



RESOLUCIÓN ADM No. 150-2025

EL ADMINISTRADOR DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales,

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que el numeral 6 del artículo 4 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que, la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar, 1982 y en los Tratados, Convenios e Instrumentos Internacionales ratificados por la República de Panamá, relacionados con el sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que, de acuerdo al numeral 1 del artículo 33, del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en el Convenio Internacional de Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado).

Que la República de Panamá, mediante la Ley No. 8 de 26 de enero de 1959, aprobó en todas sus partes el texto de la Convención relativa a la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental, actualmente Organización Marítima Internacional (OMI), suscrita el 6 de marzo de 1948, durante la Conferencia Marítima de la Organización de las Naciones Unidas, que se llevó a cabo en la Ciudad de Ginebra, Suiza, del 19 de febrero al 6 de marzo de 1948.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá, aprobó el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), así como su Código de Formación, los cuales han sufrido enmiendas, que tienen el objetivo de actualizar las normas en materia de formación, titulación y guardia para la gente de mar, conforme a los estándares y necesidades de la industria marítima internacional, por lo que, esta administración marítima ha adoptado dichas enmiendas.

Que la Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, que aprobó las actualizaciones de la Estrategia Marítima Nacional, resalta en los numerales 3.1 y 3.2 del Objetivo Estratégico No. 3, la importancia de verificar continuamente y cumplir los





Resolución ADM No.150-2025
Panamá, 24 de noviembre de 2025
Adopción de enmiendas al STCW
Página No. 2



Convenios Internacionales de los cuales la República de Panamá es parte, y de aquellos que constituyen instrumentos internacionales de obligatorio cumplimiento.

Que el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), en su artículo I, sobre Obligaciones Generales contraídas en virtud del Convenio, establece que las Partes se obligan a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias, y a tomar todas las medidas precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar, como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques tengan la competencia y la aptitud para desempeñar sus funciones.

Que el artículo XII y la Regla I/1.2.3 del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), establece los procedimientos de enmienda de dicho Convenio y de la parte A del Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Código de Formación) y sobre el cual el Estado panameño ha aceptado íntegramente hasta el presente, a fin de garantizar la seguridad de la vida humana en el mar y la prevención de contaminación marítima

Que la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, mediante la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones, aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de bandera panameña, de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado.

Que la Organización Marítima Internacional "*Reconociendo la necesidad de contar con disposiciones sobre formación encaminadas a prevenir la intimidación y el acoso en el sector marítimo y hacerles frente, incluidos el acoso y las agresiones sexuales*" adoptó mediante la Resolución MSC.560(108) de 23 de mayo de 2024, las **ENMIENDAS A LA PARTE A DEL CÓDIGO DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR (CÓDIGO DE FORMACIÓN)**, las cuales entraran en vigor el 1 de enero de 2026, y en consecuencia, dicha Organización "...INSTA a las Partes a que implementen las enmiendas a la sección A-VI/1, a) iv) del Código de formación en una etapa temprana".

Que las enmiendas a la parte A del Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (Código de Formación) sustituyen el Cuadro A-VI/1-4 sobre especificación de las normas mínimas de competencia en seguridad personal y responsabilidades sociales de la Sección A-VI/1 relativa a los requisitos mínimos de familiarización, formación e instrucción básicas en seguridad para toda la gente de mar, que forma parte del Capítulo VI sobre normas relativas a las funciones de emergencia, seguridad en el trabajo, protección, atención médica y supervivencia.

Que la Autoridad Marítima de Panamá, en representación de la República de Panamá, como Estado miembro de la Organización Marítima Internacional (OMI), tiene la responsabilidad de garantizar la plena y total efectividad de las disposiciones del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y Código de Formación, así como adoptar las enmiendas aprobadas a dicho Convenio mediante los procedimientos establecidos por la OMI para tal fin, y mantener actualizados los





Resolución ADM No. 150-2025
Panamá, 24 de noviembre de 2025
Adopción de enmiendas al STCW
Página No. 3



instrumentos de carácter obligatorio de la Organización Marítima Internacional (OMI) de los cuales la República de Panamá Estado parte.

