

## RESOLUCIÓN J.D. No. 053-2021

LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales, y

## CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que en concordancia, el artículo 4 del Decreto Ley No 7 de 10 de febrero de 1998, señala en su numeral 7 que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que conforme al numeral 1 del artículo 33 de la prevenida norma, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó en Parte del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución I en todas sus partes y el Anexo I de la Resolución 2, adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), en su Artículo I sobre Obligaciones Generales contraídas en virtud del Convenio, establece que las Partes se obligan a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias y a tomar todas las medidas precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques, tenga la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones.

Que mediante la Resolución ADM No. 276-2015 de 28 de diciembre de 2015, se adoptaron las enmiendas 2014 al Convenio STCW'78, enmendado, establecidas en las Resoluciones MSC.373(93) y MSC.374(93), ambas de 22 de mayo de 2014, relativas a la nueva Regla I/16 y a la modificación de la Regla 1/1.36, así como, a la enmienda al Código de Formación, referente a la nueva Sección A-1/16 y la modificación de las notas 6 y 7 del Cuadro A-I/9, sobre la utilización del Código III sobre la implantación de los instrumentos de la OMI.

Que mediante la Resolución ADM No. 232-2016 de 29 de diciembre de 2016, se adoptaron las enmiendas 2015 al Convenio STCW'78, enmendado, establecidas en las Resoluciones MSC.396(95) y MSC.397(95), ambas de 11 de junio de 2015, relativas a los requisitos especiales de formación para el personal en



Resolución J.D. No. 053-2021  
Panamá, 2 de agosto de 2021  
AMP - Se modifica la Resolución J.D. No. 076-2020  
Página No. 2

buques regidos por el Código Internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF).

Que mediante la Resolución ADM No. 123-2017 de 28 de julio de 2017, se adoptaron las enmiendas 2016 al Convenio STCW'78, enmendado, establecidas en las Resoluciones MSC.416(97) y MSC.417(97), ambas de 25 de noviembre de 2016, relativas a los requisitos especiales de formación para el personal de determinados tipos de buques y requisitos mínimos aplicables a la formación y las cualificaciones de los capitanes y oficiales de puente en buques que operen en aguas polares.

Que la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

Que la República de Panamá permanece en la Circular MSC.1/Circ.1163 (última revisión) de la Organización Marítima Internacional (OMI) que presenta la lista de los Estados Partes que han presentado información que demuestra que dan plena y total efectividad a las disposiciones del Convenio STCW'78, enmendado (Lista Blanca), y además ha presentado información relativa a los informes de las evaluaciones independientes conforme a este Convenio, lo cual fue confirmado por el Comité de Seguridad Marítima de la OMI, a través de la Circular MSC.1/Circ.1164 (última revisión).

Que por lo anterior, la Dirección General de Gente de Mar, continúa fortaleciendo los procesos de formación y titulación de la gente de mar que labora a bordo de los buques, y asegurándose que tengan las competencias, suficiencias, conocimientos y aptitudes requeridas para desempeñar las tareas, funciones y cargos a bordo, dado que el factor humano es una cuestión que afecta a la seguridad marítima, la salvaguarda de la vida humana en la mar, así como también a la protección del medio ambiente marino.

Que siguiendo el principio de mejora continua, es importante para esta Administración Marítima, realizar el análisis constante de las regulaciones implementadas, con el fin de verificar su efectividad, en atención a lo cual se hace necesario actualizar la normativa que aprueba el reglamento de formación, titulación y guardia para la gente de mar que labora a bordo de buques de navegación marítima, de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, y modificar la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, con el propósito de cumplir con los estándares internacionales, así como mantener la eficiencia y competitividad del registro de buques panameño y de la gente de mar.

Que el artículo 18, numerales 3, 7 y 9 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que son funciones de la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promueven y aseguran la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos; establecer la organización de la Autoridad, así como, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos para los servicios que preste la Autoridad; por lo que,

#### RESUELVE:

**PRIMERO:** MODIFICAR los Artículo 2 y 17 del Anexo de la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, REGLAMENTO DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR QUE LABORA A BORDO DE BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO STCW'78, ENMENDADO, los cuales quedan así:



Resolución J.D. No. 053-2021  
Panamá, 2 de agosto de 2021  
AMP - Se modifica la Resolución J.D. No. 076-2020  
Página No. 3

#### Artículo 2. Ámbito de Aplicación

El presente Reglamento se aplicará a la gente de mar que preste servicio en buques de navegación marítima registrados bajo la bandera de Panamá, con excepción de la gente de mar que preste sus servicios en:

1. Buques de guerra, unidades navales auxiliares o buques distintos de esos, de los que el Estado es el propietario o empresas explotadoras y dedicadas exclusivamente a servicios gubernamentales de carácter no comercial;
2. Buques pesqueros;
3. Yates de recreo no dedicados al comercio;
4. Buques de madera de construcción primitiva.

