

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA



DECRETO EJECUTIVO No. 26
De 24 de Marzo de 2025

Que modifica y adiciona artículos al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
en uso de sus facultades constitucionales y legales,

CONSIDERANDO:

Que mediante la Ley 2 de 6 de enero de 2009, la República de Panamá ratificó el Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada (MLC, 2006, en su versión enmendada), de la Organización Internacional del Trabajo;

Que el Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, reglamentó el Convenio en mención, estableciendo las disposiciones para su aplicación, adoptando en este sentido normativas actualizadas contenidas en anteriores Convenios y Recomendaciones Internacionales sobre el trabajo marítimo;

Que mediante el Decreto Ejecutivo No. 160 de 3 de marzo de 2021, se modificó y adicionó artículos al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013;

Que en la reunión 110, celebrada el 6 de junio de 2022, la Conferencia Internacional del Trabajo adoptó las Enmiendas de 2022, al Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada (MLC, 2006, en su versión enmendada), que constituyen las relativas al Código respecto a las Reglas 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 y 4.4, y los Anexos A2.1 y A4.1, con fecha de entrada en vigor el 23 de diciembre de 2024;

Que en virtud de las Enmiendas de 2022 al Código del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada (MLC, 2006, en su versión enmendada), se hace necesaria su implementación en la normativa nacional, con la finalidad de asegurar el efectivo control de la Administración Marítima Panameña en la ejecución del Convenio, manteniendo actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria, con el propósito de sostener la eficiencia y competitividad del registro de buques panameño para garantizar el derecho de toda la gente de mar a un empleo digno,

DECRETA:

Artículo 1. El artículo 29 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 29. Los servicios de contratación y colocación que operen en la República de Panamá deberán cumplir con lo siguiente:

- a. Llevar un registro actualizado de toda la gente de mar contratada o colocada por su mediación, el cual deberá ponerse a disposición de la autoridad con fines de inspección.
- b. Asegurarse de que la gente de mar conozca los derechos y obligaciones previstos en sus acuerdos de empleo antes o durante el proceso de contratación, y de que se adopten las medidas apropiadas para que la gente de mar pueda estudiar sus

Decreto Ejecutivo No. 26
De 24 de Mayo de 2025
Página 2 de 6

acuerdos de empleo antes y después de haberlos firmado y reciba copia de los mismos.

- c. Verificar que la gente de mar contratada o colocada por su intermediación posea las calificaciones y los documentos necesarios para el empleo de que se trate, y que los acuerdos de empleo de la gente de mar sean conformes con lo dispuesto en el presente Decreto Ejecutivo y con todo convenio colectivo que forme parte de los acuerdos de empleo.
- d. Asegurarse, en la medida en que sea factible, de que el armador tenga los medios necesarios para evitar que la gente de mar sea abandonada en un puerto extranjero.
- e. Examinar y constatar toda queja relativa a sus actividades y notificar toda queja pendiente a la autoridad.
- f. Establecer un sistema de protección, por medio de un seguro o de una medida apropiada equivalente, para indemnizar a la gente de mar por las pérdidas pecuniarias que ésta podría tener a raíz del incumplimiento de las obligaciones que para con ella tenga el servicio de contratación y colocación o el armador en virtud del acuerdo de empleo de la gente de mar, y garanticen que se informe a la gente de mar de sus derechos en virtud de ese sistema antes y durante el proceso de contratación.

Artículo 2. El artículo 73 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 73. Las horas de descanso podrán agruparse en dos periodos como máximo, uno de los cuales habrá de tener un mínimo de seis (6) horas ininterrumpidas y el intervalo entre dos periodos consecutivos de descanso no excederá de catorce (14) horas.

Se permitirán excepciones a los límites mínimos de horas de descanso de la gente de mar conforme a la Regla 2.3.13 del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, en su versión enmendada, siempre y cuando sean reconocidas dentro de un convenio colectivo y se ajusten a las disposiciones establecidas en el Convenio STCW'78, enmendado. Podrán tomarse en cuenta la mayor frecuencia o duración de los periodos de licencia o el otorgamiento de licencias compensatorias a la gente de mar que realice guardias o que trabaje a bordo de buques dedicados a viajes de corta duración.

Artículo 3. Se adiciona el artículo 88-J al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 88-J. La gente de mar contratada a bordo de un buque para reemplazar a la gente que hubiera sido abandonada, tendrá los mismos derechos y prestaciones previstos en este Decreto Ejecutivo.

