

RESOLUCIÓN ADM No. 070-2022

EL ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales, y

**CONSIDERANDO:**

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que de acuerdo al numeral 1 del artículo 33 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá, como el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado).

Que de conformidad con el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, el cual modifica el artículo 30 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, son funciones de la Dirección General de Marina Mercante estudiar, proponer, coordinar y ejecutar las medidas, acciones y estrategias necesarias para mantener la competitividad de la Marina Mercante Nacional, así como delegar en otros servidores públicos de la Dirección General de Marina Mercante la autoridad para ejecutar actos relativos al registro y expedición de documentación técnica de los buques.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó como Parte del Convenio STCW'78, enmendado, y a través de la Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución I en todas sus partes y el Anexo I de la Resolución 2, adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que el Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998, por el cual se reglamenta el trabajo en el mar y las vías navegables y se dictan otras disposiciones, establece en su artículo 6 que la Autoridad Marítima de Panamá es la entidad competente para ejercer las funciones de velar por el estricto cumplimiento y eficaz aplicación de las normas de formación, titulación y guardia de la gente de mar, consagradas en el Convenio STCW'78, enmendado.

Que mediante la Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, se autorizó al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá a reglamentar los temas técnicos que sean de la competencia de esta institución y que por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de esta entidad, relacionadas con la aplicación de los convenios internacionales en materia marítima.

Que el Convenio STCW'78, enmendado, establece en su artículo I sobre Obligaciones Generales contraídas en virtud del Convenio, que las Partes se obligan a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias y a tomar todas las medidas

Resolución ADM No. 070-2022
Panamá, 23 de marzo de 2022
Pág. No. 2

precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques tenga la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones.

Que la Regla I/13 del Convenio STCW'78, enmendado, en lo relativo a la Realización de Pruebas, establece que lo dispuesto en esta Regla no impedirá que una Administración autorice a los buques que tengan derecho a enarbolar su pabellón a participar en las pruebas.

Que de acuerdo con las disposiciones de la Regla I/13 del Convenio STCW'78, enmendado, se insta que la Administración que autorice a un buque a participar en pruebas, se cerciorará de que estas se realicen de manera tal que el grado de seguridad, de protección y de prevención de la contaminación sea al menos igual al contemplado en el Convenio STCW'78, enmendado. Dichas pruebas se efectuarán de conformidad con las directrices que haya aprobado la Organización Marítima Internacional (OMI).

Que la Resolución MSC.373(93) de 22 de mayo de 2014, de la OMI, adopta las enmiendas al Convenio STCW'78, enmendado, que adicionan a la Regla I/1.36, las definiciones de auditoría, plan de auditoría, Código de Implantación y norma de auditoría, y añade además la Regla I/16 sobre la Verificación del Cumplimiento, que establece que cada Parte estará sujeta a auditorías periódicas por parte de la OMI, para verificar el cumplimiento y la implantación del Convenio STCW'78, enmendado, de conformidad con la norma de auditoría, el Código para la Implantación de los Instrumentos de la OMI (Código III), adoptado por la OMI mediante la Resolución A.1070 (28) de 4 de diciembre de 2013.

Que la Resolución MSC.374(93) de 22 de mayo de 2014 de la OMI, adopta enmiendas al Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (Código de Formación), añadiendo la nueva Sección A-I/16 sobre el Verificación del Cumplimiento, que dispone a los efectos de la Regla I/16 del Convenio STCW'78, enmendado, las esferas que estarán sujetas a auditorías periódicas por parte de la OMI, las cuales incluyen las referentes a los párrafos 4 y 5 de la Regla I/13, sobre la comunicación de los pormenores y los resultados de las pruebas que se autoricen a la Secretaria General de la OMI.

Que mediante la Resolución ADM. No. 276-2015 de 28 diciembre de 2015, la Autoridad Marítima de Panamá adoptó las enmiendas establecidas en las Resoluciones MSC.373(93) y MSC.374(93) de la OMI, ambas de 22 de mayo de 2014, relativas al Convenio STCW'78, enmendado, referentes a la nueva Regla I/16 y a las modificaciones de la Regla I/1.36, así como la enmienda a su Código de Formación, referente a la nueva Sección A-I/16.

Que en la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio STCW'78, enmendado, y su Código de Formación, y se establece en el artículo 22 del Capítulo XV, las normas relativas a la Realización de las Pruebas.

