

**RESOLUCIÓN ADM. No. 017-2021**

EL ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA, en uso de sus facultades legales,

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.


Que de acuerdo al numeral 1 del Artículo 33, del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado).

Que en base al numeral 7, del artículo 33 de la prevenida norma, la Dirección General de Gente de Mar tiene entre sus funciones, fijar el concepto correspondiente para el pago de tasas y derechos relativos a los servicios que preste.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó en Parte del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución I en todas sus partes y el Anexo I de la Resolución 2, adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que mediante la Resolución J.D. No. 064-2010 del 22 de julio de 2010, modificada por las resoluciones J.D. No. 040-2014 de 12 de noviembre de 2014 y J.D. No. 016-2016 de 4 de abril de 2016, se fijan las tarifas a cobrar por los servicios de documentación técnica y relacionados, referente a la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjeros que presten servicio a bordo de buques de nuestro pabellón, en aguas nacionales o de servicio exterior.

Resolución ADM No. 017-2021
Página No. 2



Que mediante la Resolución ADM No. 168-2018 de 25 de septiembre de 2018, se reglamentó el plan piloto que otorga un incentivo de descuento sobre la tarifa actual en los servicios de documentación técnica de la gente de mar extranjera que trabaje a bordo de naves de nuestro registro y embarquen a oficiales y cadetes de nacionalidad panameña.

Que la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

Que las universidades marítimas de la República de Panamá, cada año forman un número significativo de oficiales y cadetes de nacionalidad panameña, con gran potencial profesional para desempeñarse a bordo de los buques, y que dichos oficiales y cadetes están en búsqueda de una oportunidad de ser embarcados, considerando que para optar por una licencia en cumplimiento al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar (Convenio STCW '78, enmendado), deben completar un periodo de embarco o tiempo de mar, por lo cual es de gran importancia promover y salvaguardar el ámbito laboral y ofrecer más oportunidades de trabajo a los oficiales y cadetes panameños, y en general a toda la gente de mar de nacionalidad panameña.

Que para propiciar y asegurar la demanda de oportunidades laborales a los oficiales y cadetes de nacionalidad panameña, es necesario establecer un incentivo en beneficio de aquellos buques del Registro Mercante panameño que enrolen cadetes y oficiales panameños.

Que con el propósito de acrecentar la colocación de cadetes y oficiales panameños, la Junta Directiva mediante la Resolución J.D. No. 018-2019 de 03 de mayo de 2019, subrogó la Resolución J.D. No. 001-2018 de 18 de enero de 2018, y establece dentro de un plan piloto, un incremento en el porcentaje de descuento, el cual asciende hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%), sobre la tarifa actual en los servicios de documentación técnica de la gente de mar extranjera, que trabaje a bordo de naves de nuestro registro y que enrolen cadetes para realizar el período de embarco requerido y que contraten oficiales de nacionalidad panameña.

Que la Resolución J.D. No. 018-2019 de 03 de mayo de 2019, además faculta al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, para la implementación de este plan piloto y autorizó a la Dirección General de la Gente de Mar, a aplicar los porcentajes de descuento indicados en la citada resolución.

Que en atención a lo anterior, se hace necesario reglamentar el plan piloto creado mediante la Resolución J.D. No. 018-2019 de 03 de mayo de 2019, que otorga un incentivo de descuento de hasta cincuenta por ciento (50%), sobre la tarifa actual en los servicios de documentación técnica de la gente de mar extranjera que trabaje a bordo de naves de nuestro registro y que enrolen cadetes para realizar el período de embarco requerido y que contraten oficiales de



Resolución ADM No. 017-2021
Página No. 3

nacionalidad panameña, a fin de actualizar la tabla de incentivos de acuerdo al cincuenta por ciento (50%) de descuento establecido en la precitada resolución.

Que el artículo 24 y el artículo 27 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificados por los artículos 185 y 186 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establecen que el Administrador ejerce la Representación Legal de la Autoridad Marítima de Panamá, y que tiene entre sus funciones, la de emitir resoluciones relacionadas con el funcionamiento y servicios que provee la Autoridad.

Que en virtud de las consideraciones antes expuestas, el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, en uso de las facultades legales conferidas por el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008;

RESUELVE:

PRIMERO: **REGLAMENTAR** el plan piloto creado mediante la Resolución J.D. No.018-2019 de 03 de mayo de 2019, que otorga un incentivo de descuento de hasta cincuenta por ciento (50%), sobre la tarifa actual en los servicios de documentación técnica de la gente de mar extranjera, que trabaje a bordo de naves de nuestro registro y embarquen a oficiales y cadetes de nacionalidad panameña.