Artículo 4. El artículo 151 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 151. El armador deberá facilitar a toda la gente de mar instalaciones, comodidades y servicios de esparcimiento, incluida la conectividad social, apropiados y adaptados para atender las necesidades específicas de la gente de mar que debe vivir y trabajar en los buques de conformidad con las disposiciones relativas a la protección de la seguridad y la salud y la prevención de accidentes.

Artículo 5. El artículo 153 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

- **Artículo 153.** Cuando sea factible, las instalaciones de esparcimiento deberán contar con lo siguiente sin costo alguno para la gente de mar:



Decreto Ejecutivo No. 26
De 24 de Mayo de 2025
Página 3 de 6

- a. Una sala para fumar.
- b. Un lugar donde ver televisión y escuchar la radio.
- c. La proyección de películas o videos, cuya oferta deberá adecuarse a la duración del viaje y renovarse a intervalos razonables.
- d. Equipos de deporte, incluidos aparatos de ejercicios físicos, juegos de mesa y juegos de cubierta.
- e. Instalaciones para practicar la natación.
- f. Una biblioteca con obras de contenido profesional y de otra índole.
- g. Medios para realizar trabajos manuales de tipo recreativo.
- h. Aparatos electrónicos como radios, televisores, videos, lectores de DVD/CD, computadoras personales y programas informáticos, y grabadoras.
- i. Un acceso razonable a comunicaciones telefónicas entre el buque y tierra, cuando los haya a precios razonables.

Artículo 6. El artículo 156 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 156. La organización y el equipo del servicio de fonda del buque deberán permitir el suministro a la gente de mar de comidas adecuadas, variadas, equilibradas y nutritivas preparadas y servidas en condiciones higiénicas.

Artículo 7. El artículo 160 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 160. El capitán o la persona que él designe deberá realizar con frecuencia inspecciones documentadas a bordo de los buques con relación a:

- a. Las provisiones de víveres y agua potable en cuanto a su cantidad, valor nutritivo, calidad y variedad;
- b. Todos los locales y equipos utilizados para el almacenaje y manipulación de víveres y agua potable; y
- c. La cocina y demás instalaciones y equipos utilizados para preparar y servir comidas.

Artículo 8. Se adiciona el artículo 169-A al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 169-A. La República de Panamá velará porque la gente de mar que necesite atención médica inmediata sea desembarcada rápidamente de los buques que se encuentran en su territorio, y tenga acceso a instalaciones médicas en tierra para recibir un tratamiento apropiado.

Artículo 9. Se adiciona el artículo 169-B al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 169-B. Se considera que la gente de mar necesita asistencia médica inmediata en los siguientes casos, aunque no únicamente:

- a. Lesiones o enfermedades graves.
- b. Lesiones o enfermedades que podrían conducir a una discapacidad temporal o permanente.
- c. Enfermedad transmisible que pueda propagarse a otros miembros de la tripulación.
- d. Lesiones resultantes de fracturas en los huesos, hemorragias graves, fracturas de dientes, inflamación dental o quemaduras graves.



Decreto Ejecutivo No. 26
De 24 de Mayo de 2025
Página 4 de 6

- e. Dolores intensos que no pueden tratarse a bordo del buque, teniendo en cuenta el modo operativo del buque, la disponibilidad de analgésicos apropiados y los efectos para la salud de tomarlos por un largo periodo de tiempo.
- f. Riesgo de suicidio.
- g. Recomendación de un tratamiento en tierra por un servicio consultivo de telemedicina; y
- h. Cualquier otro establecido por la Autoridad Competente.

Artículo 10. Se adiciona el artículo 169-C al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 169-C. Cuando se produzca el fallecimiento de un marino a bordo de un buque que se encuentre en el territorio de la República de Panamá, se facilitará la repatriación, a cargo del armador, del cuerpo o las cenizas del marino fallecido, según los deseos que haya manifestado el marino o sus parientes más próximos, según proceda.

Artículo 11. El artículo 174 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 174. Los armadores deberán sufragar los gastos de sepelio en caso de muerte a bordo o en tierra durante el período de contratación y repatriar lo antes posible los cuerpos o las cenizas de la gente de mar fallecida, de conformidad con los deseos que haya manifestado el marino o sus parientes más próximos, según proceda.

Artículo 12. El artículo 181 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 181. Los armadores estarán obligados a suministrar la gente de mar equipos de protección personal u otros dispositivos de prevención de accidentes en tallas apropiadas, acompañados de normas para la utilización de dicho equipo o dispositivos de protección.

