

**RESOLUCIÓN ADM No. 137-2025**

**EL ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**, en uso de sus facultades legales,

**CONSIDERANDO:**

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones está, recomendar políticas y acciones ejercer actos de administración y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que el numeral 6 del artículo 4 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar, 1982 y los demás Tratados, Convenios e Instrumentos Internacionales ratificados por la República de Panamá, en relación con el sector marítimo.


Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que de acuerdo al numeral 1 del artículo 33 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.


Que la Resolución J.D. No. 020-2003 de 14 de agosto de 2003, que reglamenta el servicio de practica para todos los buques que recalen en los puertos y aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, excluyendo las aguas dentro del área de compatibilidad con las operaciones del Canal de Panamá, dispone en el artículo 6 que *"el Servicio de Practica será obligatorio para todos los buques que recalen en los puertos nacionales, puertos privados, instalaciones marítimas o portuarias y otros puntos o zonas de las aguas jurisdiccionales, donde se requiera el practica..."*, el cual siempre deberá efectuarse, a través de la *"Asociación, Organización, Compañía, Corporación y Empresa de Practica constituida de conformidad a las formalidades exigidas por la legislación panameña y reconocidas por la Autoridad para prestar el servicio de practica en áreas específicas dentro de las aguas jurisdiccionales"*, de acuerdo a lo establecido en el contenido de la Resolución J.D. No. 020-2003 de 14 de agosto de 2003.

Que en concordancia con la Ley No. 56 del 6 de agosto de 2008, General de Puertos, que establecen las normas rectoras de la actividad de los puertos y las instalaciones marítimas que existan o, se construyan en la República de Panamá, el uso de bienes otorgados en concesión y la prestación de servicios marítimos auxiliares, sean estos de naturaleza pública o privada, aplicables a las instalaciones portuarias, la Resolución J.D. No. 011-2019 de 27 de marzo de 2019, relacionada al Reglamento de Licencias de Operación se establecen los requisitos para las empresas que ofrezcan los servicios marítimos auxiliares que se prestan dentro de los recintos portuarios o en áreas de competencia de la Autoridad Marítima de Panamá, entre los cuales se encuentra regulado el servicio de practica, que dispone que las empresas que quieran ejecutar tales operaciones, deberán estar autorizadas, a través de una Licencia de Operación de Servicio de Practica, previa presentación de los requisitos exigidos, entre los cuales se encuentra el Certificado de Aptitud expedido por la Dirección General de Gente de Mar, a solicitud de parte, sin costo alguno, además de la Licencia de Práctico de los profesionales del mar que realizarán tales operaciones.

Que, mediante la Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, se establece la facultad del Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, para reglamentar los temas técnicos que sean de competencia de esta institución y que por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de esta entidad, relacionadas con la aplicación de los Convenios Internacionales en materia marítima.



Resolución ADM/No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 2



Que mediante la Resolución ADM No. 280-2015 de 30 de diciembre de 2015, la Autoridad Marítima de Panamá, aprobó la expedición de un Certificado de Aptitud, a fin que los capitanes de las embarcaciones pudieran ejecutar las maniobras de forma correcta con la asesoría por parte de los prácticos idóneos en éstos nuevos puertos, por consiguiente, la Autoridad Marítima de Panamá, autorizó a la Dirección General de la Gente de Mar, expedir un Certificado de Aptitud, como a continuación se describe:

"Prácticos sin límites que aspiran a prestar servicios de practica en un nuevo recinto portuario abierto, dentro del territorio de la República de Panamá, de manera tal que, las empresas con Licencia de Operación de Servicio de Practica pudieran brindar este servicio, a través de la gente de mar idónea".

Que con el transcurso del tiempo, se han suscitado otros escenarios no contemplados en la Resolución ADM No. 280-2015 de 30 de diciembre de 2015, relacionados al **PRÁCTICO SIN LÍMITES**, las cuales corresponde sean reguladas, de modo tal que esta gente de mar puedan obtener un Certificado de Aptitud, a saber:

1. Práctico sin límites para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica en el caso **de inclusión de un área de operación en la Licencia de Operación de una empresa, vigente y expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.**
2. Práctico sin límites para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica **en un recinto portuario existente en la República de Panamá, en el caso que la Licencia del Práctico sin Límites, que una empresa solicitante de una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica, postula para realizar las operaciones, se encuentra expirada.**

Que en mérito de tales situaciones no contempladas, y con el fin que, esta Administración se asegure que las operaciones de practica en los nuevos recintos portuarios y en los ya existentes se realicen de forma idónea, cuidando siempre la navegación segura, la seguridad de la vida humana en el mar, así como también, la protección del medio marino, considera viable establecer las directrices para expedir el Certificado de Aptitud respectivo y los requisitos adicionales que deberá cumplir la gente de mar calificada para que, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, pueda expedir el **CERTIFICADO DE APTITUD**, que exige la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, a las empresas que soliciten la Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica y la **LICENCIA DE PRÁCTICO SIN LÍMITES**, asegurándose que tengan las competencias, suficiencias, conocimientos y aptitudes requeridas para desempeñar las tareas, funciones y responsabilidades a bordo de un buque.

Que para tales efectos, corresponde a la Dirección General de la Gente de Mar, expedir la Licencia de Práctico, bajo cualquier modalidad y cuyo costo se encuentra fijado en **CIENTO DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (US\$100.00)**, según lo establecido en la Resolución J.D. No. 064 de 22 de julio de 2010, previo cumplimiento de los requisitos exigidos, que certifique la idoneidad que debe poseer un profesional del mar para efectuar el asesoramiento profesional que brinda al Capitán del buque para conducir la navegación segura por aguas restringidas o interiores, dentro de los límites de la bahía, río, canal, puertos, áreas de fondeo o en cualquier parte de los espacios marinos y aguas jurisdiccionales panameñas con excepción de los prácticos que ejecutan su labor en aguas del Canal de Panamá, por lo tanto, es necesario determinar los requerimientos para obtener la **LICENCIA DE PRÁCTICO SIN LÍMITES** para cada una de los escenarios antes indicados que no se encuentran regulados, en el cual se requiera obtener un Certificado de Aptitud para el Práctico sin límites.

Que en función de las consideraciones expuestas se procede a incorporar el Capítulo I sobre Disposiciones Generales, a fin de establecer "Aspectos Generales y Definiciones", aplicables a lo dispuesto en la reglamentación para emisión del Certificado de Aptitud, además del Capítulo II relacionado al Práctico sin límites para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica, en el caso de un nuevo recinto portuario en la República de Panamá.