SEGUNDO: El armador o quien esté facultado por este, podrá solicitar los descuentos y la aplicación de los incentivos del plan piloto, por tanto deberá acreditar lo siguiente:

1. Ser un armador u operador encargado de gestionar la contratación del personal y de sufragar los costos de las certificaciones de su gente de mar.
2. Que las naves en las que se enrolen los cadetes u oficiales panameños, les sea aplicable el Convenio sobre Formación, Titulación y Guardia de la gente de mar (Convenio STCW/78, enmendado).
3. Que el período mínimo requerido para la contratación de los cadetes panameños, deberá ser de seis (6) meses.
4. Que el período mínimo requerido para la contratación de oficiales panameños deberá ser de seis (6) meses, los cuales podrán concretarse en dos (2) períodos como mínimo.

TERCERO: El armador o quien esté facultado por este para aplicar y ser incluido en este programa de incentivos, deberá presentar una solicitud a través de memorial, ante la Dirección General de la Gente de Mar, acompañada de los siguientes documentos:

1. Autorización escrita mediante la que se faculta a un representante del armador, para presentar la solicitud.

Resolución ADM No. 017-2021
Página No. 4



2. Copia del Certificado de Inspección de los Alojamientos de la Tripulación (CICA) o del Certificado de Trabajo Marítimo de la nave vigente, en la que será enrolado el cadete u oficial panameño.
3. Copia del contrato de enrolamiento de los cadetes u oficiales panameños debidamente firmado, el cual debe indicar el término por el cual será embarcado.
4. Copia del Rol de Tripulación de la nave, en la que será embarcado el cadete u oficial panameño.
5. Certificación emitida por la Dirección General de Marina Mercante donde conste el número de naves registradas en el Registro de Buques de Panamá y operadas por el armador o empresa naviera, con el nombre de cada nave y su número IMO.

CUARTO:

El beneficio del plan piloto de incentivos de que trata la presente resolución, solo podrá ser aplicado a los enrolamientos de cadetes y oficiales que se den después de la entrada en vigencia de la presente resolución. Aquellos cadetes u oficiales panameños que hayan sido embarcados previamente a la vigencia de esta resolución, no podrán ser considerados como sustento para que el armador o quien esté facultado por este, para ser admitido al plan piloto de incentivos.

QUINTO:

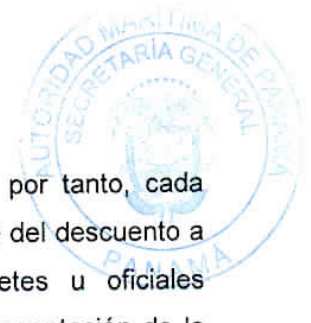
El porcentaje de descuento sobre la tarifa actual en los servicios de documentación técnica, de la tripulación extranjera de la flota de naves del amador u operador, será calculado en base a la cantidad de cadetes u oficiales panameños embarcados y de acuerdo a la siguiente tabla:

NÚMERO DE CADETES u OFICIALES PANAMEÑOS	PORCENTAJE DEL DESCUENTO	NÚMERO DE TRIPULACIÓN EXTRANJERA BENEFICIADA
Mayor a 10	50%	100
9 a 10	40%	80
7 a 8	30%	60
5 a 6	20%	40
3 a 4	15%	20
1 a 2	10%	10

SEXTO:

Las tarifas especiales contempladas en la tabla anterior, serán aplicables cuando se contraten a cadetes u oficiales panameños en cualquiera de las naves pertenecientes a la flota de un mismo armador o empresa naviera; también será aplicable este descuento a los miembros de la tripulación extranjera, de cualquiera de las naves de la flota de un mismo armador o empresa naviera.