Que en virtud de lo anterior, corresponde a esta administración marítima, cumplir las obligaciones y responsabilidades como Estado de Abanderamiento, que contribuyan al cumplimiento de las prescripciones de los instrumentos internacionales aplicables de la Organización Marítima Internacional, y en particular, el Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación.

Que mediante la Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, se autorizó al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, a reglamentar los temas técnicos que sean de la competencia de esta institución y que por disposición legal no estén atribuidos a las Direcciones Generales de esta entidad, relacionadas con la aplicación de los Convenios Internacionales en materia marítima.

Que en función de las consideraciones expuestas, el suscrito Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, en uso de sus facultades legales,

RESUELVE:

PRIMERO: ADOPTAR la Resolución MSC.560(108) de 23 de mayo de 2024 emitida por la Organización Marítima Internacional, por medio del cual se adoptan las enmiendas a la parte A del Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (Código de Formación) que sustituyen el Cuadro A-VI/1-4 sobre especificación de las normas mínimas de competencia en seguridad personal y responsabilidades sociales de la Sección A-VI/1 relativa a los requisitos mínimos de familiarización, formación e instrucción básicas en seguridad para toda la gente de mar, que forma parte del Capítulo VI sobre normas relativas a las funciones de emergencia, seguridad en el trabajo, protección, atención médica y supervivencia, las cuales entrarán en vigor el 1 de enero de 2026.

La Resolución MSC. 560(108) de 23 de mayo de 2024, se adjunta y forma parte integral de la presente resolución.

SEGUNDO: APLICAR la Resolución MSC. 560(108) de 23 de mayo de 2024, mediante la cual se adoptan las enmiendas a la parte A del Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (Código de Formación), en virtud del alcance de las funciones y responsabilidades de la Administración Marítima de Panamá, conforme al Convenio STCW'78, enmendado y su Código de Formación, unificando las prácticas existentes.

TERCERO: AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar para reglamentar el contenido de las disposiciones de la presente resolución, de requerirse.

CUARTO: AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar, para que establezca los procedimientos correspondientes, para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente resolución.

QUINTO: SUBROGAR toda disposición que sea contraria, a lo dispuesto en la presente resolución.



Resolución ADM No.150-2025
Panamá, 24 de noviembre de 2025
Adopción de enmiendas al STCW
Página No. 4



SEXTO: COMUNICAR que la presente resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 8 de 26 de enero de 1959, Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, Ley No. 2 de 6 de enero de 2009, Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones, Resolución J.D. No. 055-2008 de 18 de septiembre de 2008, Resolución J.D. No. 055^a-2008 de 18 de septiembre de 2008, Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en la Ciudad de Panamá, a los veinticuatro (24) días del mes de noviembre de dos mil veinticinco (2025).

LUIS A. ROQUEBERT V.
ADMINISTRADOR
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DE SU ORIGINAL.
PANAMÁ, 10 de diciembre de 2025
Consta de cuatro (4) Fojas.

VOLNEY GUINARD ESTRİPEAUT
SECRETARIO GENERAL

ANEXO 12**RESOLUCIÓN MSC.560(108)
(adoptada el 23 de mayo de 2024)****ENMIENDAS A LA PARTE A DEL CÓDIGO DE FORMACIÓN, TITULACIÓN
Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR (CÓDIGO DE FORMACIÓN)**

EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA,

RECORDANDO el artículo 28 b) del Convenio constitutivo de la Organización Marítima Internacional, artículo que trata de las funciones del Comité,

RECORDANDO TAMBIÉN el artículo XII y la regla I/1.2.3 del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 ("el Convenio de formación de 1978"), relativos a los procedimientos de enmienda de la parte A del Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar ("el Código de formación"),

RECONOCIENDO la necesidad de contar con disposiciones sobre formación encaminadas a prevenir la intimidación y el acoso en el sector marítimo y hacerles frente, incluidos el acoso y las agresiones sexuales,