Que adicionalmente se incorporan el Capítulo III y el Capítulo IV, de modo tal que se establecen las disposiciones relativas a dos nuevas modalidades para la emisión del Certificado de Aptitud para el Práctico sin límites, en el caso de inclusión de un área de operación en una Licencia de servicios marítimos auxiliares, vigente; y en el caso de Práctico sin Límites con licencia expirada.



Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 3

Que conjuntamente, se incorpora el Capítulo V estableciéndose "Otras Disposiciones" relativas a las normas sobre aptitud física.

Que en virtud de dichas modificaciones y en el afán de mantener congruencia, orden y un texto único relacionado a las disposiciones para Certificado de Aptitud para los Prácticos sin límites que laboran en los recintos portuarios de la República de Panamá, corresponde subrogar la Resolución ADM No. 280-2015 de 30 de diciembre de 2015, mediante la cual se establece la expedición de los Certificados de Aptitud.

Que en función de las consideraciones expuestas, el suscrito Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, en uso de sus facultades legales,

## RESUELVE:

### CAPÍTULO I

#### DISPOSICIONES GENERALES

**PRIMERO: APROBAR** las disposiciones para la expedición de un **Certificado de Aptitud** para el Práctico que cumplan primeramente con las siguientes condiciones:

1. Que sea de nacionalidad panameña;
2. Que posea una Licencia de Práctico sin límites; y
3. Que sea postulado por una empresa de servicio de practicaaje.

**SEGUNDO: ADVERTIR** que la Dirección General de la Gente de Mar, expedirá el Certificado de Aptitud a los Prácticos que cumplan las condiciones descritas en el resuelto anterior, como requisito previo para la solicitud de una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practicaaje, que realice una empresa ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares de la Autoridad Marítima de Panamá, para brindar el servicio de practicaaje en los siguientes casos:

1. En un nuevo recinto portuario en la República de Panamá.
2. En la inclusión de un área de operación en la Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practicaaje de una empresa, vigente y expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
3. En un recinto portuario existente en la República de Panamá, pero la Licencia del Práctico sin límites, que la empresa solicitante postula para realizar las operaciones, se encuentra expirada.

**TERCERO: ESTABLECER** que el Certificado de Aptitud que trata la presente resolución, tiene como finalidad garantizar la habilidad, capacidad e idoneidad del Práctico sin límites, para brindar el servicio marítimo auxiliar de practicaaje para los casos detallados en el resuelto segundo de la presente resolución.

**CUARTO: ADVERTIR** que el Certificado de Aptitud que trata la presente resolución, **en ningún caso constituye una Licencia de Práctico**, para ejecutar maniobras de practicaaje en el recinto portuario solicitado por la empresa de servicio marítimo auxiliar de practicaaje.

**QUINTO: INDICAR** que, para obtener la Licencia de Práctico sin límites, el solicitante deberá presentar ante la Dirección General de la Gente de Mar, el Permiso Provisional de Operación otorgado por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares y, durante su vigencia deberá cumplir con los requisitos establecidos para cada caso, en la presente resolución.

**SEXTO: INDICAR** que para los efectos del presente reglamento regirán las siguientes definiciones salvo disposición expresa en otro sentido:

1. **Certificado de Aptitud:** Certificado expedido por la Dirección General de la Gente de Mar que garantiza la aptitud de los **PRÁCTICOS SIN LÍMITES**, previo al otorgamiento de la Licencia de Práctico sin límites,

B

Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 4

cuando sean postulados por una empresa que solicite ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica, para un recinto portuario en la República de Panamá.

2. **Licencia de Práctico:** Título expedido al Práctico por la Dirección General de la Gente de Mar.
3. **Practica:** Asesoramiento profesional que brinda el Práctico al Capitán del buque, para conducir la navegación en forma segura por las aguas restringidas o interiores, dentro de los límites de una bahía, río, canal, puertos, áreas de fondeo o en cualquier parte de los espacios marinos y aguas jurisdiccionales.
4. **Práctico:** Profesional del mar que ha sido debidamente adiestrado, calificado y reconocido como tal por la Autoridad, en virtud de su conocimiento, experiencia en maniobras sobre Zonas Marítimas, Aguas Interiores o Puertos específicos, con la finalidad de prestar asesoría en materia de navegación, maniobras y legislación nacional a los capitanes de los buques que operan en aguas jurisdiccionales.

## CAPÍTULO II

### DISPOSICIONES PARA EL PRÁCTICO SIN LÍMITES PARA PRESTAR EL SERVICIO MARÍTIMO AUXILIAR DE PRACTICA EN EL CASO DE UN NUEVO RECINTO PORTUARIO EN LA REPÚBLICA DE PANAMÁ.

**SÉPTIMO: ESTABLECER** los requisitos que debe presentar el **Práctico sin límites**, ante la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener el **Certificado de Aptitud**, para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica, **en el caso de un nuevo recinto portuario en la República de Panamá**, para el cual una empresa solicite una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.

El postulado o la empresa postulante deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Carta de postulación del Práctico sin límites, dirigida al Director(a) General de la Gente de Mar, la cual debe ser expedida y firmada por el Representante Legal de la empresa que este efectuando la solicitud de Licencia de Operación, ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, para el servicio marítimo auxiliar de practica, bajo esta modalidad.
2. Copia simple de cédula de identidad personal del Práctico sin límites, vigente.
3. Copia simple de la Licencia de Práctico sin límites, vigente y expedida por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.
4. Copia simple del Certificado Médico expedido a favor del Práctico sin límites, el cual debe constar vigente y debe haber sido expedido por un Médico reconocido por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique que, el Práctico sin límites satisface las normas sobre aptitud física establecidas en la normativa vigente que regula la materia por parte de esta Administración Marítima.

**OCTAVO: ESTABLECER** los requisitos que debe presentar el **Práctico sin límites**, ante la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener la **Licencia de Práctico sin límites**, para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica en el caso de **un nuevo recinto portuario en la República de Panamá**, en el cual una empresa solicite una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.

El postulado o la empresa postulante deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Carta de postulación del Práctico sin límites, dirigida al Director(a) General de la Gente de Mar, la cual debe ser expedida y firmada por el representante legal de la empresa a la que se le otorgó el Permiso Provisional de Operación y/o la Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica, en la cual se indique el nombre del nuevo recinto portuario en la República de Panamá autorizado por parte de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.

Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 5

2. Copia simple del Permiso Provisional de Operación y/o Licencia de Operación de la empresa, por medio del cual se le autorizó a brindar servicio marítimo auxiliar de practica en el nuevo recinto portuario en la República de Panamá, expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
3. Copia simple de cédula de identidad personal del Práctico sin límites, la cual debe constar vigente.
4. Copia simple del Certificado Médico expedido a favor del Práctico sin límites, el cual debe constar vigente y debe haber sido expedido por un Médico reconocido por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique que, el Práctico sin límites satisface las normas sobre aptitud física establecidas en la normativa vigente que regula la materia por parte de esta Administración Marítima.
5. Exámenes de Alcoholemia del Práctico sin límites, con resultado dentro del límite máximo de concentración de alcohol en la sangre del 0,05 % o 0,25 miligramos por litro de alcohol en el aliento, o una cantidad de alcohol que se traduzca en dicha concentración de alcohol, con una vigencia máxima de quince (15) días previos al aplicar por el trámite.
6. Exámenes de Toxicología (antidoping) del Práctico sin límites, con resultado negativo, con una vigencia máxima de quince (15) días previos al aplicar por el trámite.
7. Cuatro (4) fotos tamaño carné del Práctico sin límites, el cual deberá aparecer sin gorra, y sin anteojos oscuros.
8. Copia simple de la Licencia del Práctico sin límites, vigente y expedida por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.
9. Evidencia documental que demuestre un mínimo de veinte (20) maniobras realizadas en un simulador. Estas maniobras deben realizarse en un Centro de Entrenamiento especializado en Simulación que deberá ser previamente aprobado por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá; el simulador debe ser tipo aprobado, el cual debe cumplir con lo dispuesto en la Regla I/12 y Sección A-I/12, que establecen las normas que rigen el uso de simuladores en el Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

El documento debe certificar que el Práctico sin límites cuenta con un mínimo diez (10) maniobras de atraque y diez (10) maniobras de desatraque. Las maniobras deben ser realizadas bajo la supervisión de un Práctico sin límites que tenga una Licencia de Práctico vigente, que posea los cursos de formación (Curso Modelo OMI 6.09 de Formación para Instructores y Curso Modelo OMI 6.10 para Instructores y Evaluadores en el uso de Simuladores Marítimos), así como, la certificación de entrenamiento en el uso del simulador por parte del proveedor o evidencia documental expedida por el Centro de Entrenamiento a utilizar, en el cual, se certifique que el Práctico sin límites en calidad de instructor ha adquirido experiencia práctica en la utilización del tipo de simulador específico.

El simulador debe ejecutar y representar escenarios de maniobras y operaciones de arribo, atraque, desatraque y zarpado de buques, así como los demás que se requieran ejecutar en el recinto portuario cuando sea necesario atracar o desatracar buques en el mismo, en una escala real (batimetría) y con las particularidades del nuevo recinto portuario, incluyendo la señalización y el balizamiento, así como de las vías navegables de dicho recinto portuario, para el cual, una empresa solicite una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica.

### CAPÍTULO III

#### **DISPOSICIONES PARA EL PRÁCTICO SIN LÍMITES PARA PRESTAR EL SERVICIO MARÍTIMO AUXILIAR DE PRACTICAJE EN EL CASO DE INCLUSIÓN DE UN ÁREA DE OPERACIÓN EN LA LICENCIA DE OPERACIÓN DE UNA EMPRESA, VIGENTE Y EXPEDIDA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES.**

**NOVENO: ESTABLECER** los requisitos que debe presentar el **Práctico sin límites**, ante la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener el **Certificado de Aptitud**, para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica en **el caso de la inclusión de un área de operación en la Licencia de Operación de una empresa**, vigente y expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.

Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 6



El postulado o la empresa postulante deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Carta de postulación del Práctico sin límites, dirigida al Director(a) General de la Gente de Mar, la cual debe ser expedida y firmada por el representante legal de la empresa que solicite ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, la inclusión de un área de operación en la Licencia de Operación del servicio marítimo auxiliar de practicaaje, vigente otorgada a la empresa.
2. Copia simple de cédula de identidad personal del Práctico sin límites, vigente.
3. Copia simple de la Licencia de Práctico sin límites, vigente y expedida por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.
4. Copia simple del Certificado Médico expedido a favor del Práctico sin límites, el cual debe constar vigente y debe haber sido expedido por un Médico reconocido por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique que, el Práctico sin límites satisface las normas sobre aptitud física establecidas en la normativa vigente que regula la materia por parte de esta Administración Marítima.

**DÉCIMO: ESTABLECER** los requisitos que debe presentar el **Práctico sin límites**, ante la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener la **Licencia de Práctico sin límites** para prestar el servicio de practicaaje en el caso de **inclusión de un área de operación en la Licencia de Operación de una empresa**, expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, la cual se encuentra vigente.

El postulado o la empresa postulante deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Carta de postulación del Práctico sin límites, dirigida al Director(a) General de la Gente de Mar, la cual debe ser expedida y firmada por el representante legal de la empresa que presta el servicio marítimo auxiliar de practicaaje, en la cual se indique el área de operación que ha sido incluida en la Licencia de Operación, por medio del cual se le autorizó para brindar el servicio marítimo auxiliar de practicaaje, por parte de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
2. Copia simple del Permiso Provisional y/o Licencia de Operación de la empresa, por la cual se le autorizó a brindar el servicio marítimo auxiliar de practicaaje en el área de operación respectiva, expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
3. Copia simple de cédula de identidad personal del Práctico, vigente.
4. Copia simple del Certificado Médico expedido a favor del Práctico sin límites, el cual debe constar vigente y debe haber sido expedido por un Médico reconocido por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique que, el Práctico sin límites satisface las normas sobre aptitud física establecidas en la normativa vigente que regula la materia por parte de esta Administración Marítima.
5. Exámenes de Alcoholemia del Práctico sin límites, con resultado dentro del límite máximo de concentración de alcohol en la sangre del 0,05 % o 0,25 miligramos por litro de alcohol en el aliento, o una cantidad de alcohol que se traduzca en dicha concentración de alcohol, con una vigencia máxima de quince (15) días previos al aplicar por el trámite.
6. Exámenes de Toxicología (antidoping) del Práctico sin límites, con resultado negativo, con una vigencia máxima de quince (15) días previos al aplicar por el trámite.
7. Cuatro (4) fotos tamaño carné del Práctico, el cual deberá aparecer sin gorra, y sin anteojos oscuros.
8. Copia simple de la Licencia del Práctico sin límites, vigente y expedida por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.
9. Presentar evidencia documental que demuestre:
  - 9.1. Un mínimo de veinte (20) maniobras realizadas en un simulador. Estas maniobras deben haber sido realizadas en un Centro de Entrenamiento especializado en Simulación que deberá ser previamente aprobado por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá. El simulador debe ser tipo aprobado, el cual debe cumplir con lo dispuesto en la Regla I/12 y Sección A-I/12, que establecen las normas que rigen el uso de simuladores en el Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

El documento debe certificar que el Práctico sin límites cuenta con un mínimo de diez (10) maniobras de atraque y diez (10) maniobras de desatraque. Las maniobras deben ser realizadas bajo la supervisión de un Práctico sin límites que tenga una Licencia de Práctico vigente, que posea

Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 7

los cursos de formación (Curso Modelo OMI 6.09 de Formación para Instructores y Curso Modelo OMI 6.10 para Instructores y Evaluadores en el uso de Simuladores Marítimos), así como, la certificación de entrenamiento en el uso del simulador por parte del proveedor o evidencia documental expedida por el Centro de Entrenamiento a utilizar, en el cual, se certifique que el Práctico sin límites en calidad de instructor ha adquirido experiencia práctica en la utilización del tipo de simulador específico.