Resolución ADM No. 017-2021
Página No. 5



- SÉPTIMO:** Las solicitudes de descuentos no serán acumulativas, por tanto, cada solicitud será tratada independientemente y el porcentaje del descuento a otorgar, estará condicionado a la cantidad de cadetes u oficiales panameños que estén contratados al momento de la presentación de la solicitud.
- OCTAVO:** La Dirección General de la Gente de Mar emitirá una resolución, para la autorización del ingreso al plan piloto y mantendrá internamente, un control de inventario de uso de acuerdo a la tabla antes descrita.
- NOVENO:** Por cada solicitud de descuento presentada, la Dirección General de la Gente de Mar emitirá una resolución motivada, en la cual se establecerá:
1. El porcentaje de descuento a ser otorgado.
 2. Período de vigencia como se establece en la presente resolución.
 3. El número de tripulantes beneficiados por el descuento.
- DÉCIMO:** Para hacer efectivo el descuento, el armador u operador del buque deberá emitir una nota en su papel membretado a favor del tripulante, indicando su nombre completo y número de resolución aprobada que le permita ser beneficiado con el descuento. En una misma nota se podrán listar a varios tripulantes.
- UNDÉCIMO:** El término para utilizar el descuento concedido será de un (1) año calendario contado a partir de la fecha en que se notifique la resolución que otorga el descuento. Finalizado el período de vigencia de dicha resolución, el beneficio de descuento perderá su validez y será eliminado del sistema, independientemente del hecho que se haya utilizado el mismo en su totalidad.
- DUODÉCIMO:** La resolución que otorga la autorización para ingresar al plan piloto de incentivos, podrá ser renovada a petición de parte, para lo cual se deberá cumplir como todos los documentos requeridos de acuerdo a la presente resolución.
- DÉCIMO TERCERO:** El descuento al que se refiere la presente resolución, no se aplicará simultáneamente con otros descuentos otorgados por la Autoridad Marítima de Panamá, en materia de servicios de documentación técnica de la gente de mar.
- DÉCIMO CUARTO:** Los beneficiarios de este descuento, deberán cumplir con todos los requisitos establecidos por la Autoridad Marítima de Panamá, para poder obtener una documentación técnica o cualquier otro documento requerido. La Autoridad Marítima de Panamá no se hará responsable de aquellas aplicaciones de documentación de gente de mar que no cumplan con lo

Resolución ADM No. 017-2021
Página No. 6

requerido por la Autoridad, y hayan pasado por un proceso de tarifa. En tales casos el beneficio no será transferible y se entenderá como otorgado.

DÉCIMO QUINTO: La presente resolución subroga la Resolución ADM No.168-2018 de 25 de septiembre de 2018.

DÉCIMO SEXTO: **AUTORIZAR** a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezca los procedimientos correspondientes, para que lo dispuesto en la presente resolución se cumpla.

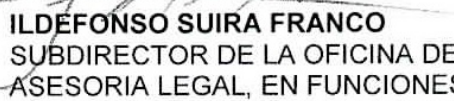
DÉCIMO SÉPTIMO: La presente resolución entrará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.
Resolución J.D. No. 064-2010 del 22 de julio de 2010, y sus modificaciones.
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020.
Resolución J.D. No. 018-2019 de 03 de mayo de 2019.
Resolución ADM No.148-2011 de 18 de noviembre de 2011.


PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la Ciudad de Panamá, a los veinticuatro (24) días del mes de febrero dos mil veintiuno (2021).


NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRADOR DE LA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ


ILDEFONSO SUIRA FRANCO
SUBDIRECTOR DE LA OFICINA DE
ASESORIA LEGAL, EN FUNCIONES
DE SECRETARIO DEL DESPACHO


NAV/ISF/icm.


AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DEL ORIGINAL
PANAMÁ 10 de Mayo de 2021.

Secretaría General

ADM. RESOLUTION No. 017-2021

THE ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, using his legal faculties,

CONSIDERING:

That the Panama Maritime Authority was created by means of the Law Decree No. 7 of February 10, 1998, and this document unified the different maritime competencies of the public administration and establishes among its tasks, to recommend policies and actions, execute administrative deeds and enforce the legal rules and regulations regarding the maritime sector.

That the General Directorate of Seafarers is within the organic structure of the Panama Maritime Authority. It is an organization of administrative services and program execution, whose internal performance and organization suits what is specified on Law Decree No. 7 of February 10, 1998, and also what is established on the regulations created to develop said Law Decree.

That according to numeral 1 from Article 33 of the Law Decree No. 7 of February 10, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, has among its tasks, to comply with the valid legal regulations on education, training, certification and watchkeeping of the seafarers according to what is established on the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, amended (Convention STCW'78, amended).

That based on number 7 from article 33 of the beforementioned regulations, the General Directorate of Seafarers has among its tasks, to fix the corresponding concept for the payment of fees and rights related to the offered services.

That by means of Law 4, of May 15, 1992, the Republic of Panama became a party of the International Convention on Regulations for Training, Certification and Watchkeeping of Seafarers, 1978, amended (Convention STCW'78, amended), and through ADM Resolution No. 148-2011 of November 18, 2011, Panama adopted all parts of Resolution I and also Annex I of Resolution 2, both of them adopted on June 25, 2010, by means of the Manila Amendments 2010 to Convention STCW'78, amended and its Training Code, respectively.