Artículo 13. Se adiciona el artículo 184-A al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 184-A. Los armadores tendrán la obligación de reportar a la Autoridad Competente todas las muertes de la gente de mar empleada, contratada o que trabajen a bordo con la finalidad de que se investiguen y registren de manera adecuada, y se notifique cada año al Director General de la Oficina Internacional del Trabajo a efectos de que se publiquen en un registro mundial.

Las estadísticas de muertes deberán incluir, entre otros, datos sobre el tipo (clasificación) de la muerte, el tipo de buque y el arqueo bruto, el lugar donde se produjo la muerte del marino (en el mar, en un puerto, en un fondeadero), así como su sexo, edad, función y servicio.

Artículo 14. La denominación del título del Capítulo I del Título Sexto del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

TÍTULO SEXTO CUMPLIMIENTO Y CONTROL DE LA APLICACIÓN

CAPÍTULO I INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN



Decreto Ejecutivo No. 26
De 24 de Mayo de 2025
Página 5 de 6

Artículo 15. El artículo 196 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, queda así:

Artículo 196. La Autoridad Competente establecerá un sistema eficaz de inspección y certificación de las condiciones de trabajo a bordo aplicable a los buques de bandera panameña a los cuales les aplique el Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada.

Artículo 16. Se adiciona el artículo 196-A al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 196-A. La Autoridad Competente realizará las inspecciones de bandera y de Estado rector de puerto que permitan comprobar que se cumplen las condiciones de trabajo y de vida de la gente de mar a bordo de los buques a los cuales les aplica el Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada.

Artículo 17. Se adiciona el artículo 196-B al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 196-B. Los buques de bandera panameña de arqueo bruto igual o superior a 500 toneladas que efectúen viajes internacionales y que operen desde un puerto, o entre puertos, de un país que no sea la República de Panamá, deberán llevar y mantener un certificado de trabajo marítimo válido y actualizado. El certificado de trabajo marítimo deberá estar acompañado de la declaración de conformidad laboral marítima parte I y II.

Los buques de arqueo menor a 500 toneladas tendrán que cumplir con todos los requisitos establecidos en el Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada, en este Decreto Ejecutivo y en la normativa nacional, en la medida de lo posible, podrán obtener de manera voluntaria el certificado de trabajo marítimo y la declaración de conformidad laboral marítima parte I y II.

Artículo 18. Se adiciona el artículo 196-C al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, así:

Artículo 196-C. Los buques de bandera panameña de servicio internacional que naveguen exclusivamente en aguas interiores o en aguas situadas dentro de o en las inmediaciones de aguas abrigadas o de zonas en las que rijan reglamentaciones portuarias o fluviales de otro Estado distinto a la República de Panamá, deberán mantener el certificado de trabajo marítimo y la declaración de conformidad laboral marítima parte I y II.

Artículo 19. Este Decreto Ejecutivo modifica los artículos 29, 73, 151, 153, 156, 160, 174, 181, 196, así como la denominación del Capítulo I del Título Sexto, y adiciona los artículos 88-J, 169-A, 169-B, 169-C, 184-A, 196-A, 196-B y 196-C al Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013.

Artículo 20. Este Decreto Ejecutivo comenzará a regir a partir de su promulgación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley 2 de 6 de enero de 2009, Decreto Ejecutivo No.86 de 22 de febrero de 2013; y Decreto Ejecutivo No.160 de 3 de marzo de 2021.

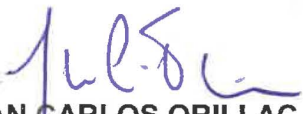


Decreto Ejecutivo No. 26
De 24 de Mayo de 2025
Página 6 de 6

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en la ciudad de Panamá, a los *Venticuatro* (24) días del mes de *Mayo* de dos mil veinticinco (2025).


JOSÉ RAÚL MULINO QUINTERO
Presidente de la República


JUAN CARLOS ORILLAC U.
Ministro de la Presidencia



REPUBLIC OF PANAMA
MINISTRY OF THE PRESIDENCY

EXECUTIVE DECREE No. 26
Of March 24th, 2025

That modifies and adds articles to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013.

THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC
in use of his constitutional and legal powers,

WHEREAS:

That by Law No. 2 of January 6th, 2009, the Republic of Panama ratified the Maritime Labour Convention, 2006, as amended (MLC, 2006, as amended), of the International Labour Organization;

That Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, regulated the aforementioned Convention, establishing the provisions for its application, adopting in this regard updated regulations contained in previous International Conventions and Recommendations on maritime labour;

That through Executive Decree No. 160 of March 3rd, 2021, articles were amended and added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013;

That at its 110th Session, held on June 6th, 2022, the International Labour Conference adopted the 2022 Amendments to the Maritime Labour Convention, 2006, as amended (MLC, 2006, as amended), which constitute the Amendments to the Code relating to Regulations 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 and 4.4, and Annexes A2.1 and A4.1, with an effective date of December 23th, 2024;

That by virtue of the Amendments of 2022 to the Code of the Maritime Labour Convention, 2006, as amended (MLC, 2006, as amended), it is necessary to implement them in the national regulations, with the purpose of ensuring the effective control of the Panamanian Maritime Administration in the execution of the Convention, keeping updated the mandatory instruments of which the Republic of Panama is a signatory, with the purpose of sustaining the efficiency and competitiveness of the Panamanian ship registry to guarantee the right of all seafarers to decent employment,

DECREES:

Article 1: Article 29 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 29. Providers of recruitment and placement services that operate in the Republic of Panama must comply with the following:

- a. Keep an updated record of all seafarers recruited or placed through their intermediation, which must be placed at the disposal of the authority for the purpose of inspection.
- b. Ensure that seafarers know their rights and obligations established in their employment agreements before or during the recruitment process, and that

the appropriate measures are adopted in order for seafarers to be able to review their employment agreements before and after these have been signed, and receive a copy of same.

- c. Verify that seafarers recruited or placed through their intermediation have the necessary qualifications and documents for the job in question, and that the Seafarers' employment agreements are in accordance with what is established in this Executive Decree and with every collective agreement that forms part of the employment agreement.
- d. Ensure, as long as feasible, that shipowners have the necessary means to prevent seafarers from being abandoned in foreign ports.
- e. Examine and confirm every complaint regarding their activities and notify every complaint pending before the Authority.
- f. Establish a protection system, by means of insurance or an equivalent appropriate measure, to compensate seafarers from pecuniary losses that may be suffered as a result of any non-compliance of the obligations that providers of recruitment and placement services or shipowners may have with them by virtue of the seafarers' employment agreement, and ensure that seafarers are informed of their rights under such a system before and during the recruitment process.

Article 2. Article 73 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 73. Hours of rest may be divided into no more than two periods, one of which must be at least six (6) hours in length and the interval between consecutive periods of rest must not exceed fourteen (14) hours.

Exceptions to the restrictions on seafarers' minimum rest hours must be allowed pursuant to Regulation 2.3.13 of the Maritime Labour Convention 2006, as amended, as long as they are acknowledged in a collective agreement and they adjust to the provisions established in the 1978 STCW Convention, as amended. A longer frequency or duration of licence periods or the granting of compensatory licences to seafarers that perform watchkeeping duties, or that work on board vessels dedicated to voyages may be taken into account.

Article 3. Article 88-J is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 88-J. Seafarers employed aboard a vessel to replace seafarers who have been abandoned shall have the same rights and benefits provided for in this Executive Decree.

Article 4. Article 151 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 151. The shipowner shall provide all seafarers with appropriate and adapted facilities, amenities and recreational services, including social connectivity, to meet the specific needs of seafarers who must live and work on ships in accordance with the provisions relating to safety and health protection and accident prevention.

Article 5. Article 153 Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 153. Whenever feasible, recreational facilities must have the following, free of charge to seafarers:

- a. A smoking room.
- b. A place to watch television and listen to the radio.
- c. The showing of films or videos, and the supply must be adequate for the duration of the voyage and be changed at reasonable intervals.
- d. Sports equipment, including exercise equipment, table games, and deck games.
- e. Facilities for swimming.
- f. A library with vocational and other types of books.
- g. Means to carry out manual work of a recreational kind.
- h. Electronic equipment such as radios, televisions, videos, DVD/CD players, personal computers and software programs, and cassette recorders.
- i. Reasonable access to ship-to-shore telephone communications, where available at reasonable in amount.

Article 6. Article 156 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 156. The organization and equipment of the ship's catering service shall permit the provision to the seafarers of adequate, varied, balanced and nutritious meals prepared and served under hygienic conditions.

Article 7. Article 160 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 160. The master or the person designated by him/her must carry out frequent, documented inspections onboard the vessel with regards to:

- a. Supplies of food and drinking water in relation to their quantity, nutritional value, quality and variety;
- b. All areas and equipment used for storing and handling food and drinking water; and
- c. The galley and other facilities and equipment used for preparing and serving foods.

Article 8. Article 169-A is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 169-A. The Republic of Panama shall ensure that seafarers in need of immediate medical attention are promptly disembarked from ships in its territory and have access to medical facilities ashore for appropriate treatment.

