



RESOLUCIÓN J. D. No.089-2020

La JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ en uso de sus facultades legales, y;

CONSIDERANDO

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se creó la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública y se dictan otras disposiciones.

Que conforme lo establece el citado Decreto Ley es función de la Autoridad Marítima de Panamá recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que según lo señalado en el artículo 43 de la Ley No. 56 de 6 de agosto de 2008, modificado por la Ley No. 41 de junio de 2013, la Autoridad Marítima de Panamá, autorizará la expedición de la Licencia de Operación, a toda persona natural o jurídica que desee prestar servicios, marítimos a la nave, a la carga o a los pasajeros con sujeción a los términos, las condiciones y los procedimientos previstos en esta Ley y en la reglamentaciones aplicables.

Que de acuerdo a lo contemplado en el Artículo 87 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, "General de Marina Mercante", la Dirección General de Marina Mercante podrá crear y reglamentar registros especiales, atendiendo a las necesidades de la industria marítima internacional y a los intereses nacionales. La creación, la regulación y los cargos de cualquiera de estos registros especiales deberán ser aprobados por la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá.

Que el artículo 33 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, establece que entre las funciones de la Dirección General de la Gente de Mar, esta Fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos relativos a los servicios que preste.

Que tomando en consideración el crecimiento exponencial del chárter náutico (alquiler de embarcaciones de recreo), y en la oferta de servicios vinculados al alquiler de embarcaciones de recreo, se requiere regular la actividad dentro de aguas jurisdiccionales de la República de Panamá.

Que esta actividad de renta de yates para uso de placer o de turismo, en regiones del Caribe como Belice, Bahamas y Europa, por ejemplo, cuenta con un ordenamiento jurídico que ampara a las personas de derecho privado para que puedan dar en administración, bajo un contrato de fletamento, sus yates para ser rentados a cualquier persona interesada para uso de placer o turismo.

Que es interés del Estado promover los servicios marítimos auxiliares acorde a las nuevas tendencias del mercado, pues la creación de nuevos servicios, así como su nueva

UP
R



Resolución J.D. No.089-2020
Crea el Servicio Marítimo Auxiliar de Arrendamiento de Yates
Panamá, 26 de noviembre de 2020
Pág. 2

regulación tarifaria, se generará ingresos adicionales para la industria y comercio marítimo de la República de Panamá.

Que de conformidad con el Numeral 3 del Artículo 18 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 corresponde a la Junta Directiva adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos.

Que por todo lo antes mencionado, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá en uso de sus facultades legales;

RESUELVE:

PRIMERO: **Aprobar** la creación del servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates. Este se define como el alquiler de un yate no tripulado o mediante una empresa que brinde el servicio incluyendo la tripulación, quienes operaran siendo empleados del propietario o de quien le provea el servicio de tripulación.

SEGUNDO: **Informar** que el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates, podrá realizarse a casco desnudo o tripulado. En ambas modalidades, deberán contar con un Permiso de Navegación de tipo Chárter para Yates, expedido por la Autoridad Marítima de Panamá, el cual tendrá una vigencia de hasta 12 meses.

TERCERO: **Reconocer** la figura de la empresa proveedora de servicios marítimos auxiliares aprobada en esta Resolución bajo el nombre de Empresa Operaria para Arrendamiento de Yates, la cual debe estar constituida y registrada bajo las leyes de la República de Panamá. La utilización o representación de este tipo de empresa será requisito para solicitar el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates en la modalidad de yates tripulados o no tripulados.

CUARTO: **Informar** que la Empresa Operaria para Arrendamiento de Yates, tiene las siguientes responsabilidades:

1. Funge como operador local de la nave, es el enlace o agente, entre la autoridad, los propietarios de la nave y quienes la estén operando.
2. Registrar a las naves que operen bajo su responsabilidad ante la Autoridad.
3. Contar con una bitácora del registro diario de la actividad que esté realizando cada uno de los yates registrados.
4. Mantener guardia radial las 24 horas con las embarcaciones que estén registradas bajo la licencia y, mantener constancia de que se comunica con ellas al menos una vez al día.
5. Punto de contacto de la nave en caso de una emergencia.
6. Notificar en casos de emergencia a las autoridades locales.