Que en el artículo 24 del Capítulo XVII sobre Verificación del Cumplimiento de la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, se establece que la Dirección General de la Gente de Mar en virtud de la Regla I/16 del Convenio STCW'78, enmendado, utilizará las disposiciones del Código de Implantación para el desempeño de sus respectivas funciones y en descargo de sus responsabilidades. De igual manera, se establece que la Autoridad Marítima de Panamá estará sujeta a auditorías periódicas por parte de la OMI, a fin de verificar el cumplimiento y la implementación del Convenio STCW'78, enmendado, y su Código de Formación, de conformidad con la norma de la



[Handwritten signature]

Resolución ADM No. 070-2022
Panamá, 23 de marzo de 2022
Pág. No. 3

auditoría y en los periodos y calendarios establecidos en la OMI. Las esferas sujetas a las auditorías son las indicadas en el Cuadro de la Sección A-I/16 del Código de Formación, incluyendo la realización de pruebas.

Que mediante la Resolución J.D. No. 070-2020 de 24 de septiembre de 2020, la Junta Directiva creó el Comité de Auditoría OMI de la Autoridad Marítima de Panamá, en representación de la República de Panamá como Estado Miembro de la OMI, con la finalidad de efectuar las preparaciones, coordinaciones y adecuaciones necesarias relacionadas a la Auditoría que realizará la OMI para verificar el nivel de cumplimiento de las responsabilidades del Estado Panameño en su calidad de Estado de Abanderamiento, Estado Rector de Puerto y Estado Ribereño, en virtud de la Resolución OMI No.A.1070(28) "Código para la Implantación de los Instrumentos de la OMI (Código III)" y Resolución OMI A.1067(28) "Marco y Procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI".

Que mediante la Resolución ADM No. 014-2021 de 17 de febrero de 2021, la Autoridad Marítima de Panamá adoptó las disposiciones establecidas en la Resolución A.1067(28) de 4 de diciembre del 2013 sobre el Marco y Procedimiento para el Plan de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI, adoptado por la Asamblea de esta Organización y establece implementar el precitado Código en la República de Panamá.

Que siguiendo el principio de mejora continua, es importante para esta Administración Marítima realizar un constante análisis de las regulaciones implementadas y verificar su efectividad, por lo que se hace necesario disponer de una normativa que dé cumplimiento a las obligaciones adquiridas, de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado.

Que se hace necesario actualizar, adecuar e implementar la normativa jurídica nacional sobre la realización de pruebas que autorice a los buques de bandera panameña, acorde con las disposiciones y las enmiendas de los Convenios Internacionales de los cuales la República de Panamá es Parte, con el fin de cumplir con los estándares internacionales, mantener la eficiencia y competitividad del registro de buques panameño y de la gente de mar.

Que en virtud de lo establecido en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el artículo 186 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, el cual señala que el Administrador tiene entre sus funciones, la de emitir resoluciones relacionadas con el funcionamiento y servicios que provee la Autoridad, por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO: **DELEGAR** a la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, como Dirección con la competencia legal y técnica para ejecutar aquellos actos relativos al registro y expedición de documentación técnica operacional a los buques de bandera panameña, lo referente al cumplimiento de las disposiciones de la realización de Pruebas de aquellos buques de bandera panameña que lo soliciten a la Autoridad Marítima de Panamá, en virtud de las disposiciones contempladas en la Regla I/13 del Convenio STCW'78, enmendado, y la presente resolución, con excepción de lo establecido en los párrafos 4 y 5 de la Regla I/13 del Convenio STCW'78, enmendado.

SEGUNDO: **ORDENAR** a la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que en virtud de la Regla I/13 párrafos 4 y 5, del Convenio STCW'78, enmendado, y en cumplimiento de la Regla I/16 del Convenio y la Sección A-I/16 del Código de Formación, mantenga la responsabilidad de comunicar a la OMI:



Resolución ADM No. 070-2022
Panamá, 23 de marzo de 2022
Pág. No. 4



1. Los pormenores de las Pruebas a la mayor brevedad posible y, en todo caso, al menos seis (6) meses antes de la fecha en que esté previsto su comienzo, a fin de que la OMI informe de tales pormenores a todas las Partes.
2. Los resultados de las Pruebas que se autoricen, así como cualquier recomendación de la Autoridad Marítima de Panamá, acerca de tales resultados, con el propósito de que la OMI informe dichos resultados y recomendaciones a todas las Partes.

TERCERO:

Para los efectos de la presente resolución se definirá como prueba lo siguiente:

1. **Prueba:** Experimento o serie de experimentos que se lleven a cabo durante un tiempo limitado y cuya realización pueda suponer el empleo de sistemas automatizados o integrados, que tengan por objeto evaluar otros métodos para desempeñar determinados cometidos, o satisfacer ciertas disposiciones prescritas en el Convenio STCW'78, enmendado, que ofrezcan al menos el mismo grado de seguridad, de protección y de prevención de la contaminación que el contemplado en el precitado Convenio.