Article 9. Article 169-B is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 169-B. Seafarers are considered in need of immediate medical care in the

following cases, but not limited to:

- a. Serious injury or disease.
- b. Injuries or diseases which might lead to temporary or permanent disability.
- c. Communicable disease which poses a risk of transmission to other members of the crew.
- d. Injuries involving broken bones, severe bleeding, broken or inflamed teeth, or severe burns.
- e. Severe pain which cannot be managed on board the ship, taking account of the operational pattern of the ship, the availability of suitable analgesics and the health impacts of taking these for an extended period.
- f. Suicide risk.
- g. Tele-medical advisory service recommending treatment ashore; and
- h. Any other established by the Competent Authority.

Article 10. Article 169-C is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 169-C. When the death of a seafarer occurs on board a vessel in the territory of the Republic of Panama, the repatriation of the body or ashes of the deceased seafarer shall be facilitated, at the expense of the shipowner, according to the wishes of the seafarer or their next of kin, as appropriate.

Article 11. Article 174 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 174. Shipowners shall bear the burial expenses in case of death on board or ashore during the period of engagement and repatriate as soon as possible the bodies or ashes of the deceased seafarers, in accordance with the wishes expressed by the seafarer or their next of kin, as appropriate.

Article 12. Article 181 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 181. Shipowners shall be obliged to provide seafarers with personal protective equipment or other accident prevention devices in appropriate sizes, accompanied by rules for the use of such equipment or protective devices.

Article 13. Article 184-A is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 184-A. Shipowners shall be required to report to the Competent Authority all deaths of seafarers employed, engaged or working on board for the purpose of proper investigation and recording, and to reported the Director-General of the International Labour Office each year to be published in a global register.

The fatality statistics shall include, among others, data on the type (classification) of death, the type of vessel and gross tonnage, location of fatality of the seafarer occurred (at sea, in a port, at an anchorage), as well as the seafarer's sex, age, occupational position and department.

Article 14. The denomination of the title of Chapter I of Title Six of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

**TITLE SIX
COMPLIANCE AND ENFORCEMENT**

**CHAPTER I
INSPECTION AND CERTIFICATION**

Article 15. Article 196 of Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, shall read as follows:

Article 196. The Competent Authority shall maintain system of inspection and certification of working conditions on board applicable to Panamanian flag vessels to which the Maritime Labour Convention, 2006, as amended, applies.

Article 16. Article 196-A is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 196-A. The Competent Authority shall carry out flag and port State inspections to verify compliance with the working and living conditions of seafarers on board vessels to which the Maritime Labour Convention, 2006, as amended, applies.

Article 17. Article 196-B is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 196-B. Panamanian flag vessels of 500 gross tonnage or over engaged in international voyages and operating from a port, or between ports, in another country other than the Republic of Panama, shall carry and maintain a valid and current maritime labour certificate. The maritime labour certificate must be accompanied by the declaration of maritime labour compliance part I and II.

Vessels of less than 500 tons tonnage will have to comply with all the requirements established in the Maritime Labour Convention, 2006, as amended, in this Executive Decree and in the national regulations, to the extent possible, may obtain on a voluntary basis the maritime labour certificate and the declaration of maritime labour compliance part I and II.

Article 18. Article 196-C is hereby added to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013, as follows:

Article 196-C. Panamanian flag vessels of international service that navigate exclusively in inland waters or in waters located within or in the vicinity of sheltered waters or areas where port or river regulations of a State other than the Republic of Panama are in force, shall maintain the maritime labour certificate and the declaration of maritime labour compliance part I and II.

Executive Decree No. 26
Of March 24th, 2025
Page. No. 6 de 6

Article 19. This Executive Decree modifies Articles 29, 73, 151, 153, 156, 160, 174, 181, 196, as well as the denomination of Chapter I of Title Six, and adds Articles 88-J, 169-A, 169-B, 169-C, 184-A, 196-A, 196-B and 196-C to Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013.

Article 20. This Executive Decree shall become effective as of its promulgation.

BASIS OF LAW: Law No. 2 of January 6th, 2009, Executive Decree No. 86 of February 22nd, 2013; and Executive Decree No.160 of March 3rd, 2021.

TO BE COMMUNICATED AND COMPLIED WITH.

Given in the city of Panama, on the twenty-four (24) day of the month of March of two thousand and twenty-five (2025).

(Signed)

JOSÉ RAÚL MULINO QUINTERO
President of the Republic

(Signed)

JUAN CARLOS ORILLAC U.
Minister of the Presidency