1959, approved in all its parts the text of the Convention relative to the Intergovernmental Maritime Consultative Organization, currently the International Maritime Organization (IMO), subscribed on March 6th, 1948, during the Maritime Conference of the United Nations

RESOLUTION J.D. No.070 -2020
Panama, September 24th, 2020
PMA - IMO Committee
Page No. 2

Organization, which took place in the City of Geneva, Switzerland, from February 19 to March 6, 1948.

That by Resolution ADM. No. 104-08 of September 17th, 2008, the Code for the Implementation of Mandatory IMO Instruments, 2007, adopted by Resolution A.996(25) of November 29th, 2007, was implemented in the Republic of Panama, as well as the Framework and Procedure for the Voluntary Audit Plan of IMO Member States, adopted by Resolution A.974(24) of December 1st, 2005.

That the Republic of Panama, as a Member State of the IMO, underwent a voluntary audit in 2008, in which the compliance of its responsibilities as a Flag State and Port State was verified; and its responsibilities as a Coastal State were excluded.

That the IMO Assembly, by Resolution A.1070(28) of December 4th, 2013, adopted the Code for the Implementation of IMO Instruments (Code III), with the aim of increasing maritime safety and security and the protection of the marine environment worldwide and assisting States in implementing IMO instruments, and revoked Resolution A.1054(27), which in turn renders Resolutions A.996(25) and A.1019(26) null and void.

That the IMO Assembly, by Resolution A.1067(28) of December 4th, 2013, adopted the Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Plan, with the purpose of describing the objective, principles, scope, responsibilities and capacity building aspects of an IMO Member State's audit, which together constitute the Audit Plan strategy, and in turn revokes Resolution A.974(24).

That Code III is intended to address those aspects that are necessary for a Contracting Government or Party to give full and complete effect to the provisions of the applicable international instruments to which it is a Contracting Government or Party, relating to:

1. The safety of life at sea.
2. The prevention of pollution from ships.
3. Standards of training, certification and watchkeeping for seafarers.
4. Cargo lines.
5. Tonnage of vessels.
6. Rules to prevent collisions.

That the Republic of Panama has adopted all the IMO international instruments related to these matters and their respective amendments.

Consequently, it has been considered to audit the Republic of Panama in the year 2021, therefore, it is urgent to take all the necessary measures and adjustments with respect to our obligations as Flag State, Port State and Coastal State, in order to successfully comply with said audit.

That by virtue of Article 18, numerals 3 and 7 of Executive Decree No. 7 of February 10th, 1998, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, has among its functions to adopt administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector, and the development of its human resources, and to establish the organization of the Authority and, in

RESOLUTION J.D. No.070 -2020
Panama, September 24th, 2020
PMA - IMO Committee
Page No. 2

general, to adopt all measures it deems convenient for the organization and operation of the maritime sector; therefore,

RESOLVES:

ARTICLE ONE:

To create the IMO Audit Committee of the Panama Maritime Authority (PMA), on behalf of the Republic of Panama as Member State of the International Maritime Organization (IMO), with the purpose of making the necessary preparations, coordination and adjustments related to the Audit to be conducted by the IMO to verify the level of compliance with the responsibilities of the Panamanian State in its capacity as Flag State, Port State and Coastal State, pursuant to Resolution A.1070(28) of December 4th, 2013 adopting the "Code for the Implementation of IMO Instruments (Code III)" and Resolution A.1067(28) of December 4th, 2013 adopting the "Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Plan".

ARTICLE TWO:

To establish as members of the IMO Audit Committee of the Panama Maritime Authority (PMA), the following:

- Advisors/representatives of the Office of the Administrator.
- The General Director of Merchant Marine; who shall serve as the single point of contact on behalf of the Republic of Panama, in accordance with the provisions of item 5.7.4 of Resolution A.1067(28) of December 4th, 2013.
- The General Director of Seafarers;
- The General Director of Ports and Auxiliary Maritime Industries;
- The Director of Finance;
- The Ambassador and permanent representative of Panama to the IMO;
- A representative of the Support Units of the PMA: Legal Counseling Office, Planning Office, Institutional Human Resources Office, Information Technology and Telecommunications Unit, Purchasing Department and General Services Department;
- The Heads of the Control and Compliance Departments of the General Directorates of Merchant Marine, Seafarers and Ports and Auxiliary Maritime Industries.
- The IMO Auditors of the PMA.

ARTICLE THREE:

To establish as responsibilities of the IMO Audit Committee of the Panama Maritime Authority (PMA), the following:

1. To periodically evaluate the status of compliance with the mandatory IMO instruments.
2. Determine possible obstacles to carry out the audit.

RESOLUTION J.D. No.070 -2020
Panama, September 24th, 2020
PMA - IMO Committee
Page No. 2

3. Coordinate all actions aimed at preparing the PMA for the audit as a Member State of the mandatory IMO instruments.
4. Approve, communicate and implement actions corresponding to the different administrative units with responsibility in the scope of the IMO audit.
5. To prepare reports on the conclusions issued by virtue of the periodic evaluations, carried out to each of the Departments with responsibility in the General Directorates.
6. Carry out the necessary revisions and updates to legislation, processes, procedures and organizational structure as required.
7. To effectively implement the measures adopted in response to the conclusions on the status of compliance with the mandatory IMO instruments.
8. Monitor, measure and control all actions taken.
9. Request from the Administrator of the Panama Maritime Authority (PMA), all technical, human and financial resources required for the preparation and fulfillment of the audit.
10. Recommend Plans/Procedures for the compliance of the instruments included in the scope of the IMO audit.
11. Serve as the *liaison* between the Panama Maritime Authority (PMA) and the IMO regarding this audit.
12. Communicate and provide continuous feedback to the Administrator of the Panama Maritime Authority (PMA), on the actions and measures taken.
13. Plan and execute any necessary activity related to the IMO audit.
14. Follow up on the IMO Audit Final Report.
15. Any other responsibility considered by the Administrator of the Panama Maritime Authority.

ARTICLE FOUR:

To determine that the IMO Audit Committee of the Panama Maritime Authority (PMA) shall meet on an ordinary basis every thirty (30) calendar days, and on an extraordinary basis, when necessary.

ARTICLE FIVE:

The General Directors of Merchant Marine, Seafarers and Ports and Auxiliary Maritime Industries, shall give monthly feedback to the Administrator of the Panama Maritime Authority (PMA), on the corresponding progress made by the IMO Audit Committee.

ARTICLE SIX:

The present resolution shall become effective as of its promulgation in the Official Gazette of the Republic of Panama.

RESOLUTION J.D. No.070 -2020
Panama, September 24th, 2020
PMA - IMO Committee
Page No. 2

LEGAL BASIS:

Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, as amended by
Law No. 57 of August 6th, 2008.
Law No. 56 of August 6th, 2008.
Resolution J.D. No. 055^a of September 18th, 2008.
Resolution ADM. No.104-08 of September 17th, 2008.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED WITH.

Given in the city of Panama, on the twenty fourth (24th) day of the month of September of the year two thousand and twenty (2020).

THE PRESIDENT

Signed
NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRATOR OF THE PANAMA
MARITIME AUTHORITY

THE SECRETARY

Signed
ANA MARGARITA REYES
DEPUTY ADMINISTRATOR OF THE
PANAMA MARITIME AUTHORITY