La Autoridad Marítima de Panamá podrá establecer reglamentaciones para aquellas excepciones que se indican en el presente artículo.

#### Artículo 17: Normas Médicas

La DGGM reglamentará y establecerá las normas de aptitud física para la gente de mar y los procedimientos para expedir certificados médicos de conformidad con la Regla I/9 del Convenio STCW'78, enmendado y en la Sección A-I/9 del Código de Formación, y las Directrices nacionales para la realización de los reconocimientos médicos de la gente de mar que adopte la DGGM de la AMP, de conformidad con las Directrices internacionales de la OIT/OMI, con el fin de garantizar que los responsables de evaluar la aptitud física de la gente de mar son médicos reconocidos, para realizar reconocimientos médicos a la gente de mar.

Toda la gente de mar en posesión de un título emitido en virtud de lo estipulado en el Convenio STCW'78, enmendado, que preste servicio a bordo de buques de bandera panameña, deberá poseer un certificado médico válido expedido de conformidad a la Regla I/9 y la Sección A-I/9 del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

Toda la gente de mar que trabaje a bordo de buques de bandera panameña, deberá demostrar a intervalos no superiores a dos (2) años, que satisface las normas sobre aptitud física establecidas y posee un certificado médico válido expedido por un médico reconocido por la DGGM.

La DGGM reglamentará la reducción del intervalo de tiempo de dos (2) años del certificado médico, así como las limitaciones en la capacidad para el trabajo a bordo en el certificado médico, a fin de garantizar que la gente de mar satisfaga las normas sobre aptitud física.

La DGGM mantendrá un registro de los médicos autorizados para realizar reconocimientos médicos y para expedir los



Resolución J.D. No. 053-2021  
Panamá, 2 de agosto de 2021  
AMP - Se modifica la Resolución J.D. No. 076-2020  
Página No. 4

certificados, previa comprobación de ser idóneos y de estar familiarizados con aquellos aspectos de la vida de la gente de mar que tienen una incidencia significativa en las condiciones de su salud y aptitud física, según sus respectivas responsabilidades y deberes a bordo. Los reconocimientos de los médicos y las inspecciones de sus instalaciones médicas se llevarán a cabo de acuerdo a los procedimientos y directrices adoptados por la DGGM.

La DGGM admitirá los certificados médicos emitidos en el extranjero, por médicos no reconocidos por la AMP, cuando éstos cumplan con lo siguiente:

1. La información mínima requerida por la Sección A-I/9 del Código de Formación,
2. Que el médico que emita el certificado cuente con el reconocimiento de su respectiva Administración Marítima, lo que constará por escrito en alguna parte del certificado médico y el mismo sea expedido en conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado y/o el CTM, 2006, enmendado, sin perjuicio de las restricciones establecidas por la AMP.

La DGGM emitirá un modelo de certificado médico de conformidad con los requisitos mínimos establecidos en la Sección A-I/9 del Código de Formación.

La DGGM velará por el derecho a la privacidad de los resultados médicos de la gente de mar que ha sido sometida a reconocimientos médicos como condición para la obtención de un título o para servir a bordo, extendiéndose este compromiso a todas las personas que intervienen en la realización de los reconocimientos o expediciones de certificados, tanto en los servicios médicos como en los administrativos. Lo anterior no constituye un impedimento para las inspecciones que deben realizarse periódicamente a las instalaciones de los médicos reconocidos.

Toda la gente de mar que se le haya negado un certificado médico o se le haya impuesto una limitación respecto a su capacidad para trabajar en el certificado médico, necesario para prestar servicios a bordo, tendrá la oportunidad de solicitar que se vuelva a examinar su caso con arreglo al sistema de apelación establecido por la DGGM de la AMP.

