



RESOLUCIÓN J.D. No. 030-2022

LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales, conferidas por el Decreto Ley N° 7 de 10 de febrero de 1998,

CONSIDERANDO:

Que esta resolución fue adoptada por la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá en su Sesión N°.009-2022, realizada el 07 de julio de 2022, una vez evaluados los elementos puestos en su conocimiento.

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones; ejercer actos administrativos; y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de éste.

Que de acuerdo al numeral 1, del artículo 33, del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó en Parte del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM. No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, la República de Panamá adoptó las Enmiendas de Manila 2010, efectuadas al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que el Convenio STCW'78, enmendado, en su artículo I sobre Obligaciones Generales contraídas en virtud del Convenio, establece que las Partes se obligan a dar cumplimiento a las disposiciones del Convenio y a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias y a tomar todas las medidas precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques tenga la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones.

Que dicho Convenio establece en la Regla I/6, que cada Parte garantizará que la formación y evaluación de la gente de mar prescrita por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código de Formación; y que los responsables de la formación y de la evaluación de la competencia de la gente de mar prescritas por el Convenio están debidamente cualificados para el tipo y nivel de formación o de evaluación correspondiente, de conformidad con las disposiciones de la Sección A-I/6 del Código de Formación.

Que dicho Convenio establece en la Regla I/8, que cada Parte se asegurará de que en conformidad con lo dispuesto en la Sección A-I/8 del Código de Formación, todas las actividades de formación, evaluación de la competencia, titulación, incluidos los certificados médicos, refrendos y revalidación, realizadas bajo su autoridad por organismos o entidades no gubernamentales, se vigilan en todo momento en el marco de un sistema de normas de calidad, para garantizar la consecuencia de los objetivos definidos, incluidos los relativos a las cualificaciones y experiencias de los instructores y evaluadores; y en los casos en que organismos o entidades gubernamentales se encarguen de tales actividades, se haya establecido un sistema de normas de calidad.

Que el Artículo VI del Convenio STCW'78, enmendado, establece que los títulos de capitán, oficial o marino se expedirán cuando los aspirantes reúnan los requisitos necesarios en cuanto a períodos de embarco, edad, aptitud física, formación, competencia y exámenes de conformidad con lo dispuesto en el Anexo del Convenio.

Que mediante la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia



Resolución J.D. No. 030-2022

AMP – REGLAMENTA EL PROCEDIMIENTO PARA LA EXPEDICIÓN DE UN TÍTULO DE COMPETENCIA A UN OFICIAL NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE FILIPINAS

Adoptada en la Sesión N°.009-2022 de la Junta Directiva de la AMP

Panamá, 07 de julio de 2022

Pag. No. 2



para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

Que mediante la Resolución ADM No. 105-2021 de 10 de junio de 2021, se aprobó el Reglamento que regula los Centros de Formación Marítima de Panamá o en el extranjero, sedes y/o sucursales; a quienes se les delegue la formación de la gente de mar en nombre de la Autoridad Marítima de Panamá.

Que mediante la Resolución J.D. No. 042-2020 de 27 de abril de 2020, se fijaron las tarifas para los Centros de Formación Marítima nacionales y extranjeros, en concepto de autorización y aprobación de programas y cursos de formación impartidos, la adición de cursos, la expedición de certificados de cursos impartidos por los Centros de Formación Marítima autorizados, entre otras tarifas.

Que esta Administración Marítima, tiene la obligación de garantizar que la formación y evaluación de la gente de mar se administre, supervise y vigile; y que los responsables de la formación y evaluación de la gente de mar, estén debidamente cualificados para el tipo y nivel de formación correspondiente, de conformidad con las disposiciones de la Regla A-I/6 del Convenio STCW'78, enmendado, y la Sección A-I/6 del Código de Formación, a fin de que la gente de mar que trabaje a bordo de los buques de bandera panameña, tenga las competencias y la aptitud debidas para desempeñar sus funciones; en vista de que el factor humano es una cuestión que afecta a la seguridad marítima, la salvaguarda de la vida humana en el mar, así como la protección del medio ambiente marino.

Que la República de Filipinas, es un Estado Parte del Convenio STCW'78, enmendado, y que ha demostrado que da plena y total efectividad a las disposiciones pertinentes a dicho Convenio, de acuerdo a la Circular MSC.1/Circ.1163 (última revisión), del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional.

