

RESOLUCIÓN ADM No. 026-2023

EL ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales, y

**CONSIDERANDO:**

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece entre sus funciones, recomendar las políticas y acciones; ejercer actos de administración; hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que de acuerdo al numeral 1, del artículo 33, de la precitada norma, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado).

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá aprobó el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, la República de Panamá adoptó las Enmiendas de Manila 2010, efectuadas a este Convenio.


Que el Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998, por el cual se reglamenta el trabajo en el mar y las vías navegables y se dictan otras disposiciones, establece en su Artículo 6 que, la Autoridad Marítima de Panamá es la entidad competente para ejercer las funciones de velar por el estricto cumplimiento y eficaz aplicación de las normas de formación, titulación y guardia de la gente de mar, consagradas en el Convenio STCW'78, enmendado.

Que mediante la Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, se autorizó al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, a reglamentar los temas técnicos que sean de la competencia de dicha institución y que por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de la entidad, relacionados con la aplicación de los convenios internacionales en materia marítima.


Que el Convenio STCW'78, enmendado, en su Artículo I sobre Obligaciones Generales contraídas en virtud del Convenio, establece que las Partes se obligan a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias, y a tomar todas las medidas precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar, como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques, tenga la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones.

Que la Regla I/1 del Convenio STCW'78, enmendado, define como título de competencia, un título expedido y refrendado para capitanes, oficiales y

Re



Resolución ADM No. 026-2023
Panamá, 23 de enero de 2023
Página No. 2



radiooperadores del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), con arreglo a lo dispuesto en los capítulos II, III, IV y VII del Anexo de dicho Convenio, y que faculta a su legítimo titular para prestar servicio en el cargo estipulado y desempeñar las funciones previstas para el nivel de responsabilidad especificado.

Que dicho Convenio establece en la Regla I/6, que cada Parte garantizará que la formación y evaluación de la gente de mar prescrita por el Convenio se administre, supervise y vigile; y que los responsables de la formación y de la evaluación de la competencia de la gente de mar prescritas por el Convenio, están debidamente cualificados para el tipo y nivel de formación o de evaluación correspondiente, de conformidad con las disposiciones de la Sección A-I/6 del Código de Formación.

Que de acuerdo con las disposiciones del párrafo 2.4., de la Regla II/1 del Convenio STCW'78, enmendado, se requiere que todo oficial encargado de la guardia de navegación en un buque de navegación marítima de arqueo bruto igual o superior a 500, reúna los requisitos pertinentes de las reglas del capítulo IV para desempeñar, en cada caso, cometidos relacionados con el servicio radioeléctrico, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento de Radiocomunicaciones. Además, con el párrafo 1.2., de la Sección A-II/1 del Código de Formación, se requiere que todo aspirante deberá estar en posesión del título idóneo para ocuparse de las radiocomunicaciones en ondas métricas, de conformidad con lo prescrito en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

Que el Artículo VI del Convenio STCW'78, enmendado, establece que los títulos de capitán, oficial o marinero se expedirán cuando los aspirantes reúnan los requisitos necesarios en cuanto a períodos de embarco, edad, aptitud física, formación, competencia y exámenes, de conformidad con lo dispuesto en el Anexo del Convenio.


Que mediante la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

Que considerando que Japón, es un Estado Parte del Convenio STCW'78, enmendado, y que ha demostrado que da plena y total efectividad a las disposiciones pertinentes a dicho Convenio, de acuerdo a la Circular MSC.1/Circ.1163 (última revisión), del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, se adoptó la Resolución ADM No. 048-2022 de 15 de febrero de 2022, a través de la cual se buscaba promover un Acuerdo de Cooperación entre Panamá y Japón, que fortalezca el proceso de reconocimiento mutuo de la formación y titulación de la gente de mar, estipulado en la Regla I/10 del Convenio STCW'78, enmendado.


Que el 21 de abril de 2022, se suscribió un Memorándum de Cooperación entre el Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo de Japón y la Autoridad Marítima de Panamá, concerniente al reconocimiento mutuo de la formación y la titulación de la gente de mar, de conformidad con la Regla I/10 del Convenio STCW'78, enmendado.

Que el Ministerio de Tierras, Infraestructura, Transporte y Turismo de Japón, ha comunicado a esta Administración Marítima, mediante Nota de 22 de julio de 2016, que para satisfacer los requerimientos concernientes a Radiooperadores, ha establecido en la Ley de Oficiales de buques y Operadores de Embarcaciones (Act.