Los certificados médicos serán válidos por un periodo máximo de dos (2) años; y las pruebas de visión cromática por un periodo máximo de seis (6) años. El certificado médico de la gente de mar, incluyendo el sello del médico deberá ser elaborado en el idioma oficial del país que lo expide. Si el idioma utilizado no es el inglés, el texto incluirá una traducción a dicho idioma.



Resolución J.D. No. 053-2021  
Panamá, 2 de agosto de 2021  
AMP - Se modifica la Resolución J.D. No. 076-2020  
Página No. 5

En casos de urgencia, la AMP podrá emitir una dispensa para que un marino trabaje sin un certificado médico válido hasta el próximo puerto de escala en el cual pueda obtener un certificado de un médico reconocido, a condición de que:

1. El permiso no exceda de tres (3) meses.
2. El marino interesado tenga un certificado médico vencido en fecha reciente.

Cuando el periodo de validez de un certificado médico expire durante el curso de una travesía, seguirá siendo válido hasta el siguiente puerto de escala, en que el marino interesado pueda obtener un certificado médico de un médico reconocido, a condición de que esta extensión no exceda de tres (3) meses.

**SEGUNDO:** Los demás artículos de la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y de su correspondiente Anexo se mantienen vigentes.

**TERCERO:** La presente resolución comenzará a regir a partir de su promulgación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

**FUNDAMENTO LEGAL:** Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.  
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.  
Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.  
Resolución ADM No. 276-2015 de 28 de diciembre de 2015.  
Resolución ADM No. 232-2016 de 29 de diciembre de 2016.  
Resolución ADM No. 123-2017 de 28 de julio de 2017.  
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020.


**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dada en la Ciudad de Panamá, a los dos (2) días del mes de agosto del año dos mil veinte uno (2021).

**EL PRESIDENTE**

  
CARLOS GARCÍA MOLINO  
VICEMINISTRO DE LA PRESIDENCIA

**EL SECRETARIO**

  
NORIEL ARAÚZ V.  
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD  
MARÍTIMA DE PANAMÁ

CGMNAV

**RESOLUTION J.D. No. 053-2021**

**THE BOARD OF DIRECTORS of the PANAMA MARITIME AUTHORITY**, using its legal powers, and

**WHEREAS:**

That by means of Law Decree No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority was created, the different maritime powers of the public administration were unified, and it is established that among its duties are, to recommend policies and actions, to perform administrative acts, and enforce laws and regulations related to the maritime sector.

That accordingly, the article 4 of Law Decree No. 7 of February 10, 1998, states on its section 7, that the Panama Maritime Authority, has the task of evaluating and proposing to the Executive Body and other State entities that so require, the necessary measures for the adoption of international treaties and agreements concerning the activities performed within the maritime sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority, there is the General Directorate of Seafarers, an agency of administrative services and program execution, whose internal operation and organization is in accordance with what is specified in Law Decree No. 7 from February 10, 1998, and also in the regulations made to develop it.

That according to numeral 1 of article 33 of the foregoing norm, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, has among its tasks, to enforce the current legal regulations on education, training, certification and watchkeeping of the seafarers, in accordance with the provisions of the international agreements ratified by the Republic of Panama.

That through Law No. 4 of May 15, 1992, the Republic of Panama became a Party to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), and through Resolution ADM No. 148-2011 of November 18, 2011, adopted Resolution I completely and Annex I of Resolution 2, adopted on June 25, 2010, through the Manila Amendments 2010 to 1978 STCW Convention, as amended and its STCW Code, respectively.

Resolution J.D. No. 053 -2021  
Panama, August 02, 2021  
**PMA – Modify the Resolution J.D. No. 076-2020 from October 8, 2020**  
Page No.2

That the 1978 STCW Convention, as amended, on its Article I on General Obligations contracted by virtue of the Convention, establishes that the Parties undertake to promulgate all the necessary laws, decrees, orders and regulations and take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of the safety of life and property at sea and of the protection of the marine environment, the seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That by means of Resolution ADM No. 276-2015 of December 28, 2015, the 2014 amendments to the 1978 STCW Convention, as amended, were adopted, established in Resolutions MSC.373 (93) and MSC.374 (93), both from May 22, 2014, regarding the new Regulation I/16 and the amendment of Regulation 1/1.36, as well as the amendment to the Training Code, referring to the new Section A-1/16 and the amendment of the Notes 6 and 7 of Table A-I/9, on the use of Code III on the implementation of IMO instruments.