HABIENDO EXAMINADO, en su 108º periodo de sesiones, las enmiendas a la parte A del Código de formación propuestas y distribuidas de conformidad con lo dispuesto en el artículo XII 1) a) i) del Convenio de formación de 1978,

1 ADOPTA, de conformidad con lo dispuesto en el artículo XII 1) a) iv) del Convenio de formación de 1978, las enmiendas al Código de formación cuyo texto figura en el anexo de la presente resolución;

2 DISPONE, de conformidad con lo dispuesto en el artículo XII 1) a) vii) 2) del Convenio de formación de 1978, que dichas enmiendas al Código de formación se considerarán aceptadas el 1 de julio de 2025, a menos que, antes de esa fecha, más de un tercio de las Partes, o un número de Partes cuyas flotas mercantes combinadas representen como mínimo el 50 % del tonelaje bruto de la flota mundial de buques mercantes de arqueo bruto igual o superior a 100 toneladas de registro, hayan notificado al Secretario General de la Organización que rechazan las enmiendas;

3 INVITA a las Partes a que tomen nota de que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo XII 1) a) ix) del Convenio de formación de 1978, las enmiendas al Código de formación que figuran en el anexo entrarán en vigor el 1 de enero de 2026, una vez aceptadas con arreglo a lo dispuesto en el párrafo 2 *supra*;

4 INSTA a las Partes a que implanten las enmiendas a la sección A-VI/1 del Código de formación en una etapa temprana;

5 PIDE al Secretario General que, a los efectos del artículo XII 1) a) v) del Convenio de formación de 1978, remita copias certificadas de la presente resolución y del texto de las enmiendas que figura en el anexo a todas las Partes en el Convenio de formación de 1978;

6 PIDE TAMBIÉN al Secretario General que remita copias de la presente resolución y de su anexo a los Miembros de la Organización que no son Partes en el Convenio de formación de 1978.

MSC 108/20/Add.1
Anexo 12, página 2

ANEXO

ENMIENDAS A LA PARTE A DEL CÓDIGO DE FORMACIÓN, TITULACIÓN
Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR (CÓDIGO DE FORMACIÓN)

CAPÍTULO VI
NORMAS RELATIVAS A LAS FUNCIONES DE EMERGENCIA, SEGURIDAD EN
EL TRABAJO, PROTECCIÓN, ATENCIÓN MÉDICA Y SUPERVIVENCIA

Sección A-VI/1

Requisitos mínimos de familiarización, formación e instrucción básicas en seguridad para toda la gente de mar

1 El cuadro A-VI/1-4 (Especificación de las normas mínimas de competencia en seguridad personal y responsabilidades sociales) se sustituye por el siguiente:

Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4
Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Métodos de demostración de la competencia	Criterios de evaluación de la competencia
Cumplir los procedimientos de emergencia	<p>Tipos de situaciones de emergencia que pueden producirse, tales como abordajes, incendios, hundimiento, etc.</p> <p>Conocimiento de los planes de contingencias de a bordo para responder a casos de emergencia</p> <p>Señales de emergencia y cometidos específicos asignados a miembros de la tripulación en el cuadro de obligaciones; puestos de reunión; uso correcto del equipo personal de seguridad</p> <p>Medidas que procede adoptar al detectar una posible emergencia, incluidos los casos de incendio, abordaje, hundimiento y penetración de agua en el buque</p> <p>Medidas que procede adoptar al oír las señales de la alarma de emergencia</p> <p>Importancia de la formación y de los ejercicios</p> <p>Conocimiento de las vías de evacuación y de los sistemas internos de comunicación y alarma</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	<p>Las medidas iniciales adoptadas al detectar una emergencia se ajustan a los procedimientos de respuesta establecidos para situaciones de emergencia</p> <p>La información facilitada al dar la alarma se transmite rápidamente y es clara, completa y precisa</p>