Resolución J.D. No.089-2020
Crea el Servicio Marítimo Auxiliar de Arrendamiento de Yates
Panamá, 26 de noviembre de 2020
Pág. 3

7. Actuará como enlace para coordinar la ayuda y/o rescate.
8. Solicitar el zarpe de las embarcaciones
9. Mantener durante la vigencia de la licencia de operación póliza que cubra accidentes/remoción/incendio/daños contra terceros, los requisitos serán regulados en esta resolución.
10. Cualquier otra que la Autoridad estime necesaria.

QUINTO: **Determinar** que el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates, se realizará en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, y aplicará a los yates fletados para el uso de cliente y sus huéspedes.

Esta resolución no aplica a las naves que se dedican a transporte de pasajeros o carga.

SEXTO: **Informar** que en el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates tripulado, registrado bajo la bandera panameña, tanto el capitán, como la tripulación deben contar con un título o documento válido para el cargo/rango/posición al que corresponda y emitido por la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique su idoneidad como operario para este tipo de embarcación si son registrados bajo la bandera panameña.

Siendo el yate registrado con otra bandera, tanto el capitán, como la tripulación deberán contar con un título o documento válido para el cargo/rango/posición al que corresponda y emitido por algún Estado Parte firmante del Convenio STCW'78 enmendado.

SÉPTIMO: **Ordenar** que la tripulación que navegue un yate en alquiler a casco desnudo deberá contar con la certificación que lo acredita para operar en su país de residencia una nave con características similares a la que esté operando.

OCTAVO: **Instruir** que los yates registrados bajo el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates, deberán contar con una **póliza de seguros** que cubra los siguientes riesgos:

1. Daño material
2. Remoción de naufragio
3. Lesiones personales
4. Responsabilidad civil por actividad de esquí acuático, esto si la nave asegurada es utilizada en la práctica de este deporte.
5. Responsabilidad civil contra terceros
6. Costos legales
7. Responsabilidad por contaminación.
8. Responsabilidad por daños ecológicos marinos
9. Gastos médicos
10. casco
11. huésped
12. ambulancia aérea
13. hospitalización

NOVENO: **Ordenar** que los yates registrados bajo el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates, deberán cumplir con los siguientes requisitos técnicos de seguridad:



Resolución J.D. No.089-2020
Crea el Servicio Marítimo Auxiliar de Arrendamiento de Yates
Panamá, 26 de noviembre de 2020
Pág. 4

1. El Código de Yates del Red Ensign Group (Red Ensign Group Yacht Code) edición enero 2019, parte A y B, según sus especificaciones técnicas.
2. El Decreto No. 18 de 30 de mayo de 1984, por el cual se aprueba el Reglamento para las naves de recreo inscritas en la Marina Mercante de la República de Panamá, le será aplicable a los yates de 06 a 24 metros de eslora que transportan menos de 12 pasajeros siempre y cuando su uso sea de recreo.
3. Aquellos yates que sean de registro extranjero deberán alinearse con la normativa aplicada por el país de registro, y de mantener un estándar más bajo que el implementado por la República de Panamá, deberá existir una inspección y una certificación emitida para esos casos (Statement of Compliance)
4. Está prohibida la navegación nocturna para las naves operando bajo alquiler a casco desnudo.
5. Cualquier otro requisito de seguridad que establezca la Autoridad Marítima de Panamá a través de la Dirección General de Marina Mercante.

DÉCIMO:

Instruir a la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, que, sobre la base del reglamento de licencias de operación, emita una resolución aprobando los requisitos para cada modalidad, tomando en consideración los requerimientos, legales, administrativos, de seguridad y técnicos vigentes.

DÉCIMO PRIMERO:

Fijar la tarifa anual de **MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.1,500.00)** por empresa autorizada, por la Licencia de Operación para el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, la cual tendrá una vigencia de hasta 10 años.