El simulador debe ejecutar y representar escenarios de maniobras y operaciones de arribo, atraque, desatraque y zarpado de buques, así como los demás que se requieran, ejecutar en el recinto portuario cuando sea necesario atracar o desatracar buques en el mismo, en una escala real (batimetría) y con las particularidades del área de operación (recinto portuario) respectiva, incluyendo la señalización y el balizamiento, así como de las vías navegables de dicha área de operación, para la cual, una empresa solicite incluir dicha área de operación en la Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practicaaje, la cual debe estar vigente a la fecha.

- 9.2. Un mínimo de diez (10) maniobras como observador en buques. Estas maniobras deben realizarse bajo la supervisión de un Práctico sin límites de una empresa de servicio marítimo auxiliar de practicaaje autorizada por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares y que mantenga vigente una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practicaaje en el área de operación (recinto portuario) que la empresa solicitante desea incluir en dicha Licencia de Operación vigente.

El documento debe certificar que el Práctico sin límites cuenta con un mínimo de cinco (5) maniobras de atraque y cinco (5) maniobras de desatraque.

Para cumplir con el numeral 8.2., la empresa solicitante deberá presentar el original de la carta de consentimiento firmada por el representante legal de la empresa y copia de la Licencia de Operación que autoriza a la empresa a brindar el servicio marítimo auxiliar de practicaaje, expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, la cual debe estar vigente en dicha área de operación (recinto portuario) y, que facilitará al Práctico sin límites calificado para la supervisión de las maniobras como observador en buques.

#### CAPÍTULO IV

**DISPOSICIONES PARA EL PRÁCTICO SIN LÍMITES PARA PRESTAR EL SERVICIO DE PRACTICAJE EN UN RECINTO PORTUARIO EXISTENTE EN LA REPÚBLICA DE PANAMÁ, EN EL CASO QUE LA LICENCIA DEL PRÁCTICO SIN LÍMITES, QUE UNA EMPRESA SOLICITANTE DE UNA LICENCIA DE OPERACIÓN DE SERVICIO MARÍTIMO AUXILIAR DE PRACTICAJE POSTULA PARA REALIZAR LAS OPERACIONES, SE ENCUENTRA EXPIRADA.**

**DÉCIMO PRIMERO: ESTABLECER los requisitos que debe presentar el Práctico sin límites, ante la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener el Certificado de Aptitud, para prestar el servicio marítimo auxiliar de practicaaje en un recinto portuario existente en la República de Panamá, en el caso que la Licencia de Práctico sin límites, que la empresa solicitante de una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practicaaje postula para realizar las operaciones, se encuentra expirada.**

El postulado o la empresa solicitante deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Carta de postulación del Práctico sin límites, dirigida al Director(a) General de la Gente de Mar, la cual debe ser expedida y firmada por el representante legal de la empresa que solicite ante la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practicaaje, en el recinto portuario respectivo.
2. Copia simple de cédula de identidad personal del Práctico sin límites, vigente.
3. Copia simple de la Licencia del Práctico sin límites, expirada y que fue expedida por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.

R

Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 8

4. Copia simple del Certificado Médico expedido a favor del Práctico sin límites, el cual debe constar vigente y debe haber sido expedido por un Médico reconocido por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique que, el Práctico sin límites satisface las normas sobre aptitud física establecidas en la normativa vigente que regula la materia por parte de esta Administración Marítima.

**DÉCIMO SEGUNDO: ESTABLECER** los requisitos que debe presentar el **Práctico sin límites**, ante la Dirección General de la Gente de Mar, para obtener la renovación de la **Licencia de Práctico sin límites que se encuentra expirada** para prestar el servicio marítimo auxiliar de practica en un recinto portuario existente en la República de Panamá, para el cual una empresa solicitante de una Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica postula para realizar las operaciones.

El postulado o la empresa postulante deberán presentar los siguientes requisitos:

1. Carta de postulación del Práctico sin límites, dirigida al Director (a) General de la Gente de Mar, la cual debe ser expedida y firmada por el representante legal de la empresa, en la cual se indique el área de operación que ha sido incluido en el Permiso Provisional de Operación y/o de la Licencia de Operación de servicio marítimo auxiliar de practica, por parte de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
2. Copia simple del Permiso Provisional de Operación y/o de la Licencia de Operación expedida a la empresa, por la cual se le autoriza a brindar servicio marítimo auxiliar de practica en el recinto portuario respectivo, expedida por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.
3. Copia simple de cédula de identidad personal del Práctico sin límites, vigente.
4. Copia simple del Certificado Médico expedido a favor del Práctico sin límites, el cual debe constar vigente y debe haber sido expedido por un Médico reconocido por la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique que, el Práctico sin límites satisface las normas sobre aptitud física establecidas en la normativa vigente que regula la materia por parte de esta Administración Marítima.
5. Exámenes de Alcoholemia del Práctico sin límites, con resultado dentro del límite máximo de concentración de alcohol en la sangre del 0,05 % o 0,25 miligramos por litro de alcohol en el aliento, o una cantidad de alcohol que se traduzca en dicha concentración de alcohol, con una vigencia máxima de quince (15) días previos al aplicar por el trámite.
6. Exámenes de Toxicología (antidoping) del Práctico sin límites, con resultado negativo, con una vigencia máxima de quince (15) días previos al aplicar por el trámite.
7. Cuatro (4) fotos tamaño carné del Práctico sin límites, el cual deberá aparecer sin gorra, y sin anteojos oscuros.
8. Copia simple de las Licencias del Práctico sin límites, expiradas, y que fueron expedidas por la Dirección General de la Gente de Mar.
9. Evidencia documental que demuestre un mínimo de diez (10) maniobras realizadas durante la vigencia de la Licencia de Práctico sin límites expirada, en el recinto portuario a aplicar.  
El documento debe certificar que el Práctico sin límites cuenta con un mínimo de cinco (5) maniobras de atraque y cinco (5) maniobras de desatraque.

