

**RESOLUCIÓN J.D. No. 019-2021**

**LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**, en uso de sus facultades legales, y

**CONSIDERANDO:**

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que de acuerdo al numeral 1, del artículo 33, del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó en Parte del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución 1 en todas sus partes y el Anexo 1 de la Resolución 2, adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), en su Artículo I sobre Obligaciones Generales contraladas en virtud del Convenio, establece que las Partes se obligan a dar cumplimiento a las disposiciones del Convenio y a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias y a tomar todas las medidas precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques tenga la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones.

Que dicho Convenio establece en la Regla I/6, que cada Parte garantizará que la formación y evaluación de la gente de mar prescrita por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código de Formación; y que los responsables de la formación y de la evaluación de la competencia de la gente de mar prescritas por el Convenio están debidamente cualificados para el tipo y nivel de formación o de evaluación correspondiente, de conformidad con las disposiciones de la Sección A-I/6 del Código de Formación.

Que dicho Convenio establece en la Regla I/8, que cada Parte se asegurará de que en conformidad con lo dispuesto en la Sección A-I/8 del Código de Formación, todas las actividades de formación, evaluación de la competencia, titulación, incluidos los certificados médicos, refrendos y revalidación, realizadas bajo su autoridad por organismos o entidades no gubernamentales, se vigilan en todo momento en el marco de un sistema de normas de calidad, para garantizar la consecuencia de los objetivos definidos, incluidos los relativos a las cualificaciones y experiencias de los instructores y evaluadores; y en los casos en que



Resolución J.D. No. 019-2021  
Panamá, 25 de marzo de 2021  
AMP (DGGM) - Evaluación de la Competencia  
Página No. 2

organismos o entidades gubernamentales se encarguen de tales actividades, se haya establecido un sistema de normas de calidad.

Que el Artículo VI del Convenio STCW'78, enmendado, establece que los títulos de capitán, oficial o marinero se expedirán cuando los aspirantes reúnan los requisitos necesarios en cuanto a periodos de embarco, edad, aptitud física, formación, competencia y exámenes de conformidad con lo dispuesto en el Anexo del Convenio.

Que mediante la Resolución J.D. No. 018-2018 de 8 de mayo de 2018, se autorizó al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá para establecer y reglamentar el procedimiento mediante el cual se gestionará la revalidación de un título de competencia o el ascenso al cargo inmediatamente superior, de un Oficial de Cubierta o Máquinas, extranjero, que posea un Título de Competencia (CoC) emitido por la Autoridad Marítima de Panamá, mediante la aplicación de la Evaluación de la Competencia, conforme al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado).

Que la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

Que mediante la Resolución ADM No. 174-2020 de 18 de noviembre de 2020, se aprobó el Reglamento que regula los Centros de Formación Marítima de Panamá o en el extranjero, sedes y/o sucursales a quienes; a quienes se les delegue la formación de la gente de mar en nombre de la Autoridad Marítima de Panamá.

Que mediante la Resolución J.D. No. 042-2020 de 27 de abril de 2020, se subrogó la Resolución J.D. No. 017-2019 de 03 de mayo de 2019, y se fijaron las tarifas para los Centros de Formación Marítima nacionales y extranjeros, en concepto de autorización y aprobación de programas y cursos de formación impartidos, la adición de cursos, la expedición de certificados de cursos impartidos por los Centros de Formación Marítima autorizados, entre otras tarifas.

Que esta Administración Marítima tiene la obligación de garantizar que la formación se administre, supervise y vigile; y que los responsables de la formación de la gente de mar, estén debidamente cualificados para el tipo y nivel de formación correspondiente, de conformidad con las disposiciones de la Regla A-I/6 del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), y la Sección A-I/6 del Código de Formación, a fin de que la gente de mar que trabaja a bordo de los buques de bandera panameña, tenga las competencias y la aptitud debidas para desempeñar sus cargos y funciones; en vista de que el factor humano es una cuestión que afecta a la seguridad marítima, la salvaguarda de la vida humana en el mar, así como la protección del medio ambiente marino.