DÉCIMO SEGUNDO:

Aprobar la creación por parte de la Dirección General de Marina Mercante, del Permiso de Navegación tipo Chárter para Yates administrados en contratos de arrendamiento por empresas autorizadas previamente, a través de una Licencia de Operación emitida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, que se dediquen a la actividad de alquiler de yates para uso de placer o turismo en las aguas jurisdiccionales de la República de Panamá. Dichos yates podrán estar inscritos en el Registro Mercante Nacional o en Registro Extranjero.

DÉCIMO TERCERO:

Aprobar que el Permiso de Navegación tipo Chárter para Yates administrados en contratos de arrendamiento, el cual tendrá una vigencia por el término de hasta 12 meses, y el costo dependerá según su registro de la siguiente forma:

1. Yates que tengan un Registro de Navegación Extranjero de **MIL BALBOAS CON 00/100 (B/.1,000.00).**



Resolución J.D. No.089-2020
Crea el Servicio Marítimo Auxiliar de Arrendamiento de Yates
Panamá, 26 de noviembre de 2020
Pág. 5

2. Yates de Registro Panameño con Patente de Navegación de Servicio Internacional de **QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00)**.
3. Yates de Registro Panameño con Patente de Navegación de Servicio Interior o Permiso de Navegación de Naves de Placer **DOSCIENTOS CINCUENTA BALBOAS CON 00/100 (B/.250.00)**.

DÉCIMO CUARTO: **Informar** que, para obtener el Permiso de Navegación de tipo Chárter para Yates, la persona debidamente autorizada deberá realizar la solicitud ante la Dirección General de Marina Mercante presentando los documentos y requisitos listados a continuación:

1. Copia simple del Registro de Navegación Extranjero vigente, si la nave se encuentra inscrita en registro extranjero.
2. Copia del Documento de Navegación de Registro Panameño vigente.
3. Copia notariada del Contrato de Fletamento, suscrito con la Empresa Operaria para Arrendamiento de Yates.
4. Copia simple de la Licencia de Operaciones de la empresa autorizada para administrar el yate en arrendamiento.
5. Recibo de pago.
6. Cualquier otro requisito que establezca la Autoridad Marítima de Panamá a través de la Dirección General de Marina Mercante.

DÉCIMO QUINTO: **Autorizar** que la Dirección General de Gente de Mar expida una CARTA de PERMISO TEMPORAL por un (1) mes, para la persona que operará yates a casco desnudo bajo la licencia de operación de servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates dentro de las aguas jurisdiccionales panameñas bajo condiciones DIURNAS solamente y sujeto al área de operación que contenga dentro de la licencia de operación expedida por la DGPIMA, siempre que cumpla los requerimientos establecidos por la Autoridad Marítima de Panamá

DÉCIMO SEXTO: **Aprobar** que el permiso temporal que se detalla en la **cláusula décimo sexta** anterior, tendrá un costo de **CINCUENTA BALBOAS CON 00/100 (B/. 50.00)**.

DÉCIMO SÉPTIMO: **Informar** que para las personas que opere este tipo de embarcaciones a casco desnudo deberán presentar ante la DGGM:

1. Pasaportes o documento de identidad.
2. Certificación o evidencia de experiencia para operar este tipo de embarcaciones.
3. Certificación que acredite capacitación sobre la operatividad de las embarcaciones, emitida por la compañía operadora de la embarcación.
4. Cualquier otro requisito que establezca la Autoridad Marítima de Panamá.

WJ
AL

Resolución J.D. No.089-2020
Crea el Servicio Marítimo Auxiliar de Arrendamiento de Yates
Panamá, 26 de noviembre de 2020
Pág. 6

DÉCIMO OCTAVO: **Autorizar** al Director General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, a expedir o negar Licencias de Operación para aquellas personas naturales o jurídicas, que presten el servicio marítimo auxiliar de Arrendamiento de Yates dentro de aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, en áreas previamente determinadas por la DGPIMA, de acuerdo al procedimiento establecido en el Reglamento de Licencia de Operación aprobados mediante la Resolución J.D. 011-2019 2008 de 27 de marzo de 2019, y el Numeral 13 del artículo 31 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado mediante Ley No. 27 de 28 de octubre de 2014.