CUARTO:

ORDENAR a la Dirección General de Marina Mercante y la Dirección General de la Gente de Mar a que establezcan las coordinaciones necesarias, en aquellos casos donde la Autoridad Marítima de Panamá autorice a un buque a participar en pruebas, que utilicen sistemas automatizados o integrados que tengan por objeto evaluar otros métodos para desempeñar determinadas tareas, cometidos y responsabilidades del personal, o satisfacer ciertas disposiciones prescritas en el Convenio STCW'78, enmendado, y se cercioren de que estas pruebas se realicen de manera tal que el grado de seguridad, protección y prevención de la contaminación sea al menos igual al contemplado en el Convenio STCW'78, enmendado. Dichas pruebas se efectuarán de conformidad con las directrices que haya aprobado la OMI.

QUINTO:

La Dirección General de Marina Mercante coordinará con la Dirección General de la Gente de Mar, lo concerniente a la comunicación a la OMI de la realización de las Pruebas de aquellos buques de bandera panameña, de conformidad con lo dispuesto en Regla I/13 párrafos 4 y 5, del Convenio STCW'78, enmendado, y establecerán los mecanismos requeridos para tal fin.

SEXTO:

AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar a establecer los mecanismos de control necesarios para que se realicen las comunicaciones correspondientes de las autorizaciones de Pruebas a buques de bandera panameña por parte de esta Administración Marítima, de conformidad con las disposiciones del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación, y la presente resolución.

SÉPTIMO:

AUTORIZAR a la Dirección General de Marina Mercante y a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezcan y armonicen los procedimientos correspondientes para que lo dispuesto en la presente resolución se cumpla.

OCTAVO:

Esta resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

Resolución ADM No. 070-2022
Panamá, 23 de marzo de 2022
Pág. No. 5



FUNDAMENTO DE DERECHO:

Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.
Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998.
Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008.
Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.
Resolución ADM. No. 276-2015 de 28 diciembre de 2015.
Resolución J.D. No. 070-2020 de 24 de septiembre de 2020.
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
Resolución ADM No. 014-2021 de 17 de febrero de 2021.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en la Ciudad de Panamá a los veintitrés (23) días del mes de marzo de dos mil veintidós (2022).

NORIEL ARAÚZ V.

ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

ILDEFONSO SUIRA FRANCO

DIRECTOR DE LA OFICINA DE
ASESORÍA LEGAL, ENCARGADO, EN
FUNCIONES DE SECRETARIO DEL
DESPACHO



NAV/ISF/mcb.



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DEL ORIGINAL.
PANAMÁ, 04 de julio de 2022.

RESOLUTION ADM No. 070-2022

THE ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in use of his legal powers, and

WHEREAS:

That through Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the Panama Maritime Authority was created, unifying the different maritime competencies of the public administration, and establishing that its functions include recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing the legal and regulatory standards related to the Maritime Sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an agency of administrative services and execution of programs, whose operation and internal organization is in accordance with the provisions of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998 and furthermore, in the regulations issued in development thereof.

That in accordance with numeral 1 of Article 33 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, has among its functions, to enforce the legal regulations in force on education, training, certification and watchkeeping of seafarers, in accordance with the provisions of international conventions ratified by the Republic of Panama, such as the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers of 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended).

That pursuant to Article 187 of Law No. 57 of August 6th, 2008, which amends Article 30 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the functions of the General Directorate of Merchant Marine are to study, propose, coordinate and execute the measures, actions and strategies necessary to maintain the competitiveness of the National Merchant Marine, as well as to delegate to other public servants of the General Directorate of Merchant Marine the authority to execute acts related to the registration and issuance of technical documentation of vessels.

That through Law No. 4 of May 15th, 1992, the Republic of Panama became a Party to the 1978 STCW Convention, as amended, and through Resolution ADM No. 148-2011 of November 18th, 2011, Resolution I was adopted in all its parts and Annex I of Resolution 2, adopted on June 25th, 2010, through the 2010 Manila Amendments to the 1978 STCW Convention, as amended and its STCW Code, respectively.

That Decree Law No. 8 of February 26th, 1998, which regulates work at sea and in navigable waterways and establishes in its Article 6 that the Panama Maritime Authority is the competent entity to exercise the functions of ensuring strict compliance and effective application of the standards of training, certification and watchkeeping of seafarers, enshrined in the 1978 STCW Convention, as amended.