Que la Administración Marítima de la República de Panamá, con la finalidad de mantener la competitividad de sus servicios consecuente con las necesidades del mercado marítimo internacional, reconoce la importancia de adoptar nuevas disposiciones administrativas, relacionadas a la revalidación de un título de competencia o el ascenso de un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero, que posea un Título de Competencia emitido por la Autoridad Marítima de Panamá, para obtener un título de competencia con la República de Panamá, en cumplimiento al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado).

W  
su





Resolución J.D. No 019-2021  
Panamá, 25 de marzo de 2021  
AMP (DGGM) - Evaluación de la Competencia  
Página No. 3



Que el artículo 18, numerales 3, 7 y 9 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, establecen que son funciones de la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos; establecer la organización de la Autoridad, así como, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos para los servicios que preste la Autoridad; por lo que,

**RESUELVE:**

**CAPÍTULO I**

**EVALUACIÓN DE LA COMPETENCIA PARA EL ASCENSO AL CARGO INMEDIATAMENTE SUPERIOR, DE UN OFICIAL DE CUBIERTA O MÁQUINAS EXTRANJERO QUE POSEA UN TÍTULO DE COMPETENCIA EMITIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**

**PRIMERO:** **AUTORIZAR** al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, para reglamentar el procedimiento mediante el cual se gestionará el **ascenso al cargo inmediatamente superior de un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero que posea un Título de Competencia emitido por la Autoridad Marítima de Panamá (en adelante, "aspirante")**, mediante la aplicación de la **Evaluación de la Competencia**, conforme al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

Lo dispuesto en este artículo no aplica para extranjeros egresados de universidades marítimas ubicadas en la República de Panamá autorizadas para la formación de Oficiales de Cubierta y Máquinas.

**SEGUNDO:** **FIJAR la TARIFA DE AUTORIZACIÓN de DOS MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.2,500.00)**, para los Centros de Formación Marítima que soliciten ser autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá, para realizar la Evaluación de la Competencia para el caso descrito en el Artículo Primero de esta resolución, ya sea que soliciten la autorización por primera vez o renovaciones de la autorización.

**TERCERO:** **FIJAR la TARIFA DE ANUALIDAD de DOS MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.2,500.00)**, a los Centros de Formación Marítima que sean debidamente autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá, para realizar la Evaluación de la Competencia para el caso descrito en el Artículo Primero de esta resolución.

La primera anualidad deberá pagarse una vez quede ejecutoriada la resolución de autorización para realizar la Evaluación de la Competencia otorgada por la Autoridad Marítima de Panamá.

A partir de la fecha de ejecutoria de dicha resolución, empezará a transcurrir el período para cumplir con el pago de las anualidades subsiguientes, las cuales deberán pagarse con un mínimo de treinta (30) días calendario de anticipación al vencimiento de cada año de autorización otorgado.

ul  
gu



Resolución J.D. No 019-2021  
Panamá, 25 de marzo de 2021  
AMP (DGGM) - Evaluación de la Competencia  
Página No. 4

**CUARTO:**

**AUTORIZAR** a la Dirección General de la Gente de Mar, para que realice la evaluación de la documentación correspondiente de la solicitud de ascenso al cargo inmediatamente superior de un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero, que posea un Título de Competencia emitido por la Autoridad Marítima de Panamá. Luego de la evaluación documental, la citada Dirección General emitirá al aspirante una **carta de elegibilidad o de rechazo** para el ascenso, según corresponda.

La tarifa aplicable a la evaluación de la documentación correspondiente a la solicitud de ascenso al cargo inmediatamente superior de un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero, que posea un Título de Competencia emitido por la Autoridad Marítima de Panamá, será de **QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00)** y la misma debe ser pagada por el aspirante directamente a la Autoridad Marítima de Panamá.