Que es importante destacar que los nacionales de la República de Filipinas representan el mayor porcentaje de marinos dentro de la fuerza laboral del Registro de Naves de Panamá, por ello surge la necesidad de adoptar normas y regulaciones con el propósito de asegurar la competitividad y mejorar el servicio a los marinos filipinos que están inscritos y laborando bajo las naves de bandera panameña.

Que esta Administración Marítima, con la finalidad de mantener la competitividad de sus servicios, consecuente con las necesidades del mercado marítimo internacional, considera importante adoptar nuevas disposiciones administrativas, relacionadas a la expedición de títulos para aquellos oficiales de nacionalidad filipina, que disponen de las evidencias documentales de los registros de su formación, la debida titulación y de la experiencia de sus respectivos períodos a bordo, así como de la evidencia documental con respecto a la aptitud física, sujetos a la verificación, evaluación y aprobación por parte de la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener un título de competencia con la República de Panamá, con el mismo cargo, capacidad y limitaciones que presente el título de competencia expedido por la Administración Marítima del país de su nacionalidad, y en cumplimiento al Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

Que el artículo 18, numerales 3, 7 y 9 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, establece que son funciones de la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos; establecer la organización de la Autoridad, así como, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos para los servicios que preste la Autoridad; por lo que,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO:

AUTORIZAR al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, a reglamentar el procedimiento por medio del cual se gestionará la expedición de un título de competencia, a un Oficial de Puente, Máquinas o Electrotécnico nacional de la República de Filipinas, que sea titular de un título de competencia vigente y expedido por la Administración Marítima del país de su nacionalidad, el cual se emitirá con la misma capacidad, funciones y limitaciones del título de competencia original, en adelante, "aspirante", mediante la aplicación de la Evaluación de la Competencia, conforme al Convenio Internacional sobre Normas de Formación,

MINISTERIO
VICE
MINISTRO
DE LA PRESIDENCIA

Resolución J.D. No. 030-2022

AMP – REGLAMENTA EL PROCEDIMIENTO PARA LA EXPEDICIÓN DE UN TÍTULO DE COMPETENCIA A UN OFICIAL NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE FILIPINAS

Adoptada en la Sesión N°.009-2022 de la Junta Directiva de la AMP

Panamá, 07 de julio de 2022

Pag. No. 3



Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

ARTÍCULO SEGUNDO:

FIJAR la TARIFA DE AUTORIZACIÓN de DOS MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.2,500.00), para los Centros de Formación Marítima que soliciten ser autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá, para realizar la Evaluación de la Competencia para el caso descrito en el artículo primero de la presente resolución, ya sea que soliciten la autorización por primera vez o renovaciones de la autorización.

ARTÍCULO TERCERO:

FIJAR la TARIFA DE ANUALIDAD de DOS MIL QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.2,500.00), a los Centros de Formación Marítima que sean debidamente autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá, para realizar la Evaluación de la Competencia para el caso descrito en el artículo primero de la presente resolución.

La primera anualidad deberá pagarse una vez quede ejecutoriada la resolución de autorización para realizar la Evaluación de la Competencia otorgada por la Autoridad Marítima de Panamá.

A partir de la fecha de ejecutoria de dicha resolución, empezará a transcurrir el período para cumplir con el pago de las anualidades subsiguientes, las cuales deberán pagarse con un mínimo de treinta (30) días calendario de anticipación al vencimiento de cada año de autorización otorgado.

ARTÍCULO CUARTO:

AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar, para que realice la evaluación de la documentación correspondiente de la solicitud de un título de competencia por parte de un Oficial de Puente, Máquinas o Electrotécnico nacional de la República de Filipinas. Luego de la evaluación documental, la citada Dirección General emitirá al aspirante una **carta de elegibilidad o de rechazo** para el título, según corresponda.

La **tarifa aplicable a la evaluación de la documentación** correspondiente, a la solicitud de un título de competencia por parte de un Oficial de Puente, Máquinas o Electrotécnico nacional de la República de Filipinas, será de **QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00)** y la misma debe ser pagada por el aspirante directamente a la Autoridad Marítima de Panamá.