That by means of Resolution ADM No. 232-2016 of December 29, 2016, the 2015 amendments to the 1978 STCW Convention, as amended were adopted, established in Resolutions MSC.396 (95) and MSC.397 (95), both of June 11, 2015, relating to the special training requirements for personnel on ships governed by the International Code of Safety for Ships Using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code).

That by means of Resolution ADM No. 123-2017 of July 28, 2017, the 2016 amendments to the 1978 STCW Convention, as amended, were adopted, established in Resolutions MSC.416 (97) and MSC.417 (97), both from November 25, 2016, regarding the special training requirements for the personnel of certain types of ships and minimum requirements applicable to the training and qualifications of master and deck officers on ships operating in polar waters.

That Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, approved the Regulations for Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers who work aboard seagoing ship in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, which contains standards for the training and certification of seafarers, in compliance with the provisions established in the Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (STCW'78 Convention, as amended) and its STCW Code.

Resolution J.D. No. 053 -2021  
Panama, August 02, 2021  
**PMA – Modify the Resolution J.D. No. 076-2020 from October 8, 2020**  
Page No.3

The Republic of Panama remains in the Circular MSC.1/Circ.1163 (latest revision) of the International Maritime Organization (IMO) presenting the list of Parties States that have submitted information which demonstrates that full and complete effect to the provisions of the 1978 STCW Convention, as amended (White List), and has also presented information on the reports of independent evaluations carried out pursuant this Convention, which was confirmed by the IMO's Maritime Safety Committee through Circular MSC.1/Circ.1164 (latest revision).

That due to the previous, the General Directorate of Seafarers, continues to strengthen the processes of training and certification of seafarers who work onboard ships, and ensuring they have the competence, proficiency, knowledge, understanding and aptitude required for perform the tasks, duties and positions onboard, since the human factor is an issue that affects maritime safety, safeguarding life at sea, as well as the protection of the marine environment.

That following the principle of continuous improvement, it is important for this Maritime Administration, to perform constant analysis of the implemented regulations, in order to verify their effectiveness, in response to which necessary to update the regulations approving the regulation of training, certification and watchkeeping for seafarers that work on board seagoing ship, in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, and modify Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, with the purpose of meeting the international standards, and maintain the efficiency and competitiveness of the Panama shipping registry and the seafarers.

That article 18, numerals 3, 7 and 9 of Law Decree No. 7 of February 10, 1998, states that the tasks of the Board of Directors of the Panama Maritime Authority are to adopt the administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of its human resources; establish the organization of the Authority, as well as structure, regulate, determine, fix, alter and impose rates and fees for the services provided by the Authority; so that,

### **RESOLVES:**

**FIRST: MODIFY** Article 2 and 17 of the Annex to Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, **REGULATIONS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS WORKING ONBOARD SEAGOING**



Resolution J.D. No. 053 -2021

Panama, August 02, 2021

**PMA – Modify the Resolution J.D. No. 076-2020 from October 8, 2020**

Page No.4

**SHIPS IN ACCORDANCE WITH THE 1978 STCW'78 CONVENTION, AS AMENDED**, that remain as follows:

**Article 2. Application Scope**

These Regulations shall apply to seafarers who provide service on seagoing ships registered under the Panamanian flag, with the exception of seafarers who provide their services on:

1. Warships, naval auxiliary units or ships other the ones owned by the State or owned by operators and companies dedicated exclusively to government non - commercial service;
2. Fishing vessels;
3. Pleasure yachts not engaged in trade;
4. Wooden ships of primitive construction.

The Panama Maritime Authority may establish regulations for those exceptions indicated in this article.

**Article 17: Medical Standards**

The DGS will regulate and establish the standards of medical fitness for seafarers and the procedures for the issue of a medical certificates in accordance with Regulation I/9 of the 1978 STCW Convention, as amended and Section A-I/9 of the STCW Code, and the National Standards for the performance of medical examinations of seafarers adopted by the DGS of the PMA, in accordance with the International Guidelines of the ILO/IMO, in order to ensure that those responsible for assessing the medical fitness of seafarers are medical physicians recognized for the purpose of seafarer medical examinations.