## CAPÍTULO V

### OTRAS DISPOSICIONES

**DÉCIMO TERCERO: ESTABLECER** que cuando el Práctico posea una Licencia de Práctico sin límites vigente en el recinto portuario, para la cual la empresa postulante del Práctico solicite una Licencia de Operación de Servicio de Practica, el **Certificado de Aptitud** no será aplicable, toda vez que, el práctico ya cuenta con experiencia en el área de practica al cual está siendo postulado. En caso contrario deberá cumplir con lo establecido en el **Capítulo III o Capítulo IV** de la presente resolución, según corresponda.

**DÉCIMO CUARTO: ESTABLECER** que el **Certificado de Aptitud** del que trata la presente resolución tendrá un período de vigencia de seis (6) meses, a partir de la fecha de expedición de dicho documento.

R

Resolución ADM No. 137-2025  
Panamá, 31 de octubre de 2025  
Página No. 9

**DÉCIMO QUINTO: AUTORIZAR** a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezca los procedimientos correspondientes, para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente resolución.

**DÉCIMO SEXTO: SUBROGAR** la Resolución ADM No. 280-2015 de 30 de diciembre de 2015, y demás disposiciones que sean contrarias, a lo dispuesto en la presente resolución.

**DÉCIMO SÉPTIMO: COMUNICAR** que esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

**FUNDAMENTO LEGAL:** Ley No. 56 de 6 de agosto de 2008, Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones, Resolución J.D. No. 020-2003 de 14 de agosto de 2003, Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010 y sus modificaciones, y Resolución J.D. No. 011-2019 de 27 de marzo de 2019.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Dada en la ciudad de Panamá, a los treinta y un (31) días del mes de octubre de dos mil veinticinco (2025).



**LUIS A. ROQUEBERT V.  
ADMINISTRADOR  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**



  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ  
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA  
DE SU ORIGINAL.  
PANAMÁ, 14 de noviembre de 2025  
CHISEA DE miere (9) Fojas.  
  
VOLNEY GUINARD ESTRİPEAUT  
SECRETARIO GENERAL

## ADMINISTRATIVE RESOLUTION No. 137-2025

THE ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in exercise of his legal powers,

### CONSIDERING:

That Decree Law No. 7 of February 10, 1998, created the Panama Maritime Authority, unified the various maritime competences of the public administration, and established that among its functions are to recommend policies and actions, exercise administrative acts, and enforce legal and regulatory standards relating to the maritime sector.

That paragraph 6 of Article 4 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of ensuring strict compliance with the provisions of the 1982 United Nations Convention on the Law of the Sea and other treaties, conventions, and international instruments ratified by the Republic of Panama in relation to the maritime sector.

That within the organizational structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an administrative and program implementation agency whose operation and internal organization comply with the provisions of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, as amended by Law No. 57 of August 6, 2008, as well as in the regulations issued in implementation thereof.

That in accordance with paragraph 1 of Article 33 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its functions the enforcement of current legal regulations on education, training, certification, and watchkeeping for seafarers, in accordance with the provisions of international conventions ratified by the Republic of Panama.

That Resolution J.D. No. 020-2003 of August 14, 2003, which regulates pilotage services for all vessels calling at the ports and jurisdictional waters of the Republic of Panama, excluding waters within the area of compatibility with Panama Canal operations, provides in Article 6 that "*Pilotage Service shall be mandatory for all vessels calling at national ports, private ports, maritime or port facilities, and other points or areas of jurisdictional waters where pilotage is required...*", which shall always be carried out through the "*Association, Organization, Company, Corporation, and Pilotage Enterprise constituted in accordance with the formalities required by Panamanian legislation and recognized by the Authority to provide pilotage services in specific areas within jurisdictional waters,*" in accordance with the provisions of Resolution J.D. No. 020-2003 of August 14, 2003.

That in accordance with the General Port Law No. 56 of August 6, 2008 ( ), which establishes the governing rules for the activity of existing or future ports and maritime facilities in the Republic of Panama, the use of assets granted under concession and the provision of auxiliary maritime services, whether public or private in nature , applicable to port facilities, Resolution J.D. No. 011-2019 of March 27, 2019, related to the Operating License Regulations, establishes the requirements for companies offering auxiliary maritime services provided within port premises or in areas under the jurisdiction of the Panama Maritime Authority, including the regulation of pilotage services, which stipulates that companies wishing to carry out such operations must be authorized through a Pilotage Service Operating License, upon presentation of the required requirements, including the Certificate of Competency issued by the General Directorate of Seafarers, upon request, at no cost, in addition to the Pilot License of the maritime professionals who will carry out such operations.

That Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18, 2008, the Panama Maritime Authority Administrator is empowered to regulate technical matters that fall within the competence of this institution and that, by legal provision, are not attributed to the Directorates General of this entity, related to the application of International Conventions on maritime matters.

That by means of Resolution ADM No. 280-2015 of December 30, 2015, the Panama Maritime Authority approved the issuance of a Certificate of Competence so that ship captains could perform maneuvers correctly

with the advice of qualified pilots in these new ports. Consequently, the Panama Maritime Authority authorized the General Directorate of Seafarers to issue a Certificate of Competence, as described below:

"Unlimited pilots who aspire to provide pilotage services in a new open port area within the territory of the Republic of Panama, so that companies with a Pilotage Service Operating License can provide this service through qualified seafarers."

That over time, other scenarios have arisen that were not contemplated in Resolution ADM No. 280-2015 of December 30, 2015, related to **UNLIMITED PILOTAGE**; which should be regulated so that these seafarers can obtain a Certificate of Competency, namely:

1. Unlimited pilot to provide auxiliary maritime pilotage services in the case **of inclusion of an area of operation in a company's Operating License, valid and issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.**
2. Unlimited pilot to provide auxiliary maritime pilotage services **in an existing port facility in the Republic of Panama, in the event that the Unlimited Pilot License, which a company applying for an Operating License for auxiliary maritime pilotage services applies for in order to carry out operations, has expired.**

That in view of such unforeseen situations, and in order for this Administration to ensure that pilotage operations in new and existing port facilities are carried out in an appropriate manner, always taking care to ensure safe navigation, the safety of human life at sea, as well as the protection of the marine environment, it considers it feasible to establish guidelines for issuing the respective Certificate of Competency and the additional requirements to be met by qualified seafarers so that the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority may issue the **CERTIFICATE OF COMPETENCY** required by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries to companies applying for the License to Operate an Auxiliary Maritime Pilotage Service and the **UNLIMITED PILOT LICENSE**, ensuring that they have the skills, competencies, knowledge, and aptitudes required to perform the tasks, duties, and responsibilities on board a vessel.