That Resolution J.D. No. 064-2010 of July 22, 2010, modified by resolutions J.D. No. 040-2014 of November 12, 2014 and J.D. No. 016-2016 of April 4, 2016, fix the tariffs to

Resolution No. ADM-017-2021

Page No. 2

be collected due to services of technical documentation and those related services, regarding seafarers of Panamanian nationality and foreigners performing service on board ships under our flag on national waters or those from exterior service.

That by means of the ADM Resolution No.168-2018 of September 25, 2018, regulated the pilot plan granting a discount incentive over the current tariff on the technical documentation services for foreign seafarers working on board the ships of our Registry and embarking officers and cadets of Panamanian nationality.

That the Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, approved the Regulation of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers working on board ships of maritime navigation according to the Convention STCW'78, amended, which contains rules for the training and certification of the seafarers, in compliance with the regulations established on the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, amended (Convention STCW'78, amended) and its Training Code.

That the Maritime Universities of the Republic of Panama, each year educate a significant amount of officers and cadets of Panamanian nationality, with great professional potential to perform on board the ships and that said officers and cadets search for an embarkment opportunity, considering that to apply for a license of compliance with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW'78, amended), they should complete an embarkment period or sea time, so there is very important to promote and safeguard the work environment and offer more work opportunities to Panamanian officers and cadets and all seafarers of Panamanian nationality in general.

That to ease and ensure that the work opportunity demand of Panamanian officers and cadets, it is necessary to establish an incentive benefiting those ships of the Panamanian Merchant Registry who enroll Panamanian cadets and officers.

That in order to increase the allocation of Panamanian cadets and officers, the Board of Directors, by means of the substituted Resolution J.D. No. 018-2019 of May 3, 2019, substituted Resolution J.D. No. 001-2018 of January 18, 2018 and on a pilot plan, establishes an increment of the discount percentage, which goes up until a maximum of fifty percent (50%) over the current tariff on the technical documentation of the foreign seafarers, working on board ships of our registry and enroll cadets to perform the required embarkment period and who contract officers of Panamanian nationality.

Resolution No. ADM-017-2021

Page No. 3

That the Resolution J. D. No. 018-2019 of May 3, 2019, also empowers the Administrator of the Panama Maritime Authority for the enforcement of this pilot plan and authorized the General Directorate of Seafarers, to apply the discount percentages indicated on the beforementioned resolution.

That regarding the previous, it is necessary to regulate the pilot plan created by means of Resolution J.D. No. 018-2019 of May 3, 2019, that grants a discount incentive for up to fifty percent (50%), of the current tariff on the technical documentation services of the foreign seafarers working on board the ships of our registry and who enroll cadets to perform on the required embarkment period and contract officers of Panamanian nationality, in order to update the incentive table according to the fifty percent (50%) discount established in the beforementioned resolution.

That article 24 and article 27 of the Law Decree No. 7 of February 10, 1998, modified by articles 185 and 186 of Law NO. 57 of August 6, 2008, establish that the Administrator has the Legal Representation of the Panama Maritime Authority and that among its tasks, it issues resolutions related to the performance and services offered by the Authority.

That due to the previous considerations, the Administrator of the Panama Maritime Authority, in full use of his legal capacities invested on him by the Law Decree No. 7 of February 10, 1998, modified by Law No. 57 of August 6, 2008;

RESOLVES:

FIRST: **TO REGULATE** the pilot plan, created by means of Resolution J.D. No. 018-2019 of May 3, 2019, that grants a discount incentive up until fifty percent (50%), over the current tariff on the services of technical documentation for the foreign seafarers, working on board ships of our registry and embark officers and cadets of Panamanian nationality.

SECOND: The shipowner or whomever is empowered on his behalf, shall request the discounts and the application of the incentives of the pilot plan, therefore, they should include the following support documentation:

1. To be a shipowner or operator in charge of performing the personnel contracting and cover the cost of their seafarer's certifications.

2. That the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers STCW'78, amended applies to the ships enrolling Panamanian cadets or officers.
3. That the minimum period required for the contracting of the Panamanian cadets shall be of six (6) months.
4. That the minimum period required for the contracting of the Panamanian officers shall be of six (6) months, which can achieve up until two more periods as a minimum.