MSC 108/20/Add.1
Anexo 12, página 3

Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4
Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Métodos de demostración de la competencia	Criterios de evaluación de la competencia
Tomar precauciones para prevenir la contaminación del medio marino	<p>Conocimiento básico de las repercusiones del transporte marítimo en el medio marino y de los efectos de la contaminación accidental u operacional en el mismo</p> <p>Procedimientos básicos de protección ambiental</p> <p>Conocimiento básico de la complejidad y diversidad del medio marino</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	Se observan en todo momento los procedimientos organizativos establecidos para proteger el medio marino
Observar las prácticas de seguridad en el trabajo	<p>Importancia de observar en todo momento las prácticas de seguridad en el trabajo</p> <p>Dispositivos de protección y seguridad disponibles para protegerse de los distintos peligros a bordo del buque</p> <p>Precauciones que deben adoptarse antes de entrar en espacios cerrados</p> <p>Familiarización con las medidas internacionales sobre prevención de accidentes y salud en el trabajo¹</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	Se observan en todo momento las prácticas de seguridad en el trabajo y se utiliza equipo de seguridad y protección adecuado
Contribuir a que las comunicaciones a bordo del buque sean eficaces	<p>Comprender los principios y las barreras de una comunicación eficaz entre las personas y los equipos dentro del buque</p> <p>Capacidad para establecer y mantener comunicaciones eficaces</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	Las comunicaciones son claras y eficaces en todo momento
Contribuir a que las relaciones humanas a bordo del buque sean buenas	<p>Importancia de mantener buenas relaciones profesionales y humanas a bordo del buque</p> <p>Prácticas y principios básicos de trabajo en equipo, incluida la solución a situaciones conflictivas</p> <p>Responsabilidades sociales; condiciones laborales; derechos y obligaciones individuales; peligros del uso indebido de drogas y alcohol</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	Se cumplen en todo momento las normas previstas de trabajo y comportamiento

¹ Para la elaboración de los cursos podrá ser de utilidad el Repertorio de recomendaciones prácticas de la OIT sobre la prevención de accidentes a bordo de los buques en el mar y en los puertos.

MSC 108/20/Add.1
Anexo 12, página 4

Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4
Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Métodos de demostración de la competencia	Criterios de evaluación de la competencia
Contribuir a la prevención y la respuesta respecto de la violencia y el acoso, ² incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales	<p>Prevención de la violencia y el acoso:</p> <p>Conocimientos y comprensión básicos de la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales, y el conjunto de las agresiones</p> <p>Conocimientos y comprensión básicos de las consecuencias de la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales, para víctimas, perpetradores, testigos y partes interesadas y sus efectos en la seguridad, la salud y el bienestar</p> <p>Entender que, entre otras cosas, las relaciones de abuso de poder, la discriminación, el estrés, el aislamiento, la fatiga, las drogas o el alcohol pueden contribuir a la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales</p> <p>Respuesta a la violencia y el acoso:</p> <p>Capacidad para detectar violencia y acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales</p> <p>Conocimientos básicos de las medidas que han de adoptarse para intervenir y notificar la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales</p> <p>Entender los principios básicos de la respuesta informada respecto de los traumas y cómo prestar el apoyo adecuado a víctimas, testigos y a sí mismo</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	<p>Se observan en todo momento prácticas y procedimientos aceptables proyectados para prevenir la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales</p> <p>Capacidad para detectar la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales, y el conjunto de las agresiones y sus efectos</p> <p>Se observan en todo momento prácticas y procedimientos aceptables proyectados para intervenir y notificar la violencia y el acoso, incluidos la intimidación, el acoso y las agresiones sexuales</p>

² Tal como se define en el Convenio sobre la Violencia y el Acoso, 2019 (núm. 190) de la OIT.