**QUINTO:**

Los Centros de Formación Marítima, deberán pagar a la Autoridad Marítima de Panamá, una tarifa de **QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00)**, por cada Evaluación de la Competencia que realicen de acuerdo al Artículo Primero de esta resolución.

Los Centros de Formación Marítima autorizados para realizar la Evaluación de Competencia, de la que trata el Artículo Primero de la presente resolución, cobrarán una tarifa que no excederá el monto de **CUATRO MIL BALBOAS CON 00/100 (B/.4,000.00)** por persona. Esta suma debe incluir la tarifa que debe pagar el Centro de Formación Marítima a la Autoridad Marítima de Panamá, por cada Evaluación de la Competencia que se realice y la tarifa establecida por la emisión de cada certificado que se incluya en el reporte mensual que deben presentar los Centros de Formación Marítima ante la Dirección General de la Gente de Mar.

El cobro de una tarifa superior a la mencionada en el párrafo anterior, por parte de un Centro de Formación Marítima autorizado, dará lugar a la aplicación de sanciones administrativas y/o pecuniarias, incluyendo la revocatoria de la autorización otorgada por la Autoridad Marítima de Panamá, para la realización de la Evaluación de la Competencia.

**CAPÍTULO II****EVALUACIÓN DE LA COMPETENCIA PARA LA REVALIDACIÓN DE UN TÍTULO DE COMPETENCIA DE UN OFICIAL DE CUBIERTA O MÁQUINAS EXTRANJERO QUE POSEA UN TÍTULO DE COMPETENCIA EMITIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ****SEXTO:**

**AUTORIZAR** al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, para reglamentar el procedimiento mediante el cual se gestionará la revalidación de un Título de Competencia un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero, que posea un Título de Competencia emitido por la Autoridad Marítima de Panamá (en adelante "aspirante"), mediante la aplicación de la Evaluación de la Competencia, conforme al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

4/  
Jue





Resolución J.D. No 019-2021  
Panamá, 25 de marzo de 2021  
AMP (DGGM) - Evaluación de la Competencia  
Página No. 5



Lo dispuesto en este artículo no aplica para extranjeros egresados de universidades marítimas ubicadas en la República de Panamá autorizadas para la formación de Oficiales de Cubierta y Máquinas.

**SÉPTIMO:**

**FIJAR la TARIFA DE AUTORIZACIÓN de DOS MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.2,500.00),** para los Centros de Formación Marítima que soliciten ser autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá, para realizar la Evaluación de la Competencia descrita en el Artículo Sexto de esta resolución, ya sea que soliciten la autorización por primera vez o renovaciones de la autorización.

**OCTAVO:**

**FIJAR la TARIFA DE ANUALIDAD de DOS MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.2,500.00),** a los Centros de Formación Marítima que sean debidamente autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá, para realizar la Evaluación de la Competencia para el caso descrito en el Artículo Sexto de esta resolución.

La primera anualidad deberá pagarse una vez quede ejecutoriada la resolución de autorización para realizar la Evaluación de la Competencia otorgada por la Autoridad Marítima de Panamá.

A partir de la fecha de ejecutoria de dicha resolución empezará a transcurrir el período para cumplir con el pago de las anualidades subsiguientes, las cuales deberán pagarse con un mínimo de treinta (30) días calendario de anticipación al vencimiento de cada año de autorización otorgado.

**NOVENO:**

**AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar,** para que realice la evaluación de la documentación correspondiente de la solicitud de revalidación de un Título de Competencia un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero, que posea un Título de Competencia emitido por la Autoridad Marítima de Panamá. Luego de la evaluación documental, la citada Dirección General emitirá al aspirante una **carta de elegibilidad o de rechazo** para la revalidación, según corresponda.

La tarifa aplicable a la evaluación de la documentación correspondiente a la solicitud de revalidación de un Título de Competencia un Oficial de Cubierta o Máquinas extranjero, que posea un Título de emitido por la Autoridad Marítima de Panamá, será de **QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00)** y la misma debe ser pagada por el aspirante directamente a la Autoridad Marítima de Panamá.