ARTÍCULO QUINTO:

Los Centros de Formación Marítima, deberán pagar a la Autoridad Marítima de Panamá, una **tarifa de QUINIENTOS BALBOAS CON 00/100 (B/.500.00)**, por cada Evaluación de la Competencia que realice de acuerdo al artículo primero de esta resolución.

Los Centros de Formación Marítima autorizados para realizar la Evaluación de Competencia, de la que trata la presente resolución, cobrarán una tarifa la cual no excederá el monto de **CUATRO MIL BALBOAS CON 00/100 (B/.4,000.00)** por persona. Esta suma debe incluir la tarifa que debe pagar el Centro de Formación Marítima a la Autoridad Marítima de Panamá, por cada Evaluación de la Competencia que se realice.

El cobro de una tarifa superior a la mencionada en el párrafo anterior, por parte de un Centro de Formación Marítima autorizado, dará lugar a la aplicación de sanciones administrativas y/o pecuniarias, incluyendo la revocatoria de la autorización otorgada por la Autoridad Marítima de Panamá, para la realización de la Evaluación de la Competencia.

El Centro de Formación Marítima debe pagar a la Autoridad Marítima de Panamá una tarifa de **CINCO BALBOAS CON 00/100 (B/.5.00)** por cada



Resolución J.D. No. 030-2022

AMP - REGLAMENTA EL PROCEDIMIENTO PARA LA EXPEDICIÓN DE UN TÍTULO DE COMPETENCIA A UN OFICIAL NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE FILIPINAS

Adoptada en la Sesión N° 009-2022 de la Junta Directiva de la AMP

Panamá, 07 de julio de 2022

Pág. No. 4



Certificación de Evaluación de la Competencia que realice de acuerdo a la presente resolución.

ARTÍCULO SEXTO:

AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezca los procedimientos necesarios a fin de cumplir con lo estipulado en la presente resolución.

ARTÍCULO SÉPTIMO:

Esta resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO DE DERECHO:

Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.
Resolución J.D. No. 042-2020 de 27 de abril de 2020.
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.
Resolución ADM No. 105-2021 de 10 de junio de 2021.

PÚBLIQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la Ciudad de Panamá, a los siete (07) días del mes de julio del año dos mil veintidós (2022).

EL PRESIDENTE

LA SECRETARIA

CARLOS GARCÍA MOLINO
VICEMINISTRO DE LA PRESIDENCIA

ELVIA BUSTAVINO
ADMINISTRADORA ENC. DE LA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ.

CGM/EB



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DE SUS ORIGINALES.
PANAMÁ, 12 de agosto de 2022.

Secretaría General

RESOLUTION J.D. No. 030-2022

THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in use of its legal powers, conferred by Decree Law No. 7 of February 10th, 1998,

WHEREAS:

That this resolution was adopted by the Board of Directors of the Panama Maritime Authority at its Session N°009-2022, held on July 07th, 2022, after evaluating the elements brought to its knowledge.

That through Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the Panama Maritime Authority was created, unifying the different maritime competencies of the public administration, and establishing that its functions include recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing the legal and regulatory standards related to the maritime sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an agency of administrative services and program execution, whose operation and internal organization is in accordance with the provisions of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, as modified by Law No. 57 of August 6th, 2008, as well as the regulations issued in development thereof.

That according to numeral 1 of Article 33 of the aforementioned regulation, one of the functions of the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority is to enforce the legal regulations in force on education, training, certification and watchkeeping of seafarers, in accordance with the provisions of international conventions ratified by the Republic of Panama.

That by Law No. 4 of May 15th, 1992, the Republic of Panama became a Party to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), and through Resolution ADM. No. 148-2011 of November 18th, 2011, the Republic of Panama adopted the 2010 Manila Amendments made to the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, respectively.

That the 1978 STCW Convention, as amended, in its article I, on General Obligations under the Convention, establishes that the Parties undertake to promulgate all laws, decrees, orders and regulations, and to take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of safety of life and property at sea and the protection of the marine environment, seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That said Convention establishes in Regulation I/6, that each Party shall ensure that the training and assessment of seafarers, as required under the Convention, are administered, supervised and monitored in accordance with the provisions of section A-I/6 of the STCW Code; and those responsible for the training and the assessment of competence of seafarers, as required under the Convention, are appropriately qualified for the type and level of training or assessment involved, in accordance with the provisions of Section A-I/6 of the STCW Code.