That by means of Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008, the Administrator of the Panama Maritime Authority was authorized to regulate the technical matters that are within the competence of this institution and that by legal disposition are not attributed to the General Directorates of this entity, related to the application of the international conventions in maritime matters.

Resolution ADM No. 070-2022
Panama, March 23rd, 2022
Page. No. 2

That the 1978 STCW Convention, as amended, in its article I, on General Obligations under the Convention, establishes that the Parties undertake to promulgate all laws, decrees, orders and regulations, and to take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of safety of life and property at sea and the protection of the marine environment, seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That Regulation I/13 of the 1978 STCW Convention, as amended, concerning the Conduct of Trials, establishes that the provisions of this Regulation shall not prevent an Administration from authorizing ships entitled to fly its flag to participate in trials.

That in accordance with the provisions of Regulation I/13 of the 1978 STCW Convention, as amended, it is established that the Administration authorizing a ship to participate in trials shall be satisfied that such trials are conducted in a manner that provisions at least the same degree of safety, security and pollution prevention as provided by the 1978 STCW Convention, as amended. Such trials shall be conducted in accordance with guidelines adopted by the International Maritime Organization (IMO).

That Resolution MSC.373(93) of May 22nd, 2014, of the IMO, adopts amendments to the 1978 STCW Convention, as amended, which add to Regulation I/1.36, the definitions of audit, audit plan, Implementation Code and auditing standard, further adding Regulation I/16 on Verification of Compliance, which provides that each Party shall be subject to periodic audits by IMO, to verify compliance with and implementation of the 1978 STCW Convention, as amended, in accordance with the auditing standard, the Code for the Implementation of IMO Instruments (Code III), adopted by IMO through Resolution A.1070(28) of December 4th, 2013.

That Resolution MSC.374(93) of May 22nd, 2014, of the IMO, adopts amendments to the Code on Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW Code), adding new Section A-I/16 on Verification of Compliance, which provides for the purposes of Regulation I/16 of the 1978 STCW Convention, amended, the areas that will be subject to periodic audits by the IMO, which include those relating to paragraphs 4 and 5 of Regulation I/13, on the communication of the details and results of the trials that are authorized to the Secretary General of the IMO.

That by Resolution ADM. No. 276-2015 of December 28th, 2015, the Panama Maritime Authority adopted the amendments set forth in IMO Resolutions MSC.373(93) and MSC.374(93), both dated May 22nd, 2014, regarding the 1978 STCW Convention, as amended, referring to the new Regulation I/16 and modifications to Regulation I/1.36, as well as the amendment to its STCW Code, referring to the new Section A-I/16.

That in the Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020, as amended, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority approved the Training, Certification and Watchkeeping Regulations for Seafarers working on board seagoing vessels in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, which contains rules for the training and certification of seafarers, in compliance with the provisions set forth in the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, and establishes in Article 22 of Chapter XV, the rules regarding the Conduct of Trials.

Resolution ADM No. 070-2022
Panama, March 23rd, 2022
Page. No. 3

That in Article 24 of Chapter XVII on Verification of Compliance of Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020, it is established that the General Directorate of Seafarers under Regulation I/16 of the 1978 STCW Convention, as amended, shall use the provisions of the Implementation Code for the performance of its respective functions and in discharge of its responsibilities. Likewise, it is established that the Panama Maritime Authority will be subject to periodic audits by the IMO, in order to verify compliance and implementation of the 1978 STCW Convention, as amended, and its Training Code, in accordance with the audit standard and in the periods and schedules established by the IMO. The areas subject to audit are those indicated in the Table in Section A-I/16 of the STCW Code, including trials.

That by Resolution J.D. No. 070-2020 of September 24th, 2020. of September 24, 2020, the Board of Directors, created the IMO Audit Committee of the Panama Maritime Authority, on behalf of the Republic of Panama as a Member State of the IMO, with the purpose of making the necessary preparations, coordination and adjustments related to the Audit to be conducted by the IMO to verify the level of compliance with the responsibilities of the Panamanian State as Flag State, Port State and Coastal State, pursuant to IMO Resolution No.A.1070(28) "Code for the Implementation of IMO Instruments (Code III)" and IMO Resolution A.1067(28) "Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Plan".

That by Resolution ADM No. 014-2021 of February 17th, 2021, the Panama Maritime Authority adopted the provisions set forth in Resolution A.1067(28) of December 4th, 2013 on the Framework and Procedure for the Audit Plan of IMO Member States, adopted by the Assembly of this Organization and establishes to implement the aforementioned Code in the Republic of Panama.