**DÉCIMO:**

Los Centros de Formación Marítima, deberán pagar a la Autoridad Marítima de Panamá, una tarifa de **QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00),** por cada Evaluación de la Competencia que realice de acuerdo al Artículo Sexto de esta resolución.

Los Centros de Formación Marítima autorizados para realizar la Evaluación de Competencia, de la que trata el Artículo Sexto de la presente resolución, cobrarán una tarifa que no excederá el monto de **CUATRO MIL BALBOAS CON 00/100 (B/.4,000.00)** por persona. Esta suma debe incluir la tarifa que debe pagar el Centro de Formación Marítima a la Autoridad Marítima de Panamá, por cada Evaluación de la

*[Handwritten signature]*



Resolución J.D. No. 019-2021  
Panamá, 25 de marzo de 2021  
AMP (DGGM) - Evaluación de la Competencia  
Página No. 6



Competencia que se realice y la tarifa establecida por la emisión de cada certificado que se incluya en el reporte mensual que deben presentar los Centros de Formación Marítima ante la Dirección General de la Gente de Mar.

El cobro de una tarifa superior a la mencionada en el párrafo anterior, por parte de un Centro de Formación Marítima autorizado, dará lugar a la aplicación de sanciones administrativas y/o pecuniarias, incluyendo la revocatoria de la autorización otorgada por la Autoridad Marítima de Panamá, para la realización de la Evaluación de la Competencia.

### CAPÍTULO III OTRAS DISPOSICIONES

- DÉCIMO PRIMERO:** AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezca los procedimientos necesarios a fin de cumplir lo estipulado en la presente resolución.
- DÉCIMO SEGUNDO:** La presente resolución subroga la Resolución J.D. No. 018-2018 de 8 de mayo de 2018, y demás disposiciones que le sean contrarias.
- DÉCIMO TERCERO:** Esta resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.
- FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.  
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.  
Resolución J.D. No. 042-2020 de 27 de abril de 2020.  
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020.  
Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.  
Resolución ADM No. 174-2020 de 18 de noviembre de 2020.

### PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en la Ciudad de Panamá a los veinticinco (25) días del mes de marzo del año dos mil veintiuno (2021).

EL PRESIDENTE

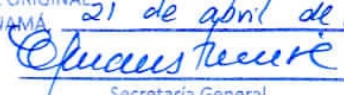
LA SECRETARIA

  
NORIEL ARAÚZ V.  
ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD  
MARÍTIMA DE PANAMÁ

  
ANA MARGARITA REYES  
SUBADMINISTRADORA DE LA  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

NAVIAMR/ISF/cm



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ  
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA  
DEL ORIGINAL  
PANAMÁ 21 de abril de 2021  
  
Secretaría General

**RESOLUTION J.D. No. 019-2021**

**THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY**, using their legal powers, and

**CONSIDERING:**

That by Decree Law No. 7 of February 10, 1998 the Panama Maritime Authority is created, unified the different maritime competencies of the public administration and established among its functions, to recommend policies and actions, to exercise administrative acts and enforce the legal and regulatory standards concerning the maritime sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an administrative services body and program execution, whose internal operation and organization is in accordance to what is specified in Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Law No. 57 of August 6, 2008, and, in the regulations issued in development of this.

That according to number 1 of Article 33 of the Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its functions, to enforce the valid legal standards on education, training, certification and watchkeeping of seafarers, in accordance with the provisions of the International Conventions ratified by the Republic of Panama.

That by Law No. 4 of May 15, 1992, the Republic of Panama, became a Party of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), and through the Resolution ADM No.148-2011 of November 18, 2011, Resolution 1 was adopted in all its parts and Annex I of Resolution 2, adopted on June 25, 2010, through the 2010 Manila Amendments to the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, respectively.