DÉCIMO NOVENO: Esta Resolución rige a partir de su aprobación, y surtirá efectos a partir de su publicación en la Gaceta Oficial


FUNDAMENTO DE DERECHO:

Decreto Ley No.7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.
Ley No. 38 de 31 de julio de 2000 y sus modificaciones.
Ley No. 56 de 6 de agosto de 2008, modificada por la Ley No. 69 de 6 de noviembre de 2009.
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.
Ley 12 del 03 de abril de 2012,
Resolución J.D. No. 011-2019 de 27 de marzo de 2019.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la Ciudad de Panamá, a los veintiséis (26) días del mes de noviembre del año dos mil veinte (2020).

EL PRESIDENTE



NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

LA SECRETARIA


ANA MARGARITA REYES
SUBADMINISTRADORA DE LA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

NAV/AMR



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DE SUS ORIGINALES
PANAMÁ, 4 de enero 2021

Secretaría General

RESOLUTION J.D. No. 089-2020

The BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY in use of its legal powers, and;

CONSIDERING

That by means of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the Panama Maritime Authority was created, the different maritime competencies of the public administration were unified and other provisions were issued.

In accordance with the provisions of the aforementioned Decree Law, it is the function of the Panama Maritime Authority to recommend policies and actions, exercise acts of administration and enforce compliance with the legal and regulatory norms related to the Maritime Sector.

That according to the provisions of Article 43 of Law No. 56 of August 6th, 2008, amended by Law No. 41 of June 2013, the Panama Maritime Authority shall authorize the issuance of an Operating License to any natural or legal person who wishes to provide maritime services to the vessel, cargo or passengers, subject to the terms, conditions and procedures set forth in this Law and in the applicable regulations.

That according to the provisions of Article 87 of Law No. 57 of August 6th, 2008, "General Merchant Marine", the General Directorate of Merchant Marine may create and regulate special registries, according to the needs of the international maritime industry and national interests. The creation, regulation and charges of any of these special registries must be approved by the Board of Directors of the Panama Maritime Authority.

That Article 33 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, establishes that among the functions of the General Directorate of Seafarers, is to establish the corresponding concept for the payment of the tariffs and fees related to the services it renders.

That taking into consideration the exponential growth of the nautical charter (rent of recreational boats), and in the supply of services related to the rent of recreational boats, it is required to regulate the activity within jurisdictional waters of the Republic of Panama.

That this activity of renting yachts for pleasure or tourism use, in Caribbean regions such as Belize, Bahamas and Europe, for example, has a legal system that protects private law persons so that they can give in administration, under a charter contract, their yachts to be rented to any interested person for pleasure or tourism use.

That it is in the interest of the State to promote auxiliary maritime services according to the new market trends, since the creation of new services, as well as its new tariff regulation, will generate additional income for the maritime industry and commerce of the Republic of Panama.

That pursuant to Article 18, Paragraph 3 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, it is the responsibility of the Board of Directors to adopt administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of its human resources.

Resolution J. D. N°.089-2020
Creates the Yacht Chartering Auxiliary Maritime Service
Panama, November 26th, 2020
Page 2

That in view of the foregoing, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority in use of its legal powers;

RESOLVES:

FIRST: **To approve** the creation of the auxiliary maritime service of Yacht Chartering. This is defined as the rental of an unmanned yacht or through a company that provides the service including the crew, who will operate as employees of the owner or whoever provides the crew service.

SECOND: **To inform** that the auxiliary maritime service of Yacht Chartering may be carried out bareboat or crewed. In both modalities, they must have a Yacht Charter type Navigation Permit, issued by the Panama Maritime Authority, which will be valid for up to 12 months.

THIRD: **To recognize** the figure of the auxiliary maritime services provider company approved in this Resolution under the name of Operating Company for Yacht Chartering, which must be constituted and registered under the laws of the Republic of Panama. The use or representation of this type of company shall be a requirement to request the auxiliary maritime service of Yacht Chartering in the modality of manned or unmanned yachts.