MSC 108/20/Add.1
Anexo 12, página 5

Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4
Competencia	Conocimientos, comprensión y suficiencia	Métodos de demostración de la competencia	Criterios de evaluación de la competencia
Comprender y adoptar las medidas necesarias para controlar la fatiga	<p>Importancia de disfrutar de un descanso adecuado</p> <p>Efectos del sueño, los horarios y el ritmo circadiano en la fatiga</p> <p>Efectos de los factores de estrés físico en la gente de mar</p> <p>Efectos de los factores de estrés ambiental dentro y fuera del buque, así como su repercusión en la gente de mar</p> <p>Efectos de los cambios de horario en la fatiga de la gente de mar</p>	Evaluación de los resultados obtenidos en una instrucción aprobada o participando en un curso aprobado	Se observan en todo momento las prácticas relativas a la gestión de la fatiga y se emplean las medidas adecuadas

RESOLUTION ADM No. 150-2025

THE ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in exercise of his legal powers,

CONSIDERING:

That Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the Panama Maritime Authority is created, the different maritime competences of the public administration were unified, and established among its functions, to recommend policies and actions, to exercise administrative acts, and to enforce the legal and regulatory standards relating to the maritime sector.

That number 6 of Article 4 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of ensuring strict compliance with the provisions of the 1982 United Nations Convention on the Law of the Sea and the treaties, conventions, and international instruments ratified by the Republic of Panama related to the maritime sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an administrative service body and program execution, whose internal operation and organization is in accordance with the provisions of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, as amended by Law No. 57 of August 6th, 2008, and also in the regulations issued in development of this.

That, according to number 1 of Article 33 of Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its functions, enforce the legal regulations in force on education, training, certification, and watchkeeping for seafarers, in accordance with the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended).

That the Republic of Panama, through Law No. 8 of January 26th, 1959, approved in its entirety the text of the Convention relating to the Inter-governmental Maritime Consultative Organization, currently the International Maritime Organization (IMO), signed on March 6th, 1948, during the United Nations Maritime Conference, held in Geneva, Switzerland, from February 19th to March 6th, 1948.

That by means of Law No. 4 of May 15th, 1992, the Republic of Panama approves the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), as well as its STCW Code, which has undergone amendments aimed at updating the standards for training, certification, and watchkeeping for seafarers, in accordance with the standards and needs of the international maritime industry, and therefore, this Maritime Administration has adopted said amendments.

That Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008, which approves the updates to the National Maritime Strategy, highlights in its Strategic Objective No. 3, numbers 3.1 and 3.2, the importance of continuously verifying and complying

Resolution ADM No. 150-2025
Panama, November 24th, 2025
Adoption of Amendments to STCW
Page No. 2

with the International Conventions to which the Republic of Panama is a Party, and those that constitute international instruments of mandatory compliance.

That the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (STCW Convention, as amended), in its Article I, about General Obligations under the Convention, establishes that the Parties undertake to promulgate all laws, decrees, orders and regulations and to take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of safety of life and property at sea and the protection of the marine environment, seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That Article XII and Regulation I/1.2.3 of the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), establish the procedures for amending that Convention and Part A of the Code on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers (STCW Code) and which the Panamanian State has fully accepted to the date, in order to ensure the safety of life at sea and the prevention of maritime pollution.

That the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, through Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020, and its amendments, approved the Regulations on Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers working on board Panamanian-flagged vessels, in accordance with 1978 STCW Convention, as amended.

That the International Maritime Organization, "*Recognizing the need for training provisions to prevent and respond to bullying and harassment in the maritime sector, including sexual harassment and sexual assault,*" adopted through Resolution MSC. 560(108) of May 23th, 2024, the **AMENDMENTS TO PART A OF THE CODE ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (TRAINING CODE)**, which will enter into force on January 1st, 2026, and consequently, said Organization "*...URGES Parties to implement the amendments to section A-VI/1 (a) (iv) of the STCW Code at an early stage*".

That the amendments to Part A of the Seafarers' Training, Certification, and Watchkeeping Code (STCW Code) replacing Table A-VI/1-4 on the specification of minimum standards of competence in personal safety and social responsibilities in Section A-VI/1 relating to the minimum requirements for basic safety familiarization, training, and instruction for all seafarers, which forms part of Chapter VI on standards regarding emergency, occupational safety, security, medical care, and survival functions.

That the Panama Maritime Authority, representing the Republic of Panama as a Member State of the International Maritime Organization (IMO), has the responsibility to ensure the full and effective implementation of the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended) and the STCW Code, as well as to adopt the amendments approved to said Convention

Resolution ADM No. 150-2025
Panama, November 24th, 2025
Adoption of Amendments to STCW
Page No. 3

through the procedures established by the IMO for that purpose, and to keep up to date the mandatory instruments of the International Maritime Organization (IMO), to which the Republic of Panama is a State Party.