AR



Resolución ADM No. 026-2023
Panamá, 23 de enero de 2023
Página No. 3



No. 149 of 1951), que todo Capitán y Oficial encargado de la guardia de navegación que preste servicio en buques de navegación marítima, debe tener una licencia de operador de radioteléfono, como mínimo Marítimo I - Categoría Operador Especial de Radio, emitido bajo el Decreto de Radio (Act. No. 131 of 1950), la cual implementa las Regulaciones de Radio de la "International Telecommunication Union" (ITU, por sus siglas en inglés), en Japón.

Que la Licencia de Operador de Radio Especial Marítimo, emitida por el Ministerio de Asuntos Internos y Comunicación de Japón, de acuerdo con el Decreto de Radio, se emite a la persona que tenga suficiencia en Radiocomunicaciones VHF, Radiocomunicaciones MF y Certificado de Operador General (GOC), y por tanto la licencia será una evidencia documental como lo indica el Convenio STCW'78, enmendado.

Que para la Administración Marítima de la República de Panamá, es conveniente mantener la competitividad de sus servicios consecuente con las necesidades del mercado marítimo internacional, además de valorar todos los aspectos antes precitados, por lo que reconoce que es importante adoptar nuevas disposiciones administrativas, relacionadas a la emisión de títulos aplicables específicamente a nacionales de Japón que aspiren a obtener un Título de Competencia (CoC) con la República de Panamá, como Operador General del SMSSM, en base a la Regla IV/2, Sección A-IV/2 y Cuadro A-IV/2 del Capítulo IV del Convenio STCW'78, enmendado y como Operador Restringido del SMSSM, según la Regla IV/2, Sección A-IV/2 y Cuadro A-IV/2 del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación y el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), el cual les permita laborar a bordo de buques registrados bajo la bandera de la República de Panamá.

Que esta Administración Marítima tiene la obligación de garantizar que la gente de mar que trabaje a bordo de un buque de bandera panameña, tenga las competencias y la aptitud debida para desempeñar sus funciones; teniendo en cuenta que el factor humano es una cuestión que afecta a la seguridad marítima, la salvaguarda de la vida humana en el mar, así como la protección del medio ambiente marino.

Que mediante la Resolución ADM No. 048-2022 de 15 de febrero de 2022, la Autoridad Marítima de Panamá aprobó la titulación específicamente a nacionales de Japón, a fin de expedir un Título de Competencia (CoC) como Operador General u Operador Restringido del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), según la Regla IV/2, Sección A-IV/2 y Cuadro A-IV/2 del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación, y el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

Que la precitada norma establece que su vigencia será de un (1) año, y que la Autoridad Marítima de Panamá podrá prorrogar sus efectos, mediante la aprobación de una nueva resolución.

Que siguiendo el principio de mejora continua, es importante para esta Administración Marítima, realizar un constante análisis de las regulaciones implementadas y verificar su efectividad, por lo que se ha determinado necesario prorrogar, la titulación aplicable específicamente a nacionales de Japón, a fin de expedir un Título de Competencia (CoC) como Operador General u Operador Restringido del SMSSM, según la Regla IV/2, Sección A-IV/2 y Cuadro A-IV/2 del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación, y el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), de la que trata la Resolución ADM No. 048-2022 de 15 de febrero de 2022.



Resolución ADM No. 026-2023
Panamá, 23 de enero de 2023
Página No. 4



Que conforme a los artículos 24 y 27 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificados por los artículos 185 y 186 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008; el Administrador ejerce la representación legal de la Autoridad Marítima de Panamá y tiene entre sus funciones, la de emitir resoluciones relacionadas con el funcionamiento y servicios que provee la Autoridad.

Que en virtud de las consideraciones antes expuestas, el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, en uso de las facultades legales conferidas por el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008;

RESUELVE:

PRIMERO: **APROBAR** la titulación aplicable específicamente a nacionales de Japón, a fin de expedir un Título de Competencia (CoC) como Operador General u Operador Restringido del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), según la Regla IV/2, Sección A-IV/2 y Cuadro A-IV/2 del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación, y el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

SEGUNDO: **AUTORIZAR** a la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, a ejecutar el procedimiento para la titulación de nacionales de Japón, a fin de expedir un Título de Competencia (CoC) como Operador General u Operador Restringido del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), según la Regla IV/2, Sección A-IV/2 y Cuadro A-IV/2 del Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación, y el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

TERCERO: **ESTABLECER** que el aspirante a la titulación de la que trata la presente resolución, estará sujeta a presentar los siguientes requisitos administrativos y técnicos, establecidos para el cargo correspondiente, aportando los siguientes documentos originales para su debida captación en el Sistema de Aplicación Automatizada para la Gente de Mar (SAA, por sus siglas en inglés):

1. Pasaporte vigente;
2. Licencia otorgada bajo el Reglamento de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT);
3. Título de Competencia de acuerdo al Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación;
4. Certificado médico válido; y
5. El pago de la tarifa establecida por la Autoridad Marítima de Panamá.