That said Convention establishes in Regulation I/8 that each Party shall ensure that in accordance with the provisions of Section A-I/8 of the STCW Code, all training, assessment of competence, certification, including medical certification, endorsement and revalidation activities carried out by non-governmental agencies or entities under its authority are continuously monitored through a quality standards system to ensure achievement of defined objectives, including those concerning the qualifications and experience of instructors and assessors; and where governmental agencies or entities perform such activities, there shall be a quality standard system.

That Article VI of the 1978 STCW Convention, as amended, establishes that the certificates of master, officer or rating are to be issued when the candidates meet the necessary requirements regarding seagoing service, age, physical aptitude, training, competence and exams according to what is established in the Annex of the Convention.

That through Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020 and its amendments, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority approved the Standards on Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers who work onboard seagoing ships in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended,

Resolution J.D. No. 030-2022

PMA - REGULATES THE PROCEDURE FOR THE ISSUANCE OF A CERTIFICATE OF COMPETENCY TO A NATIONAL OFFICER OF THE REPUBLIC OF THE PHILIPPINES

Adopted at Session N° .009-2022 of the Board of Directors of the PMA

Page. No. 2

which contains standards for the training and certification of seafarers, in compliance with the provisions established in the International Convention on Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended) and its STCW Code.

That through Resolution ADM No. 105-2021 of June 10th, 2021, the Regulations that rule the Panama or foreign Maritime Training Centers, headquarters and/or branches; to whom the training of seafarers on behalf of the Panama Maritime Authority is delegated, were approved.

That through Resolution J.D. No. 042-2020 of April 27th, 2020, the fees for the national and foreign Maritime Training Centers were set, in concept of authorization and approval of training programs and courses given, the addition of courses, the issuance of certificates of courses given by the authorized Maritime Training Centers, among other fees.

That this Maritime Administration, has the obligation to guarantee that the training and assessment of seafarers is administered, supervised and monitored; and that those responsible for the training and assessment of seafarers are duly qualified for the corresponding type and level of training, in accordance with the provisions of Regulation A-I/6 of the 1978 STCW Convention, as amended, and Section A-I/6 of the STCW Code, so that seafarers working on board Panamanian flag vessels have the competencies and aptitude required to perform their duties; in view of the fact that the human factor is an issue that affects maritime safety, the safeguarding of life at sea, as well as the protection of the marine environment.

That the Republic of the Philippines is a State Party to the 1978 STCW Convention, as amended, and has demonstrated that it gives full and complete effect to the relevant provisions of the said Convention, in accordance with Circular MSC.1/Circ.1163 (latest revision) of the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization.

That it is important to highlight that the nationals of the Republic of the Philippines represent the highest percentage of seafarers within the labour force of the Panamanian Registry of Ships, therefore the need arises to adopt rules and regulations with the purpose of ensuring competitiveness and improving the service to Filipino seafarers who are registered and working under the Panamanian flag vessels.

That this Maritime Administration, with the purpose of maintaining the competitiveness of its services, consistent with the needs of the international maritime market, considers important to adopt new administrative provisions, related to the issuance of titles for those officers of Philippine nationality, who have the documentary evidence of the records of their training, the due qualification and the experience of their respective periods on board, as well as the documentary evidence with respect to physical fitness, subject to verification, evaluation and approval by the General Directorate of Seafarers, to obtain a certificate of competency with the Republic of Panama, with the same certificate, capacity and limitations as the certificate of competency issued by the Maritime Administration of the country of their nationality, and in compliance with the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code.

That Article 18, numerals 3, 7 and 9 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, establishes that the functions of the Board of Directors of the Panama Maritime Authority are to adopt the administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of its human resources; to establish the organization of the Authority, as well as, to structure, regulate, determine, fix, alter and impose rates and fees for the services rendered by the Authority; therefore,

RESOLVED:

ARTICLE ONE: **AUTHORIZE** the Administrator of the Panama Maritime Authority, to regulate the procedure by means of which the issuance of a certificate of competency, to a Bridge, Engine or Electro-technical Officer national of the Republic of the Philippines, who is holder of a certificate of competency in force and issued by the Maritime Administration of the country of his nationality, shall be managed, which shall be issued with the same capacity, functions and limitations of the original

Resolution J.D. No. 030-2022

PMA - REGULATES THE PROCEDURE FOR THE ISSUANCE OF A CERTIFICATE OF COMPETENCY TO A NATIONAL OFFICER OF THE REPUBLIC OF THE PHILIPPINES

Adopted at Session N° .009-2022 of the Board of Directors of the PMA

Page. No. 3

certificate of competency, hereinafter referred to as "applicant", through the application of the Assessment of Competence, in accordance with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended) and its STCW Code.