That for this purpose, the General Directorate of Seafarers is responsible for issuing the Pilot License, in any form, at a cost of **ONE HUNDRED UNITED STATES DOLLARS (US\$100.00)**, as established in Resolution J.D. No. 064 of July 22, 2010, after meeting the required requirements, which certifies the suitability that a maritime professional must possess to provide professional advice to the ship's captain for safe navigation in restricted or inland waters, within the limits of the bay, river, channel, ports, anchorage areas, or any part of Panamanian marine spaces and jurisdictional waters, with the exception of pilots who perform their work in the waters of the Panama Canal. Therefore, it is necessary to determine the requirements for obtaining an **UNLIMITED PILOT LICENSE** for each of the above-mentioned scenarios that are not regulated, in which it is necessary to obtain a Certificate of Competency for Unlimited Pilots.

Based on the above considerations, Chapter I on General Provisions is hereby incorporated in order to establish "General Aspects and Definitions" applicable to the provisions of the regulations for the issuance of the Certificate of Competency, in addition to Chapter II related to Unlimited Pilots to provide auxiliary maritime pilotage services in the case of a new port facility in the Republic of Panama.

That, in addition, Chapter III and Chapter IV are incorporated, so that provisions are established relating to two new modalities for the issuance of the Certificate of Aptitude for Unlimited Pilots, in the case of the inclusion of an area of operation in a valid Auxiliary Maritime Services License; and in the case of Unlimited Pilots with expired licenses.

That, jointly, Chapter V is incorporated, establishing "Other Provisions" relating to physical fitness standards.

That by virtue of these amendments and in an effort to maintain consistency, order, and a single text related to the provisions for Certificates of Competency for Unlimited Pilots working in the port areas of the Republic of Panama, it is appropriate to replace Resolution ADM No. 280-2015 of December 30, 2015, which establishes the issuance of Certificates of Fitness.

That based on the foregoing considerations, the undersigned Administrator of the Panama Maritime Authority, in exercise of his legal powers,

**RESOLVES:**

**CHAPTER I**

**GENERAL PROVISIONS**

**FIRST: TO APPROVE** the provisions for the issuance of a **Certificate of Competency** for Pilots who first meet the following conditions:

1. That the applicant be a Panamanian national;
2. That they hold an unlimited Pilot License; and
3. That they are nominated by a pilotage service company.

**SECOND: TO NOTIFY** that the General Directorate of Seafarers will issue the Certificate of Competence to Pilots who meet the conditions described in the previous resolution, as a prerequisite for applying for an Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License, which a company must submit to the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries ( ) of the Panama Maritime Authority, in order to provide pilotage services in the following cases:

1. In a new port facility in the Republic of Panama.
2. In the inclusion of an area of operation in a company's Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License, valid and issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
3. In an existing port facility in the Republic of Panama, but the Unlimited Pilot License that the applicant company is applying for to carry out operations has expired.

**THIRD: TO ESTABLISH** that the Certificate of Competence referred to in this resolution is intended to guarantee the skill, ability, and suitability of the Pilot without limitation, to provide auxiliary maritime pilotage services in the cases detailed in the second resolution of this resolution.

**FOURTH: TO WARN** that the Certificate of Competence referred to in this resolution **does not, under any circumstances, constitute a Pilot License** to perform pilotage maneuvers in the port area requested by the auxiliary maritime pilotage service company.

**FIFTH: TO INDICATE** that, in order to obtain the Unlimited Pilot License, the applicant must submit to the General Directorate of Seafarers, , the Provisional Operating Permit granted by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries and, during its validity, must comply with the requirements established for each case in this resolution.

**SIXTH: TO INDICATE** that for the purposes of these regulations, the following definitions shall apply unless expressly provided otherwise:

1. **Certificate of Competence:** Certificate issued by the General Directorate of Seafarers guaranteeing the competence of **UNLIMITED PILOTS, prior to the granting of the Unlimited Pilot License**, when they are nominated by a company that applies to the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries for an Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License for a port area in the Republic of Panama.
2. **Pilot License:** Title issued to the Pilot by the General Directorate of Seafarers.
3. **Pilotage:** Professional advice provided by the Pilot to the Captain of the vessel to ensure safe navigation in restricted or inland waters, within the limits of a bay, river, channel, ports, anchorage areas, or any part of the marine spaces and jurisdictional waters.

4. **Pilot:** A maritime professional who has been duly trained, qualified, and recognized as such by the Authority, by virtue of their knowledge and expertise in maneuvering in specific Maritime Zones, Inland Waters, or Ports, for the purpose of providing advice on navigation, maneuvering, and national legislation to the captains of ships operating in jurisdictional waters.

## CHAPTER II

### PROVISIONS FOR UNLIMITED PRACTICAL T TO PROVIDE MARITIME AUXILIARY BALLASTING SERVICES IN THE CASE OF A NEW PORT AREA IN THE REPUBLIC OF PANAMA .

**SEVENTH: TO ESTABLISH** the requirements that the **Unlimited Pilot** must submit to the General Directorate of Seafarers in order to obtain the **Certificate of Competency** to provide auxiliary maritime pilotage services **in the case of a new port facility in the Republic of Panama**, for which a company applies for an Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License from the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.

The applicant or the applicant company must submit the following requirements:

1. Letter of application from the Unlimited Pilot, addressed to the Director General of Seafarers, which must be issued and signed by the Legal Representative of the company applying for the Operating License before the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries, for auxiliary maritime pilotage services under this modality.
2. Simple copy of the valid personal identity card of the Unlimited Pilot.
3. Simple copy of the valid Unlimited Pilot License issued by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority.
4. Simple copy of the Medical Certificate issued in favor of the Unlimited Pilot, which must be valid and must have been issued by a Physician recognized by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, certifying that the Unlimited Pilot meets the physical fitness standards established in the current regulations governing this matter by this Maritime Administration.

**EIGHTH: TO ESTABLISH** the requirements that must be met by the **Unlimited Pilot**, to the General Directorate of Seafarers in order to obtain an **Unlimited Pilot License** to provide auxiliary maritime pilotage services in the case of **a new port facility in the Republic of Panama**, in which a company applies for an Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License from the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.