That the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), in its Article 1 about General Obligations under the Convention, establishes that the Parties undertake to promulgate all laws, decrees, orders and regulations and to take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of safety of life and property at sea and the protection of the marine environment, seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That said Convention establishes in Regulation I/6, that each Party shall ensure that the training and assessment of seafarers, as required under the Convention, are administered, supervised and monitored; and that those responsible for the training and assessment of competence of seafarers, as required under the Convention, are appropriately qualified for the type and level of training or assessment involved, in accordance with the provisions of Section A-I/6 of the STCW Code.

That said Convention establishes in Regulation I/8 that each Party shall ensure that in accordance with the provisions of Section A-I/8 of the STCW Code, all training, assessment of competence, certification, including medical certification, endorsement and revalidation activities carried out by non-governmental agencies or entities under its authority are continuously monitored through a quality standards system to ensure achievement of defined objectives, including those concerning the qualifications and experience of instructors and assessors; and where governmental agencies or entities perform such activities, there shall be a quality standard system.

That Article VI of the 1978 STCW Convention, as amended, establishes that the certifications for masters, officers or ratings shall be issued to those candidates who meet the requirements for service, age, medical fitness, training, qualification and examinations in accordance with the appropriate provisions of the Annex to the Convention.

Resolution J.D. No.019-2021

Panama, March 25, 2021

**PMA (DGGM) – Assessment of Competence**

Page No. 2

That by means of Resolution J.D. No. 018-2018 of May 8, 2018 the Administrator of the Panama Maritime Authority was authorized to establish and regulate the procedure by means of which the revalidation of a certificate of competency or upgrading to the immediate higher position shall be processed, for a non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency (CoC) issued by the Panama Maritime Authority, through the application of Assessment of Competence, according to the International Convention of Standards of Training, Certification and Watchkeeping for the Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended).

That Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020 approved the Regulations on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers who work on board of seagoing ships in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, which contains regulations for the training and certification of seafarers, in compliance with the provisions established in the Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 Convention STCW, amended) and its STCW Code.

That Resolution ADM No. 174-2020 of November 18, 2020, approved the Regulations that regulate the Maritime Training Centers in Panama or abroad, headquarters and/or branches to whom the training of the seafarers is delegated, in representation of the Panama Maritime Authority.

That Resolution J.D. No. 042-2020 of April 27, 2020, subrogated Resolution J.D. No. 017-2019 of May 3, 2019, and fixed the tariffs for the national and foreign Maritime Training Centers in concept of authorization and approval of imparted programs and training courses, the addition of courses, the issuance of certificates of courses imparted by the authorized Maritime Training Centers, among other tariffs.

That this Maritime Administration has the obligation to guarantee that the training is managed, supervised and monitored; and that those responsible for the training of seafarers are duly qualified for the type and level of corresponding training according to the provisions of Regulation I/6 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (STCW'78 Convention, as amended), and Section A-I/6 of the Training Code, so the seafarers working on board the ships under Panamanian flag, have the necessary proficiencies and skills to perform their positions and duties; since the human factor is a matter affecting maritime safety, safety of life at sea, as well as the protection of the maritime environment.

That the Maritime Administration of the Republic of Panama, in order to maintain the competitiveness of their services, regarding the needs of the international maritime market, acknowledges the importance of adopting new administrative provisions related to the revalidation of a certificate of competency or an upgrading of a non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency issued by the Panama Maritime Authority to obtain a certificate of competency with the Republic of Panama, in compliance of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping of Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended).

That article 18, numerals 3, 7 and 9 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, establishes that the functions of the Board of Directors of the Panama Maritime Authority are to adopt administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of its human resources; establish the organization of the Authority, as well as structure, regulate, determine, fix, alter and impose tariffs and rights for the services provided by the Authority; hence,

#### **RESOLVES:**



Resolution J.D. No.019-2021  
Panama, March 25, 2021  
**PMA (DGGM) – Assessment of Competence**  
Page No. 3

**CHAPTER I**  
**ASSESSMENT OF COMPETENCE FOR UPGRADING TO THE IMMEDIATE HIGHER POSITION, OF A**  
**NON-NATIONAL DECK OR ENGINE OFFICER WHO HOLDS A CERTIFICATE OF COMPETENCY**  
**ISSUED BY THE PANAMA MARITIME AUTHORITY**

**FIRST:** **AUTHORIZE** the Administrator of the Panama Maritime Authority to regulate the procedure by means of which the upgrading to the immediate higher position of a **non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency issued by the Panama Maritime authority** (hereinafter, the “candidate”) will be processed, by means of an application of the Assessment of Competence, according to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended) and its STCW Code.