ARTICLE TWO: **TO SET the AUTHORIZATION FEE of TWO THOUSAND FIVE HUNDRED BALBOAS AND 00/100 (B/.2,500.00)**, for the Maritime Training Centers requesting to be authorized by the Panama Maritime Authority, to perform the Assessment of Competence for the case described in article one of the present resolution, whether requesting authorization for the first time or renewals of the authorization.

ARTICLE THREE: **TO SET the ANNUAL FEE of TWO THOUSAND FIVE HUNDRED BALBOAS AND 00/100 (B/.2,500.00)**, to the Maritime Training Centers that are duly authorized by the Panama Maritime Authority, to perform the Assessment of Competence for the case described in article one of the present resolution.

The first annuity shall be paid once the resolution of authorization to perform the Assessment of Competence granted by the Panama Maritime Authority is executed.

From the date of execution of said resolution, the period to comply with the payment of the subsequent annuities shall begin to elapse, which shall be paid with a minimum of thirty (30) calendar days prior to the expiration of each year of authorization granted.

ARTICLE FOURTH: **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers, to conduct the evaluation of the corresponding documentation of the application for a certificate of competency by a national Bridge, Engine or Electro-technical Officer of the Republic of the Philippines. After the documentary evaluation, the said General Directorate shall issue to the applicant a **letter of eligibility or rejection** for the certificate, as the case may be.

The **fee applicable to the evaluation of the documentation** corresponding to the application for a certificate of competency by a Bridge, Engine or Electro-technical Officer of the Republic of the Philippines shall be **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)** and the same must be paid by the applicant directly to the Panama Maritime Authority.

ARTICLE FIVE: The Maritime Training Centers shall pay the Panama Maritime Authority a fee of **FIVE HUNDRED BALBOAS WITH 00/100 (B/.500.00)**, for each **Assessment of Competence** carried out according to article one of this resolution.

The Maritime Training Centers authorized to perform the Assessment of Competence, referred to in this resolution, shall charge a fee which shall not exceed the amount of **FOUR THOUSAND BALBOAS WITH 00/100 (B/.4,000.00)** per person. This amount shall include the fee to be paid by the Maritime Training Center to the Panama Maritime Authority for each Assessment of Competence performed.

The charging of a fee higher than the one mentioned in the previous paragraph, by an authorized Maritime Training Center, will result in the application of administrative and/or pecuniary sanctions, including the revocation of the authorization granted by the Panama Maritime Authority, for the performance of the Assessment of Competence.

Resolution J.D. No. 030-2022

PMA - REGULATES THE PROCEDURE FOR THE ISSUANCE OF A CERTIFICATE OF COMPETENCY TO A NATIONAL OFFICER OF THE REPUBLIC OF THE PHILIPPINES

Adopted at Session N°.009-2022 of the Board of Directors of the PMA

Page. No. 4

The Maritime Training Center must pay to the Panama Maritime Authority a fee of **FIVE BALBOAS WITH 00/100 (B/.5.00)** for each Certification of Assessment of Competence performed according to the present resolution.

ARTICLE SIXTH: **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers to establish the necessary procedures to comply with the provisions of this resolution.

ARTICLE SEVENTH: This resolution shall become effective as of its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

BASIS OF LAW: Law No. 4 of May 15th, 1992.
Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, as amended.
Resolution J.D. No. 042-2020 of April 27th, 2020.
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020, as amended.
Resolution ADM No. 148-2011 of November 18th, 2011.
Resolution ADM No. 105-2021 of June 10th, 2021.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED WITH

Given in the City of Panama, on the seventh (7th) day of the month of July of the year two thousand twenty-two (2022).

THE PRESIDENT

THE SECRETARY

Signed
CARLOS GARCIA MOLINO
DEPUTY MINISTER OF THE PRESIDENCY

Signed
ELVIA BUSTAVINO
ADMINISTRATOR IN CHARGE OF THE
PANAMA MARITIME AUTHORITY.

CGM/EB