CUARTO: **ESTABLECER** que el Título de Competencia (CoC) que expida la Autoridad Marítima de Panamá como Operador General del SMSSM o como Operador Restringido del SMSSM, de acuerdo a lo dispuesto en la presente resolución, tendrá una vigencia de tres (3) años, contados a partir de la fecha de emisión del título aprobado por la Autoridad Marítima de Panamá.



Resolución ADM No. 026-2023
Panamá, 23 de enero de 2023
Página No. 5

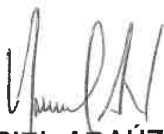


- QUINTO:** ESTABLECER que el Título de Competencia (CoC) expedido en virtud de la presente resolución, permitirá a la gente de mar que sea titular legítimo del mismo, laborar únicamente a bordo de buques registrados bajo la bandera de la República Panamá, y por el periodo de vigencia de dicho Título.
- SEXTO:** AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezca los procedimientos correspondientes, para que lo dispuesto en la presente resolución se cumpla.
- SÉPTIMO:** La presente Resolución empezará a regir a partir del 5 de marzo de 2023, y estará vigente por el periodo de un (1) año, prorrogable por los periodos que estime conveniente la Autoridad Marítima de Panamá, mediante la aprobación de una nueva resolución.
- OCTAVO:** La presente resolución subroga la Resolución ADM No. 019-2021 de 3 de marzo de 2021 y la Resolución ADM No. 048-2022 de 15 de febrero de 2022.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.
Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998.
Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008.
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.
Resolución ADM-019-2021 de 3 de marzo de 2021.
Resolución ADM No. 048-2022 de 15 de febrero de 2022.

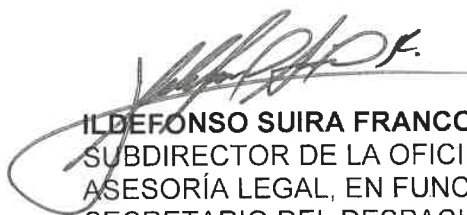
PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la Ciudad de Panamá, a los veintitrés (23) días del mes de enero de dos mil veintitrés (2023).


NORIEL ARAÚZ V.
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD
MARÍTIMA DE PANAMÁ

NAV/ISF/icm.




ILDEFONSO SUIRÁ FRANCO
SUBDIRECTOR DE LA OFICINA DE
ASESORÍA LEGAL, EN FUNCIONES DE
SECRETARIO DEL DESPACHO



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DEL ORIGINAL.
PANAMÁ, 30 de enero de 2023


Secretaría General
Consta de cinco (5) fojas.

RESOLUTION ADM No. 026-2023

THE ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in use of his legal powers, and

CONSIDERING:

That Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the Panama Maritime Authority is created, unified the different maritime competencies of the public administration and established among its functions, to recommend policies and actions, to exercise administrative acts and enforce the legal and regulatory standards concerning to the maritime sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an administrative services body and program execution, whose internal operation and organization adjusts to what is specified on Decree Law No. 7 of February 10th, 1998 modified by Law No. 57 of August 6th, 2008 and also in the regulations issued in development of this.

That according to number 1 of Article 33 of Law Decree No. 7 of February 10th, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its functions, to enforce valid legal standards on education, training, certification and watchkeeping of seafarers, in accordance with the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended).

That by Law No. 4 of May 15th, 1992, the Republic of Panama approved the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), and through Resolution ADM No. 148-2011 of November 18th, 2011, the Republic of Panama adopted the 2010 Manila Amendments to the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, respectively.

That Decree Law No. 8 of February 26th, 1998, which regulates work at sea and waterways and dictates other provisions, establishes in its Article 6 that the Panama Maritime Authority is the competent entity to perform the functions of ensuring the strict compliance and effective application of the standards of training, certification and watchkeeping for seafarers, established by the 1978 STCW Convention, as amended.

That by Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008, authorized the Administrator of the Panama Maritime Authority to regulate technical issues under the competence of this institution and that by legal provision are not attributed to the General Directorates of this entity, related to the application of the international conventions in maritime affairs.