What is foreseen in this article, does not apply to non-nationals graduated from maritime universities located in the Republic of Panama, authorized for the training of Deck and Engine Officers.

**SECOND:** **FIX THE AUTHORIZATION TARIFF OF TWO THOUSAND FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.2,500.00)**, for the Maritime Training Centers requesting to be authorized by the Panama Maritime Authority, to carry out the Assessment of Competence for the cases described in Article First of this resolution, either if they are requesting authorization for a first time or for a renewals of the authorization.

**THIRD:** **FIX THE ANNUAL TARIFF OF TWO THOUSAND FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.2,500.00)**, to the Training Centers duly authorized by the Panama Maritime Authority, to carry out the Assessment of Competence for the case described in Article First of this resolution.

The first annual fee shall be paid once the resolution of authorization to carry out the Assessment of Competence granted by the Panama Maritime Authority is executed.

The period to comply with the payment of the following annual fees shall start from the date on which the resolution is executed, which shall be paid with a minimum of thirty (30) calendar days of anticipation from the due date of each granted authorization year.

**FOURTH:** **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers, to carry out the evaluation of the corresponding documentation of the request for upgrading to the immediate higher position of a non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency issued by the Panama Maritime Authority. After the documentary evaluation, the before mentioned General Directorate shall issue an **eligibility or a rejection letter** for the upgrading, as corresponds.

The applicable tariff to the evaluation of the corresponding documentation of the request for upgrading to the immediate higher position of a non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency

Resolution J.D. No.019-2021

Panama, March 25, 2021

**PMA (DGGM) – Assessment of Competence**

Page No. 4

issued by the Panama Maritime Authority shall be of **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)** and it should be paid by the candidate directly to the Panama Maritime Authority.

**FIFTH:**

The Maritime Training Centers shall pay to the Panama Maritime Authority a tariff of **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)**, for each Assessment of Competence carried out according to Article First of this resolution.

The Maritime Training Centers authorized to carry out an Assessment of Competence, addressed on Article First of this resolution, shall collect a tariff not to exceed the amount of **FOUR THOUSAND BALBOAS WITH 00/100 (B/.4,000.00)** per person. This amount has to include the tariff to be paid from the Maritime Training Center to the Panama Maritime Authority for each carried out Assessment of Competence and the tariff established by the issuance of each certificate included in the monthly report that the Maritime Training Centers must submit to the General Directorate of Seafarers.

The collection of a tariff higher than what was mentioned in the previous paragraph, by the authorized Maritime Training Center, will give rise the application of administrative and/or pecuniary sanctions, including the revocation of the authorization granted by the Panama Maritime Authority to carry out the Assessment of Competence.

**CHAPTER II****ASSESSMENT OF COMPETENCE FOR THE REVALIDATION OF A CERTIFICATE OF COMPETENCY OF A NON-NATIONAL DECK OR ENGINE OFFICER WHO HOLDS A CERTIFICATE OF COMPETENCY ISSUED BY THE PANAMA MARITIME AUTHORITY****SIXTH:**

**AUTHORIZE** the Administrator of the Panama Maritime Authority to regulate the procedure by means of which the **revalidation of the Certificate of Competency of a non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency issued by the Panama Maritime Authority (hereinafter the “candidate”)** shall be processed, by means of the application of the Assessment of Competence, according to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended) and its STCW Code.

What is provided in this article does not apply to non-nationals graduated from maritime universities located in the Republic of Panama and authorized for the training of Deck and Engine Officers.