FOURTH: **To inform** that the Operating Company for Yacht Chartering has the following responsibilities:

1. It functions as local operator of the vessel, it is the liaison or agent, between the authority, the owners of the vessel and those who are operating it.
2. Register the vessels operating under its responsibility before the Authority.
3. To have a daily log of the activity being carried out by each of the registered yachts.
4. Maintain a 24-hour radio watch with the vessels registered under the license, and keep a record that shows there is communication with them at least once a day.
5. Point of contact of the vessel in case of an emergency.
6. Notifying the local authorities in case of emergency.
7. Act as a liaison to coordinate assistance and/or rescue.
8. Request the departure of vessels.
9. Maintain during the term of the operating license, a policy covering accidents/removal/fire/damages against third parties, the requirements of which shall be regulated in this resolution.
10. Any other that the Authority deems necessary.

FIFTH: **To determine** that the auxiliary maritime service of Yacht Chartering shall be performed in jurisdictional waters of the Republic of

Resolution J. D. N°.089-2020
Creates the Yacht Chartering Auxiliary Maritime Service
Panama, November 26th, 2020
Page 3

Panama, and shall apply to yachts chartered for the use of clients and their guests.

This resolution does not apply to vessels engaged in the transportation of passengers or cargo.

SIXTH: **To inform** that in the auxiliary maritime service of crewed Yacht Chartering, registered under the Panamanian flag, both the captain and the crew must have a valid title or document for the corresponding job capacity/rank/position and issued by the Panama Maritime Authority, which certifies their suitability as operators for this type of vessel if they are registered under the Panamanian flag.

If the yacht is registered under another flag, both the captain and the crew must have a valid certificate or document for the corresponding job capacity/rank/position, issued by a State Party signatory of the 1978 STCW Convention, as amended.

SEVENTH: **To order** that the crew sailing a bareboat charter yacht must have the certification that accredits them to operate in their country of residence a vessel with similar characteristics to the one they are operating.

EIGHTH: **Instruct** that the yachts registered under the auxiliary maritime service of Yacht Chartering, must have an insurance policy that covers the following risks:

1. Material damage
2. Wreck removal
3. Personal injury
4. Civil liability for water skiing activities, if the insured vessel is used in the practice of this sport
5. Third party liability
6. Legal costs
7. Liability for contamination
8. Liability for marine ecological damage
9. Medical expenses
10. Hull
11. Guest
12. Air ambulance
13. Hospitalization

NINTH: **Instruct** that the yachts registered under the auxiliary maritime service of Yacht Chartering shall comply with the following technical safety requirements:

1. The Red Ensign Group Yacht Code (Red Ensign Group Yacht Code) January 2019 edition, part A and B, according to its technical specifications.
2. Decree No. 18 of May 30th, 1984, approving the Regulations for recreational vessels registered in the Merchant Marine of the Republic of Panama, shall be applicable to yachts from

Resolution J. D. N°.089-2020
Creates the Yacht Chartering Auxiliary Maritime Service
Panama, November 26th, 2020
Page 4

06 to 24 meters in length that carry less than 12 passengers as long as their use is for recreational purposes.

3. Those yachts that are of foreign registry must align with the regulations applied by the country of registry, and if they maintain a lower standard than the one implemented by the Republic of Panama, there must be an inspection and a certification issued for those cases (Statement of Compliance).
4. Night navigation is prohibited for vessels operating under bareboat charter.
5. Any other safety requirement established by the Panama Maritime Authority through the General Directorate of Merchant Marine.

TENTH: **Instruct** the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries, based on the operating license regulations, to issue a resolution approving the requirements for each modality, taking into consideration the legal, administrative, safety and technical requirements in force.

ELEVENTH: **To establish** the annual fee of **ONE THOUSAND FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.1,500.00)** per authorized company, for the Operation License for the auxiliary maritime service of Yacht Chartering in jurisdictional waters of the Republic of Panama, which shall be valid for up to 10 years.

TWELFTH: **To approve** the creation by the General Directorate of Merchant Marine, of the Charter Type Navigation Permit for Yachts managed under chartering contracts by previously authorized companies, through an Operating License issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries, which are engaged in the activity of yacht chartering for pleasure or tourism use in the jurisdictional waters of the Republic of Panama. Said yachts may be registered in the National Merchant Registry or in the Foreign Registry.