That the 1978 STCW Convention, as amended, in its Article I on General Obligations under the Convention, establishes that the Parties undertake to promulgate all laws, decrees, orders and regulations and to take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of safety of life and property at sea and the protection of the marine environment, seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That according to the Regulation I/1 of the 1978 STCW Convention, as amended, a certificate of competency, means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the

Resolution ADM No. 026-2023
Panama, January 23th, 2023
Page No. 2

Annex of this Convention, and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

That said Convention establishes in Regulation I/6, that each Party shall ensure that the training and assessment of seafarers, as required under the Convention, are administered, supervised and monitored; and those responsible for the training and the assessment of competence of seafarers, as required under the Convention, are appropriately qualified for the type and level of training or assessment concerned, in accordance with the provisions of Section A-I/6 of the STCW Code.

That in accordance with the provisions of paragraph 2.4. of Regulation II/1 of the 1978 STCW Convention, as amended, every officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more, is required to meet the applicable requirements of the regulations in chapter IV, as appropriate, for performing designated radio duties in accordance with the Radio Regulations. In addition, according to paragraph 1.2 of Section A-II/1 of the STCW Code, every candidate is required to hold an appropriate certificate for performing VHF radiocommunications, in accordance with the requirements of the Radio Regulations.

That Article VI of the 1978 STCW Convention, as amended, establishes that the certificates for masters, officers or ratings shall be issued to those candidates who meet the requirements for service, age, medical fitness, training, qualification and examinations in accordance with the appropriate provisions of the Annex of the Convention.

That through Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020 and its amendments, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority approved the Standards on Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers who work on board seagoing ships in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, which contains standards for the training and certification of seafarers, in compliance with the provisions established in the 1978 STCW Convention, as amended and its STCW Code.

Considering that Japan is a State Party of the 1978 STCW Convention, as amended, and that it has demonstrated that it gives full and complete effectiveness to the relevant provisions of said Convention, in accordance with Circular MSC.1/Circ.1163 (last revision) of the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, Resolution ADM No. 048-2022 of February 15th, 2020 was adopted, through which it sought to promote a Cooperation Agreement between Panama and Japan, that strengthens the process of mutual recognition of training and certification of seafarers, stipulated in Regulation I/10 of the 1978 STCW Convention, as amended.

That on April 21th, 2022, a Memorandum of Cooperation was signed between the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan and the Panama Maritime Authority, concerning the mutual recognition of the training and certification of seafarers, in accordance with Regulation I/10 of the 1978 STCW Convention, as amended.

The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan has communicated to this Maritime Administration, through a Note dated July 22nd, 2016, that in order to satisfy the requirements concerning Radio Operators, it has established in the Law of Ship's Officers and Boat's Operators (Act. No. 149 of 1951), that every Master and Officer in charge of a navigational watch that serves on seagoing ships must have a radiotelephone operator license at least Maritime I - Special Radio Operator Category, issued under the Radio Decree (Act. No. 131 of 1950), which implements the Radio Regulations of the "*International Telecommunication Union*" (ITU) in Japan.

Resolution ADM No. 026-2023
Panama, January 23th, 2023
Page No. 3

The Maritime Special Radio Operator License issued by the Ministry of Internal Affairs and Communication of Japan, in accordance with the Radio Decree, is issued to a person who has proficiency in VHF Radiocommunications, MF Radiocommunications and a General Operator Certificate (GOC), and thus the license will be documentary evidence as indicated in the 1978 STCW Convention, as amended.

That for the Maritime Administration of the Republic of Panama, it is advisable to maintain the competitiveness of its services consistent with the needs of the international maritime market, in addition to assessing all the aforementioned aspects; thus, it recognizes that it is important to adopt new administrative provisions, related to the issuance of certificates specifically applicable to Japanese nationals who aspire to obtain a Certificate of Competency (CoC) with the Republic of Panama, as General Operator for GMDSS and as Restricted Operator for GMDSS, based in Regulation IV/2, Section A-IV/2 and Table A-IV/2 of Chapter IV of the 1978 STCW Convention, as amended and its STCW Code; and the Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU), which allow them to work on board ships registered under the flag of the Republic of Panama.

That this Maritime Administration has the obligation to ensure that the seafarers who work on board a Panama flagged vessel have the necessary competences and aptitude to perform their functions; understanding that the human factor is a matter that affects maritime safety, safety of life at sea, as well as the protection of the marine environment.

