



# BOLETÍN INFORMATIVO



## TITULARES

- PANAMÁ INCORPORA 920 TÍTULOS DE PROPIEDAD Y 739 HIPOTECAS NAVALES DURANTE EL ÚLTIMO SEMESTRE DEL 2020
- SUPERAMOS LAS 5 MIL PERSONAS CAPACITADAS PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS Y PRESENTAMOS EL CALENDARIO PARA EL PRIMER SEMESTRE DEL 2021
- LA AMP A TRAVÉS DEL REGISTRO DE BUQUES DE PANAMÁ, ALCANZA SUS MEJORES RESULTADOS DESDE 2011
- LLEVAMOS RESPUESTA A USUARIOS DE PUERTOS EN LOS SANTOS Y HERRERA
- LOGRAMOS RECUPERAR MÁS DE 2 MILLONES DE DÓLARES EN SALARIOS ADEUDADOS A LA GENTE DE MAR, POR PARTE DE LOS ARMADORES

**El lavado frecuente de las manos protege tu salud.**



# Informativo

## PANAMÁ INCORPORA 920 TÍTULOS DE PROPIEDAD Y 739 HIPOTECAS NAVALES DURANTE EL ÚLTIMO SEMESTRE DEL 2020

La Dirección General de Registro Público de Propiedad de Naves, estructura primordial del Registro de Buques de Panamá, ha inscrito en los últimos 6 meses, un total de 920 títulos de propiedad y 739 hipotecas navales.



Estos datos positivos son producto del arduo trabajo realizado por esta dirección desde el inicio de la pandemia del coronavirus y de que continúan ofreciendo sus servicios a los usuarios de forma ininterrumpida, tanto de manera remota como presencial.

Desde abril de 2020, esta dirección implementó medidas para agilizar sus procedimientos, específicamente, aquellos relacionados con la recepción de escrituras públicas de títulos de propiedad e hipotecas navales, las cuales pueden ser firmadas electrónicamente y presentadas de forma remota.

## SUPERAMOS LAS 5 MIL PERSONAS CAPACITADAS PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS Y PRESENTAMOS EL CALENDARIO PARA EL PRIMER SEMESTRE DEL 2021

Durante el año 2020, a pesar de la pandemia producida por la COVID-19 y cumpliendo con todos los protocolos de bioseguridad, se logró dar respuesta efectiva a más de 5 mil personas a través de las capacitaciones y la emisión de licencias de marino de aguas nacionales, cumpliendo con la finalidad de reglamentar y garantizar la seguridad humana a bordo de las embarcaciones menores.



Nuestro objetivo de alcanzar importantes zonas costeras del país para instruir a los marinos, pescadores y operadores de lanchas de servicio interior ha sido alcanzado; sensibilizándolos sobre la importancia de la navegación segura dentro de nuestras aguas jurisdiccionales y de las ventajas de contar con su documentación en regla.

# Premio



# Anuncio

## LA AMP A TRAVÉS DEL REGISTRO DE BUQUES DE PANAMÁ, ALCANZA SUS MEJORES RESULTADOS DESDE 2011

A pesar de la recesión económica mundial, generada por la pandemia de la COVID- 19, y considerando que hay menos barcos, lo que ha dado pie a la construcción de nuevas naves; también más competidores y más rigurosidad internacional; el Registro de Buques de Panamá, arroja resultados positivos, alcanzando un hito histórico.



A lo largo del año 2020, la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), a través del Registro de Buques de Panamá, ha logrado alcanzar un total de 230,577,081 TRB (toneladas de registro bruto), gracias a las 8,516 naves registradas bajo bandera panameña. Estas cifras representan un crecimiento del 6.22%, en comparación con las 217,083,822 TRB, obtenidas hasta diciembre de 2019.

Entre enero y diciembre de 2020, Panamá, a través de su Registro, ha incorporado 1,033 naves a su flota y 29.7 millones de TRB, de acuerdo a los reportes de la Autoridad Marítima de Panamá. De

este grupo, 339 buques se corresponden con naves de nueva construcción que, enarbolando la bandera nacional, aportan 14.3 millones de TRB, a nuestra flota.

## LLEVAMOS RESPUESTA A USUARIOS DE PUERTOS EN LOS SANTOS Y HERRERA

Comprometidos con la seguridad de la navegación y con la vida de pasajeros y tripulantes que transitan por los canales de acceso cercanos a los puertos ubicados en las provincias de Herrera y Los Santos, la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), a través de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, instaló nuevos Sistemas de Ayudas a la Navegación (balizas, boyas de peligro y luces de atraque), además se les brindó mantenimiento a las ya existentes.



Personal técnico del Departamento de Ingeniería y Señalización de DGPIMA, se trasladó hasta la península de Azuero, en el sector del Pacífico

# Logro

panameño, logrando realizar las siguientes instalaciones:

En el puerto de El Agallito, en la provincia de Herrera, se instalaron dos (2) nuevas luces de atraque, en el puerto de Mensabé, se instaló una (1) baliza de atraque y en la entrada del canal de acceso del puerto de La Enea, se instaló una (1) nueva ayuda de referencia.

Estas ayudas a la navegación, son utilizadas como medida de prevención de accidentes, ya que las mismas protegen a las naves que circulan a diario por esas rutas, durante su entrada y salida del recinto portuario.

## LOGRAMOS RECUPERAR MÁS DE 2 MILLONES DE DÓLARES EN SALARIOS ADEUDADOS A LA GENTE DE MAR, POR PARTE DE LOS ARMADORES






Gracias a la mediación de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), se logró el pago de USD\$ 2,021.691.29 en salarios adeudados por parte



de los armadores a la gente de mar y se ejecutaron alrededor de quinientas treinta y nueve (539) repatriaciones en buques de bandera panameña, en diversas partes del mundo, al cierre de 2020.

Estas acciones fueron el resultado de la tramitación de cuatrocientas veintisiete (427) quejas laborales interpuestas por la gente de mar, las cuales fueron recibidas en el Departamento de Asuntos Laborales Marítimos de la DGGM. Esta ardua labor comprueba, una vez más, nuestro compromiso con el cumplimiento de los convenios internacionales y normativa nacional que regulan el trabajo de la gente de mar, a bordo de buques de bandera panameña.

## DURANTE EL ABORDAJE

-  Toma de temperatura antes de subir a bordo.
-  Uso obligatorio del cubrebocas.
-  Desinfección de manos.
-  Distanciamiento entre pasajeros.
-  Embarque por burbuja familiar.



## Seguridad jurídica y Crecimiento sostenible

Mantenemos el 16% de  
la flota marítima mundial



Cifras de enero a diciembre de 2020 / Fuente: Base de datos de la Autoridad Marítima de Panamá