All seafarers holding a certificate issued under the provisions of the 1978 STCW Convention, as amended, who is serving on board Panamanian flag ships, shall also hold a valid medical certificate issued in accordance with the provisions of the Regulation I/9 and of Section A-I/9 of the 1978 STCW Convention, as amended, and the STCW Code.

Resolution J.D. No. 053 -2021

Panama, August 02, 2021

**PMA – Modify the Resolution J.D. No. 076-2020 from October 8, 2020**

Page No.5

All seafarers working on board Panamanian flag ships shall demonstrate at intervals not exceeding two (2) years that they meet established medical fitness standards and have a valid medical certificate issued by a medical physicians recognized by the DGS.

The DGS shall regulate the reduction of the two (2) year time period of the medical certificate, as well as the limitations in the ability to work onboard in the medical certificate, in order to ensure that seafarers meet the standards of medical fitness.

The General Directorate of Seafarers shall maintain a registry of the medical physicians authorized to perform medical examinations and to issue certificates, after verifying that they are suitable and familiar with those aspects of the life of seafarers that have a significant impact on their health conditions and physical fitness, according to their due responsibilities and duties on board. Medical examinations and inspections of their medical facilities will be performed in accordance with the procedures and guidelines adopted by the DGS.

The DGS shall accept medical certificates issued abroad, by medical physicians not recognized by the PMA, when they comply with the following:

1. The minimum information required by Section A-I/9 of the STCW Code,
2. The physician issuing the certificate has the recognition of their due Maritime Administration, which shall be in writing somewhere in the medical certificate and the have the certificate issued according to the 1978 STCW Convention, as amended and/or the MLC, 2006, amended, without prejudice to the restrictions established by the PMA.

Resolution J.D. No. 053 -2021

Panama, August 02, 2021

**PMA – Modify the Resolution J.D. No. 076-2020 from October 8, 2020**

Page No.6

The DGS shall issue a medical certificate format in accordance with the minimum requirements established in Section A-I/9 of the STCW Code.

The DGS shall ensure the right to privacy on the medical results of seafarers who have undergone medical examinations as a condition for obtaining a certificate or serving onboard, extending this commitment to all persons involved in the performance of the examinations or issuance of certificates, both in the medical and administrative services. The foregoing does not constitute an impediment to the inspections that must be performed periodically at the facilities of medical physicians recognized.

All seafarers who have been denied a medical certificate or have received a limitation to their ability to work within their medical certificate, required to serve onboard, will have the opportunity to request reconsideration for their case according with the appeal system established by the DGS of the PMA.

Medical certificates will be valid for a maximum period of two (2) years; and color vision tests for a maximum period of six (6) years. The seafarers' medical certificate, including the doctor's seal, must be drawn up in the official language of the issuing country. If the used language is not English, the text will include a translation into that language.

In urgent cases, the PMA may issue a dispensation for a seafarer to work without a valid medical certificate until the next port of call where he/she can obtain a certificate from a recognized doctor, so long as:

1. The permit does not exceed three (3) months.
2. The seafarer concerned is in possession of an expired medical certificate of recent date.

Resolution J.D. No. 053 -2021  
Panama, August 02, 2021  
**PMA – Modify the Resolution J.D. No. 076-2020 from October 8, 2020**  
Page No.7

When the validity period of a medical certificate expires during the course of a voyage, it shall remain valid until the next port of call, where the seafarer concerned can obtain a medical certificate from a recognized physician, provided that that this extension does not exceed three (3) months.

**SECOND:** The other articles of Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020 and its corresponding Annex, remain in force.

**THIRD:** This resolution will take effect from its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

**LEGAL BASIS:** Law No. 4 of May 15, 1992.  
Law Decree No. 7 of February 10, 1998 and its amendments.  
Resolution ADM. No. 148-2011 of November 18, 2011.  
Resolution ADM. No. 276-2015 of December 28, 2015.  
Resolution ADM. No. 232-2016 of December 29, 2016.  
Resolution ADM. No. 123-2017 of July 28, 2017.  
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020.

### **PUBLISH AND FULFILL**

Given in Panama City, on the second (2<sup>ND</sup>) day of August of the year two thousand and twenty-one (2021).

**THE PRESIDENT**

**CARLOS GARCÍA MOLINO**  
VICE MINISTER OF THE PRESIDENCY

**THE SECRETARY**

**NORIEL ARAÚZ V.**  
ADMINISTRATOR OF THE  
PANAMA MARITIME AUTHORITY

CGM/NAV