That through Resolution ADM No. 048-2022 of February 15th, 2022, the Panama Maritime Authority approved the certification specifically for nationals of Japan, in order to issue a Certificate of Competency (CoC) as General Operator and as Restricted Operator for Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), in accordance with the Regulation IV/2, Section A-IV/2 and Table A-IV/2 of the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, and the Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU).

That the aforementioned regulations establishes that its validity will be for one (1) year, and that the Panama Maritime Authority may extend its effects, through the approval of a new resolution.

That following the principle of continuous improvement, it is important for this Maritime Administration to carry out a constant analysis of the implemented regulations and verify its effectiveness, for which reason it has been determined necessary to extend the certification applicable specifically to nationals of Japan, in order to issue a Certificate of Competency (CoC) as General Operator and as Restricted Operator for Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), in accordance with the Regulation IV/2, Section A-IV/2 and Table A-IV/2 of the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, and the Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU), referred to in Resolution ADM No. 048-2022 of February 15th, 2022.

That in accordance with articles 24 and 27 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, modified by articles 185 and 186 of Law No. 57 of August 6th, 2008, establishes that the Administrator performs the Legal Representation of the Panama Maritime Authority and has among his functions the issuance resolutions related to the operation and services provided by the Authority.

That by virtue of the aforementioned considerations, the Administrator of the Panama Maritime Authority, in use of the legal powers conferred by Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, modified by Law No. 57 of August 6th, 2008

RESOLVES:

- FIRST:** **APPROVE** the certification applicable specifically to nationals of Japan, in order to issue a Certificate of Competency (CoC) as General Operator and as Restricted Operator for Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), in accordance with the Regulation IV/2, Section A-IV/2 and Table A-IV/2 of the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, and the Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU).
- SECOND:** **AUTHORIZE** to the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, to implement the procedure for the certification to nationals of Japan, in order to issue a Certificate of Competency (CoC) as General Operator and as Restricted Operator for Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), according the Regulation IV/2, Section A-IV/2 and Table A-IV/2 of the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, and the Radio Regulations of the International Telecommunication Union (ITU).
- THIRD:** **ESTABLISH** that the candidate for the certification covered hereby resolution shall be subject to submit the following administrative and technical requirements, established for the corresponding position, providing the following original documents for its proper capture in the Seafarers Automated Application System (SAA, SAA, for its initials in English):
1. Valid passport;
 2. License granted by the Regulations of International Telecommunication Union (UIT);
 3. Certificate of Competency, according to the 1978 STCW Convention, as amended and its STCW Code;
 4. Valid Medical certificate; and
 5. Payment of the fee established by the Panama Maritime Authority.
- FOURTH:** **ESTABLISH** that the Certificate of Competency (CoC) issued by the Panama Maritime Authority (PMA) as General Operator for GMDSS or as Restricted Operator for GMDSS, in accordance with the provisions hereof, shall be valid for three (3) years from the issue date of the certificate approved by the Panama Maritime Authority.
- FIFTH:** **ESTABLISH** that the Certificate of Competency (CoC) issued by virtue of this resolution, will allow the seafarers who are legitimate holders thereof, to work only on board ships registered under the flag of the Republic of Panama, and for the period of validity of said Certificate.
- SIXTH:** **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers, to establish the corresponding procedures, so that the provisions of this resolution are complied with.
- SEVENTH:** This resolution will enter into force as of March 5th, 2023 and will be valid for a period of one (1) year, extendable for the periods deemed appropriate by the Panama Maritime Authority, through the approval of a new resolution.

Resolution ADM No. 026-2023
Panama, January 23th, 2023
Page No. 5

EIGHTH: This resolution subrogates Resolution ADM No. 019-2021 of March 3rd, 2021 and Resolution ADM No. 048-2022 of February 15th, 2022.

LEGAL BASIS: Law No. 4 of May 15th, 1992.
Decree Law No. 7 of February 10th, 1998 and its modifications.
Decree Law No. 8 of February 26th, 1998.
Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008.
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020 and its amendments.
Resolution ADM No. 148-2011 of November 18th, 2011.
Resolution ADM No. 019-2021 of March 3rd, 2021.
Resolution ADM No. 048-2022 of February 15th, 2022.

PUBLISH AND FULFILL

Given in Panama City on the twenty-three (23) days of January of two thousand and twenty three (2023).

NORIEL ARAÚZ V.

ADMINISTRATOR OF THE
PANAMA MARITIME AUTHORITY

ILDEFONSO SUIRA FRANCO

DEPUTY DIRECTOR OF THE OFFICE
OF LEGAL ADVICE, IN FUNCTIONS
AS OFFICE SECRETARY