The applicant or the applicant company must submit the following requirements:

1. Letter of application for the Unlimited Pilot License, addressed to the Director of Seafarers, which must be issued and signed by the legal representative of the company that was granted the Provisional Operating Permit and/or the Operating License for auxiliary maritime pilotage services, indicating the name of the new port facility in the Republic of Panama authorized by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
2. A simple copy of the company's Provisional Operating Permit ( ) and/or Operating License (Licencia de Operación) ( ), authorizing it to provide auxiliary maritime pilotage services in the new port facility in the Republic of Panama, issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
3. Simple copy of the personal identity card of the Unlimited Pilot, which must be valid.
4. Simple copy of the Medical Certificate issued in favor of the Unlimited Pilot, which must be valid and must have been issued by a Doctor recognized by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, certifying that the Unlimited Pilot meets the physical fitness standards established in the current regulations governing this matter by this Maritime Administration.
5. Blood alcohol tests for the Unlimited Pilot, with results within the maximum blood alcohol concentration limit of 0.05% or 0.25 milligrams per liter of alcohol in the breath, or an amount of alcohol that translates into that alcohol concentration, valid for a maximum of fifteen (15) days prior to applying for the procedure.
6. Toxicology (anti-doping) tests for the pilot without limits, with a negative result, valid for a maximum of fifteen (15) days prior to applying for the procedure.
7. Four (4) passport-size photos of the Pilot without limits, who must appear without a cap or dark glasses.

8. A simple copy of the unlimited pilot license, valid and issued by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority.
9. Documentary evidence demonstrating a minimum of twenty (20) maneuvers performed on a simulator. These maneuvers must be performed at a training center specializing in simulation that must be previously approved by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority. The simulator must be of an approved type, which must comply with the provisions of Regulation I/12 and Section A-I/12, which establish the rules governing the use of simulators in the STCW'78 Convention, as amended, and its Training Code.

The document must certify that the Unlimited Pilot has completed a minimum of ten (10) docking maneuvers and ten (10) undocking maneuvers. The maneuvers must be performed under the supervision of an Unlimited Pilot who has a valid Pilot License, who has completed the training courses (IMO Model Course 6.09 for Instructors and IMO Model Course 6.10 for Instructors and Assessors in the use of Maritime Simulators), as well as certification of training in the use of the simulator by the supplier or documentary evidence issued by the Training Center to be used, certifying that the Unlimited Pilot, as an instructor, has acquired practical experience in the use of the specific type of simulator.

The simulator must run and represent scenarios of maneuvers and operations for the arrival, berthing, unberthing, and departure of ships, as well as any others that may be required in the port area when it is necessary to berth or unberth ships there, on a real scale (bathymetry) and with the particularities of the new port area, including signage and buoys, as well as the navigable waterways of said port area, for which a company requests an Auxiliary Pilotage Maritime Service Operating License .

### CHAPTER III

#### **PROVISIONS FOR THE UNRESTRICTED PRACTICE OF B TION IN THE PROVISION OF AUXILIARY MARITIME B TION SERVICES IN THE CASE OF THE INCLUSION OF AN AREA OF OPERATION IN A COMPANY'S OPERATING LICENSE, VALID AND ISSUED BY THE GENERAL DIRECTORATE OF PORTS AND AUXILIARY MARITIME INDUSTRIES.**

**NINTH: TO ESTABLISH** the requirements that the Pilot without Limits must submit to the General Directorate of Seafarers in order to obtain the Certificate of Competence to provide auxiliary maritime pilotage services in the case of the inclusion of an area of operation in a company's Operating License, valid and issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.

The applicant or the applicant company must submit the following requirements:

1. Letter of application from the Unlimited Pilot, addressed to the Director General of Seafarers, which must be issued and signed by the legal representative of the company requesting the inclusion of an area of operation in the Operating License for the auxiliary maritime pilotage service, currently granted to the company, from the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
2. A simple copy of the valid personal identity card of the Unlimited Pilot.
3. Simple copy of the valid Unlimited Pilot License issued by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority.
4. Simple copy of the Medical Certificate issued in favor of the Unlimited Pilot, which must be valid and must have been issued by a Physician recognized by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, certifying that the Unlimited Pilot meets the physical fitness standards established in the current regulations governing this matter by this Maritime Administration.

**TENTH: TO ESTABLISH** the requirements that the Unlimited Pilot must submit to the General Directorate of Seafarers in order to obtain the Unlimited Pilot License to provide pilotage services in the case of inclusion of an area of operation in the Operating License of a company, issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries, which is currently valid.

The applicant or the applicant company must submit the following requirements:

1. Application letter for unlimited pilot, addressed to the Director(a) General of Seafarers, which must be issued and signed by the legal representative of the company providing the auxiliary maritime pilotage service, indicating the area of operation included in the Operating License, by which it was authorized to provide the auxiliary maritime pilotage service by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
2. A simple copy of the company's Provisional Permit and/or Operating License, authorizing it to provide auxiliary maritime pilotage services in the respective area of operation, issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
3. Simple copy of the pilot's valid personal identity card.
4. Simple copy of the Medical Certificate issued in favor of the Pilot without limits, which must be valid and must have been issued by a Physician recognized by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, certifying that the Pilot without limits meets the physical fitness standards established in the current regulations governing this matter by this Maritime Administration.
5. Blood alcohol tests for the Unlimited Pilot, with results within the maximum blood alcohol concentration limit of 0.05% or 0.25 milligrams per liter of alcohol in the breath, or an amount of alcohol that translates into that alcohol concentration, valid for a maximum of fifteen (15) days prior to applying for the procedure.
6. Unlimited toxicology (anti-doping) tests for the pilot, with negative results, valid for a maximum of fifteen (15) days prior to applying for the procedure.
7. Four (4) passport-size photos of the Pilot, who must appear without a cap or sunglasses.
8. A simple copy of the Pilot's license without limits, valid and issued by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority.
9. Submit documentary evidence demonstrating:
  - 9.1. A minimum of twenty (20) maneuvers performed on a simulator. These maneuvers must have been performed at a training center specializing in simulation that must be previously approved by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority. The simulator must be of an approved type, which must comply with the provisions of Regulation I/12 and Section A-I/12, which establish the rules governing the use of simulators in the STCW'78 Convention, as amended, and its Training Code.

The document must certify that the Unlimited Pilot has completed a minimum of ten (10) docking maneuvers and ten (10) undocking maneuvers. The maneuvers must be performed under the supervision of an Unlimited Pilot who has a valid Pilot License, who has completed the training courses (IMO Model Course 6.09 for Instructors and IMO Model Course 6.10 for Instructors and Assessors in the use of Maritime Simulators), as well as certification of training in the use of the simulator by the supplier or documentary evidence issued by the Training Center to be used, certifying that the Unlimited Pilot, as an instructor, has acquired practical experience in the use of the specific type of simulator.