THIRTEENTH: **To approve** that the Charter Type Navigation Permit for Yachts managed under chartering contracts, which will be valid for a term of up to 12 months, and the cost will depend on its registration as follows:

1. Yachts that have a Foreign Navigation Registration of **ONE THOUSAND BALBOAS WITH 00/100 (B/.1,000.00)**.
2. Yachts of Panamanian Registry with a Navigation Patent of International Service of **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)**.
3. Yachts of Panamanian Registry with Patent of Navigation of Internal Service or Permit for Navigation of Pleasure Vessels **TWO HUNDRED AND FIFTY BALBOAS WITH 00/100 (B/.250.00)**.

Resolution J. D. N°.089-2020
Creates the Yacht Chartering Auxiliary Maritime Service
Panama, November 26th, 2020
Page 5

FOURTEENTH: **To inform** that, in order to obtain the Permit of Navigation of Charter type for Yachts, the duly authorized person must make the request before the General Directorate of Merchant Marine presenting the documents and requirements listed below:

1. Simple copy of the Foreign Navigation Registry in force, if the vessel is registered in a foreign registry.
2. Copy of the current Panamanian Registry Navigation Document.
3. Notarized copy of the Charter Contract, subscribed with the Operating Company for Yacht Chartering.
4. Simple copy of the Operations License of the company authorized to manage the yacht under charter.
5. Receipt of payment.
6. Any other requirement established by the Panama Maritime Authority through the General Directorate of Merchant Marine.

FIFTEENTH: **Authorize** the General Directorate of Seafarers to issue a LETTER of TEMPORARY PERMIT for one (1) month, for the person who will operate bareboat yachts under the operating license of auxiliary maritime service of Yacht Chartering within Panamanian jurisdictional waters under DAYTIME conditions only and subject to the area of operation contained within the operating license issued by the DGPIMA, provided that it meets the requirements established by the Panama Maritime Authority.

SIXTEENTH: **To approve** that the temporary permit detailed in the **sixteenth clause** above, shall have a cost of **FIFTY BALBOAS WITH 00/100 (B/. 50.00)**.

SEVENTEENTH: **To inform** that persons operating this type of bareboat must present to the DGGM:

1. Passports or identity document.
2. Certification or evidence of experience to operate this type of vessels.
3. Certification that accredits training on the operation of the vessels, issued by the operating company of the vessel.
4. Any other requirement established by the Panama Maritime Authority.

EIGHTEENTH: **To authorize** the General Director of Ports and Auxiliary Maritime Industries, to issue or deny Operating Licenses for those natural or legal persons, who provide the auxiliary maritime service of Yacht Chartering within jurisdictional waters of the Republic of Panama, in areas previously determined by the DGPIMA, according to the procedure established in the Operating License Regulations approved by Resolution J. D. 011-2019 2008 of March 27th, 2019, and Numeral 13 of Article 31 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, as modified by Law No. 27 of October 28th, 2014.

Resolution J. D. N°.089-2020
Creates the Yacht Chartering Auxiliary Maritime Service
Panama, November 26th, 2020
Page 6

NINETEENTH: This Resolution shall be effective as of its approval, and shall take effect as of its publication in the Official Gazette.

LEGAL BASIS: Decree Law No.7 of February 10th, 1998, and its modifications.
Law No. 38 of July 31st, 2000, and its modifications.
Law No. 56 of August 6th, 2008, as modified by Law No. 69 of November 6th, 2009.
Law No. 57 of August 6th, 2008.
Law No. 12 of April 3rd, 2012,
Resolution J.D. No. 011-2019 of March 27th, 2019.

TO BE PUBLISHED, COMMUNICATED AND COMPLIED WITH.

Given in the City of Panama, on the twenty-sixth (26th) day of November of the year two thousand and twenty (2020).

THE PRESIDENT

THE SECRETARY

Signed

NORIEL ARAÚZ

ADMINISTRATOR OF THE PANAMA
MARITIME AUTHORITY

Signed

ANA MARGARITA REYES

DEPUTY ADMINISTRATOR OF THE
PANAMA MARITIME AUTHORITY

NAV/AMR