**SEVENTH:**

**FIX THE AUTHORIZATION TARIFF OF TWO THOUSAND AND FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.2,500.00)**, for the Maritime Training Centers who request to be authorized by the Panama Maritime Authority, to carry out the Assessment of Competence described in Article

Resolution J.D. No.019-2021

Panama, March 25, 2021

**PMA (DGGM) – Assessment of Competence**

Page No. 5

Sixth of this resolution, either if they are requesting authorization for a first time or for renewals of the authorization.

**EIGHTH:**

**FIX THE ANNUAL TARIFF OF TWO THOUSAND FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.2,500.00)**, for the Maritime Training Centers duly authorized by the Panama Maritime Authority to carry out the Assessment of Competence for the case described in Article Sixth of this resolution.

The first annual fee shall be paid once the resolution of authorization to carry out the Assessment of Competence granted by the Panama Maritime Authority is executed.

As the executory date of said resolution, the period to comply with the payment of the subsequent annuities shall start to elapse, which must be paid at least thirty (30) calendar days before the expiration of every authorization year granted.

**NINTH:**

**AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers, to carry out the evaluation of the documentation corresponding to the request of revalidation of a Certificate of Competency to a non-national Deck or Engine Officer who holds a Certificate of Competency issued by the Panama Maritime Authority. After the documentary evaluation, the beforementioned General Directorate shall issue to the candidate a **letter of eligibility or rejection** for the revalidation, as appropriate.

The tariff applicable to the evaluation of the documentation corresponding to the request of revalidation of a Certificate of Competency to a non-national Deck or Engine Officer, who holds a Certificate of Competency issued by the Panama Maritime Authority shall be of **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)** and it must be paid by the candidate directly to the Panama Maritime Authority.

**TENTH:**

The Maritime Training Centers shall pay to the Panama Maritime Authority, a tariff of **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)**, by every Assessment of Competence carried out according to Article Sixth of this resolution.

The Maritime Training Centers authorized to carry out the Assessment of Competence addressed in Article Sixth of this resolution shall collect a tariff not exceeding the amount of **FOUR THOUSAND BALBOAS WITH 00/100 (B/.4,000.00)** per person. This amount shall include the tariff to be paid by the Maritime Training Center to the Panama Maritime Authority, for each Assessment of Competence carried out and the tariff established for the issuance of each certificate to be included in the monthly report that has to be submitted by the Maritime Training Centers before the General Directorate of Seafarers.

The collection of a tariff higher than what was mentioned in the previous paragraph, by the authorized Maritime Training Center, will give rise the application of administrative and/or pecuniary sanctions, including the



Resolution J.D. No.019-2021  
Panama, March 25, 2021  
**PMA (DGGM) – Assessment of Competence**  
Page No. 6

revocation of the authorization granted by the Panama Maritime Authority to carry out the Assessment of Competence.

**CHAPTER III**  
**OTHER PROVISIONS**

- ELEVENTH:** **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers, to establish the necessary procedures in order to comply with what is established in this resolution.
- TWELFTH:** This resolution subrogates Resolution J.D. No. 018-2018 of May 8, 2018 and other contrary provisions.
- THIRTEENTH:** This resolution shall start validity since its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.
- LEGAL BASIS:** Law No. 4 of May 15, 1992.  
Decree Law No. 7 of February 10, 1998 and its modifications.  
Resolution J.D. No. 042-2020 of April 27, 2020.  
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020.  
Resolution ADM No. 148-2011 of November, 2011.  
Resolution ADM No. 174-2020 of November 18, 2020.

**PUBLISH AND FULFILL**

Given in Panama City on the twentieth-fifth (25) day of March of Two Thousand and Twenty One (2021).

**THE PRESIDENT**

**THE SECRETARY**

**NORIEL ARAÚZ V.**  
ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME  
AUTHORITY

**ANA MARGARITA REYES**  
SUBADMINISTRATOR OF THE PANAMA  
MARITIME AUTHORITY