That following the principle of continuous improvement, it is important for this Maritime Administration to carry out a constant analysis of the regulations implemented and verify their effectiveness, therefore it is necessary to have a regulation that complies with the obligations acquired, in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended.

That it is necessary to update, adapt and implement the national legal regulations on the performance of trials that authorize Panamanian flag vessels, in accordance with the provisions and amendments of the International Conventions to which the Republic of Panama is a Party, in order to comply with international standards, maintain the efficiency and competitiveness of the Panamanian registry of ships and seafarers.

That by virtue of the provisions of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, amended by Article 186 of Law No. 57 of August 6th, 2008, which states that the Administrator has among its functions, that of issuing resolutions related to the operation and services provided by the Authority, therefore,

RESOLVED:

FIRST: **DELEGATE** to the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, as Directorate with the legal and technical competence to execute those acts related to the registration and issuance of technical operational documentation to Panamanian flag ships, regarding compliance with the provisions for the conduct of

trials of those Panamanian flag ships that request it to the Panama Maritime Authority, by virtue of the provisions contemplated in Regulation I/13 of the 1978 STCW Convention, as amended, and the present resolution, with the exception of what is established in paragraphs 4 and 5 of Regulation I/13 of the 1978 STCW Convention, as amended.

SECOND: **TO ORDER** the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, pursuant to Regulation I/13, paragraphs 4 and 5, of the 1978 STCW Convention, as amended, and in compliance with Regulation I/16 of the Convention and Section A-I/16 of the STCW Code, to maintain the responsibility of communicating to the IMO:

1. The details of the Trials as early as practicable but not less than six (6) months before the date on which the Trials are scheduled to commence, in order that IMO circulate such details to all Parties.
2. The results of the Trials authorized, and any recommendations the Panama Maritime Authority have regarding those results, in order that IMO circulate such results and recommendations to all Parties.

THIRD: For the purposes of this resolution, evidence shall be defined as follows:

1. **Trial:** An experiment or series of experiments conducted over a limited period, which may involve the use of automated or integrated systems, in order to evaluate alternative methods of performing specific duties or to satisfying particular arrangements prescribed in the 1978 STCW Convention, as amended, which would provide at least the same degree of safety, security and pollution prevention as provided in the aforementioned Convention.

FOURTH: **ORDER** the General Directorate of Merchant Marine and the General Directorate of Seafarers, to establish the necessary coordination, in those cases where the Panama Maritime Authority authorizes a ship to participate in trials, which use of automated or integrated systems, in order to evaluate alternative methods of performing specific duties or to satisfying particular arrangements prescribed in the 1978 STCW Convention, as amended, and ensure that these trials are conducted in such a manner that the degree of safety, security and pollution prevention is at least the same to that contemplated in the 1978 STCW Convention, as amended. Such trials shall conduct in accordance with the guidelines approved by the IMO.

FIFTH: The General Directorate of Merchant Marine will coordinate with the General Directorate of Seafarers, the matters concerning the communication to the IMO, of the performance of the trials of those ships flying the Panamanian flag, pursuant to the provisions of Regulation I/13 paragraphs 4 and 5, of the 1978 STCW Convention, as amended, and will establish the mechanisms required for such purpose.

Resolution ADM No. 070-2022
Panama, March 23rd, 2022
Page. No. 5

SIXTH: **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers to establish the necessary control mechanisms so that the corresponding communications of the Trials authorizations to Panamanian flag ships are made by this Maritime Administration, in accordance with the provisions of the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, and the present resolution.

SEVENTH: **AUTHORIZE** the General Directorate of Merchant Marine and the General Directorate of Seafarers to establish and harmonize the corresponding procedures so that the provisions of this resolution are complied with.

EIGHTH: This resolution shall become effective as of its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS: Law No. 4 of May 15th, 1992.
Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, and its modifications.
Decree Law No. 8 of February 26th, 1998.
Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008.
Resolution ADM No. 148-2011 of November 18th, 2011.
Resolution ADM. No. 276-2015 of December 28th, 2015
Resolution J.D. No. 070-2020 of September 24th, 2020.
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020, and its modifications.
Resolution ADM No. 014-2021 of February 17th, 2021.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED

Given in the City of Panama on the twenty-third (23rd) day of the month of March of the year two thousand and twenty-two (2022).

Signed

NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRATOR OF THE PANAMA
PANAMA MARITIME AUTHORITY

Signed

ILDEFONSO SUIRA FRANCO
DIRECTOR OF THE OFFICE OF
LEGAL COUNSELING, IN CHARGE,
ACTING AS OFFICE SECRETARY

NAV/ISF/mcb.