THIRD:

The shipowner or whomever is empowered to apply and be included in this incentive program, shall present an application by means of a written request addressed to the General Directorate of Seafarers, with the following documents:

1. Written authorization empowering a representative of the shipowner to present the application.
2. Copy of the Certificate of Crew Accommodation (CICA) or a valid Maritime Labour Certificate, in which the Panamanian officer or cadet will be enrolled.
3. Copy of the Enrollment Contract of the Panamanian cadets or officers, duly signed, indicating the time on board.
4. Copy of the Crew Enrollment List on which the Panamanian cadet or officer will be embarked.
5. Certificate issued by the General Directorate of Merchant Marine, with the number of ships registered in the Panama Shipping Registry and operated by the shipowner or shipping corporation, with the name of each ship and its IMO number.

FOURTH:

The benefit of the incentive pilot plan, matter of this resolution, can only be applied to the cadet and officer enrollments given after the validity time of this resolution. Those Panamanian cadets or officers that have embarked previously to the validity of this resolution, cannot be considered as support for the shipowner or whomever is empowered to act on their behalf, to be admitted to the incentive pilot plan.

FIFTH:

The discount percentage on the current tariff of the technical documentation services of the foreign crew members of the fleet of ships of a shipowner or operator shall be calculated based on the

number of Panamanian officers and cadets embarked and according to the following table: v

NUMBER OF PANAMANIAN CADETS OR OFFICERS	DISCOUNT PERCENTAGE	NUMBER OF BENEFITED CREWMEMBERS
Mayor a 10	50%	100
9 a 10	40%	80
7 a 8	30%	60
5 a 6	20%	40
3 a 4	15%	20
1 a 2	10%	10

SIXTH: The special tariffs foreseen in the previous table, shall apply when contracting Panamanian cadets or officers in any of the ships belonging to the fleet of the same shipowner or shipping company; this discount will also be applied to the members of a foreign crew, from any of the ships of the fleet of the same shipowner or shipping company.

SEVENTH: The discount requests shall not accumulate; therefore, each request shall be treated independently and the granted discount percentage, shall be conditioned to the number of Panamanian cadets or officers hired at the moment of the request.

EIGHTH: The General Directorate of Seafarers shall issue a resolution to authorize an entry to the pilot plan and shall keep internally, an inventory use control according to the beforementioned table.

NINTH: For each presented discount request the General Directorate of Seafarers shall issue a motivated resolution, which shall establish:

1. The discount percentage to be offered.
2. Validity period as established in this resolution.
3. The amount of crew members who benefit from the discount.

TENTH: To make the discount effective, the shipowner or operator shall issue a note on their official letterhead in favor of the crew member, indicating them complete name and number of approved resolutions allowing them to benefit from the discount. One note can list several crew members.

Resolution No. ADM-017-2021

Page No. 6

- ELEVENTH:** The timeframe to use the granted discount, shall be of one (1) calendar-year as of the date of the notification of the resolution granting said discount. After the validity period of said resolution, the discount benefit will lose its validity and shall be eliminated from the system, even though it has not been used in full.
- TWELFTH:** The resolution granting authorization to enter the incentive pilot plan may be renewed upon party requirement, and therefore it should comply with all required documents according to this resolution.
- THIRTEENTH:** The discount referred to in this resolution, shall not be applied at the same time with other discounts granted by the Panama Maritime Authority on matters of technical documentation services to the seafarers.
- FOURTEENTH:** The beneficiaries of this discount shall comply with all the requirements established by the Panama Maritime Authority, in order to obtain technical documentation or any other required document. The Panama Maritime Authority shall not deem itself responsible for any seafarer's document application that does not comply with what is required by the Authority and that have already passed through a tariff process. In such processes, the benefit shall not be transferrable and shall be understood as already granted.
- FIFTEENTH:** This resolution substitutes ADM Resolution No.168-2018 of September 25, 2018.
- SIXTEENTH:** **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers to establish the corresponding procedures to what is established by this resolution is enforced.
- DÉCIMO SÉPTIMO:** This resolution shall entry into force as of its publication in the Official Gazette.
- LEGAL BASE:** Law Decree No. 7 of February 10, 1998, and its amendments.
Resolution J.D. No. 064-2010 of July 22, 2010 and its amendments.

Resolution No. ADM-017-2021
Page No. 7

Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020.
Resolution J.D. No. 018-2019 of May 3, 2019.
ADM Resolution No. 148-2011 of November 18, 2011.

PUBLISH AND FULFILL.

Given in Panama City on February the twenty fourth (24th), two thousand and twenty-one (2021).

NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRATOR OF
THE PANAMA MARITIME AUTHORITY

IDELFONSO SUIRA FRANCO
SUBDIRECTOR OF THE LEGAL
CONSULTING OFFICE, ACTING AS
SECRETARY OF THE OFFICE.

NAV/ISF/icm.