The simulator must execute and represent scenarios of maneuvers and operations of arrival, berthing, unberthing, and departure of ships, as well as any others that may be required to be executed in the port area when it is necessary to berth or unberth ships therein, on a real scale (bathymetry) and with the particularities of the respective area of operation (port area), including signaling and buoyage, as well as the navigable waterways of said area of operation, for which a company requests to include said area of operation in the Auxiliary Pilotage Maritime Service Operating License, which must be valid on the date of application.

- 9.2. A minimum of ten (10) maneuvers as an observer on ships. These maneuvers must be performed under the supervision of an unlimited pilot from an auxiliary maritime pilotage service company authorized by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries and which holds a valid Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License in the area of operation (port area) that the applicant company wishes to include in said valid Operating License.

The document must certify that the unlimited pilot has a minimum of five (5) docking maneuvers and five (5) undocking maneuvers.

To comply with section 8.2, the applicant company must submit the original letter of consent signed by the company's legal representative and a copy of the Operating License authorizing the company to provide auxiliary maritime pilotage services, issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries, which must be valid in the area of operation (port area) and which will provide the qualified pilot without limits for the supervision of maneuvers as an observer on ships.

#### CHAPTER IV

**PROVISIONS FOR THE UNLIMITED PILOT TO PROVIDE PILOTAGE SERVICES IN AN EXISTING PORT AREA IN THE REPUBLIC OF PANAMA, IN THE EVENT THAT THE UNLIMITED LICENSE OF THE PILOT, WHOM A COMPANY APPLYING FOR A LICENSE TO OPERATE AN AUXILIARY MARITIME PILOTAGE SERVICE IS APPLYING TO PERFORM THE OPERATIONS, HAS EXPIRED.**

**ELEVENTH: TO ESTABLISH** the requirements that the Unlimited Pilot must submit to the General Directorate of Seafarers in order to obtain the Certificate of Competency to provide auxiliary maritime pilotage services in an existing port area in the Republic of Panama, in the event that the Unlimited Pilot License held by the company applying for an Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License to perform the operations has expired.

The applicant or the requesting company must submit the following requirements:

1. Letter of application for unlimited pilotage, addressed to the Director General of Seafarers, which must be issued and signed by the legal representative of the company applying to the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries for an Operating License for auxiliary maritime pilotage services in the respective port area.
2. A simple copy of the valid personal identity card of the Unlimited Pilot.
3. Simple copy of the expired Unlimited Pilot License issued by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority.
4. Simple copy of the Medical Certificate issued in favor of the Unlimited Pilot, which must be valid and must have been issued by a Physician recognized by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, certifying that the Unlimited Pilot meets the physical fitness standards established in the current regulations governing this matter by this Maritime Administration.

**TWELFTH: TO ESTABLISH** the requirements that the Unlimited Pilot must submit to the General Directorate of Seafarers in order to obtain the renewal of the Unlimited Pilot License that has expired to provide auxiliary maritime pilotage services in an existing port area in the Republic of Panama, for which a company applying for an Auxiliary Maritime Pilotage Service Operating License is applying to carry out operations.

The applicant or the applicant company must submit the following requirements:

1. Application letter for Unlimited Pilot, addressed to the Director (a) General of Seafarers, which must be issued and signed by the legal representative of the company, indicating the area of operation that has been included in the Provisional Operating Permit and/or Operating License for auxiliary maritime pilotage services, by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
2. A simple copy of the Provisional Operating Permit and/or Operating License issued to the company, authorizing it to provide auxiliary maritime pilotage services in the respective port area, issued by the General Directorate of Ports and Auxiliary Maritime Industries.
3. Simple copy of the valid personal identity card of the Unlimited Pilot.
4. Simple copy of the Medical Certificate issued in favor of the Unlimited Pilot, which must be valid and must have been issued by a Physician recognized by the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority, certifying that the Unlimited Pilot meets the physical fitness standards established in the current regulations governing this matter by this Maritime Administration.
5. Blood alcohol tests for the Unlimited Pilot, with results within the maximum blood alcohol concentration limit of 0.05% or 0.25 milligrams per liter of alcohol in the breath, or an amount of alcohol that translates into that alcohol concentration, valid for a maximum of fifteen (15) days prior to applying for the procedure.

6. Unlimited pilot toxicology (anti-doping) tests, with negative results, valid for a maximum of fifteen (15) days prior to applying for the procedure.
7. Four (4) passport-size photos of the Pilot without limits, who must appear without a cap and without dark glasses.
8. Simple copy of the expired Unlimited Pilot Licenses, which were issued by the General Directorate of Seafarers.
9. Documentary evidence showing a minimum of ten (10) maneuvers performed during the validity of the expired Unlimited Pilot License, in the port area to be applied for.  
The document must certify that the Unlimited Pilot has a minimum of five (5) docking maneuvers and five (5) undocking maneuvers.

## **CHAPTER V**

### **OTHER PROVISIONS**

**THIRTEENTH: TO ESTABLISH** that when the Pilot has a valid Unlimited Pilot License in the port area, for which the Pilot's applicant company requests a Pilotage Service Operating License, the **Certificate of Competence** shall not be applicable, since the pilot already has experience in the pilotage area for which he or she is being nominated. Otherwise, he or she must comply with the provisions of **Chapter III or Chapter IV** of this resolution, as applicable.

**FOURTEENTH: TO ESTABLISH** that the **Certificate of Competence** referred to in this resolution shall be valid for a period of six (6) months from the date of issue of said document.

**FIFTEENTH: AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers to establish the corresponding procedures for compliance with the provisions of this resolution.

**SIXTEENTH: TO SUBROGATE** Resolution ADM No. 280-2015 of December 30, 2015, and any other provisions that are contrary to the provisions of this resolution.

**SEVENTEENTH: TO NOTIFY** that this Resolution shall take effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

**LEGAL BASIS:** Law No. 56 of August 6, 2008, Law No. 57 of August 6, 2008, Decree Law No. 7 of February 10, 1998, and its amendments, Resolution J.D. No. 020-2003 of August 14, 2003, Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18, 2008, Resolution J.D. No. 064-2010 of July 22, 2010, and its amendments, and Resolution J.D. No. 011-2019 of March 27, 2019.

### **PUBLISH AND COMPLY,**

Issued in Panama City, on the thirty-first (31st) day of October, two thousand twenty-five (2025).

**LUIS A. ROQUEBERT V.  
ADMINISTRATOR  
PANAMA MARITIME AUTHORITY**