That by virtue of the foregoing, it is incumbent upon this maritime administration to fulfill its obligations and responsibilities as a Flag State, contributing to compliance with the requirements of the applicable international instruments of the International Maritime Organization, and in particular, the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code.

That by means of Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008, the Administrator of the Panama Maritime Authority was authorized to regulate technical matters that fall within the competence of this institution and that by legal provision are not attributed to the General Directorates of this entity, related to the application of International Conventions on maritime matters.

That based on the above considerations, the undersigned Administrator of the Panama Maritime Authority, in exercise of his legal powers,

RESOLVES:

FIRST: TO ADOPT Resolution MSC.560(108) of May 23th, 2024, which adopts the amendments to Part A of the Seafarers' Training, Certification, and Watchkeeping Code (STCW Code) that replace Table A-VI/1-4 on the specification of minimum standards of competence in personal safety and social responsibilities in Section A-VI/1 relating to minimum requirements for basic safety familiarization, training, and instruction for all seafarers, which forms part of Chapter VI on standards regarding emergency, occupational safety, security, medical care, and survival functions. These amendments will enter into force on January 1st, 2026.

Resolution MSC.560(108) of May 23th, 2024, is attached and forms an integral part of this resolution.

SECOND: TO IMPLEMENT Resolution MSC. 560(108) of May 23th, 2024, which adopts amendments to Part A of the Seafarers' Training, Certification, and Watchkeeping Code (STCW Code), by virtue of the scope of the functions and responsibilities of the Panama Maritime Administration, in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, unifying existing practices.

THIRD: TO AUTHORIZE the General Directorate of Seafarers to regulate the content of the provisions of this resolution, if required.

FOURTH: TO AUTHORIZE the General Directorate of Seafarers to establish the corresponding procedures for compliance with the provisions of this resolution.

FIFTH: TO SUBROGATE any provision that is contrary to the provisions of this resolution.

SIXTH: TO NOTIFY that this resolution shall take effect upon its publication in the

Resolution ADM No. 150-2025
Panama, November 24th, 2025
Adoption of Amendments to STCW
Page No. 4

Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS: Law No. 8 of January 26th, 1959, Law No. 4 of May 15th, 1992, Law No. 2 of January 6th, 2009, Decree Law No. 7 of February 10th, 1998, and its amendments, Resolution J.D. No. 055-2008 of September 18th, 2008, Resolution J.D. No. 055^a-2008 of September 18th, 2008, Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8th, 2020, and its amendments.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED WITH

Given in Panama City, on the twenty-four (24) days of the month of November of two thousand twenty-five (2025).

Signed

LUIS A. ROQUEBERT V.
ADMINISTRATOR
PANAMA MARITIME AUTHORITY

LARV/KM/tcb.

RESOLUTION MSC.560(108)
(adopted on 23 May 2024)

**AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING,
CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article XII and regulation I/1.2.3 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 ("the 1978 STCW Convention"), concerning the procedures for amending part A of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping Code ("the STCW Code"),

RECOGNIZING the need for training provisions to prevent and respond to bullying and harassment in the maritime sector, including sexual assault and sexual harassment,

HAVING CONSIDERED, at its 108th session, amendments to part A of the STCW Code, proposed and circulated in accordance with article XII(1)(a)(i) of the 1978 STCW Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article XII(1)(a)(iv) of the 1978 STCW Convention, amendments to the STCW Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article XII(1)(a)(vii)(2) of the 1978 STCW Convention, that said amendments to the STCW Code shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025, unless, prior to that date, more than one third of Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant shipping of ships of 100 gross register tons or more have notified to the Secretary-General of the Organization that they object to the amendments;

3 INVITES Parties to note that, in accordance with article XII(1)(a)(ix) of the 1978 STCW Convention, the amendments to the STCW Code annexed hereto shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance, in accordance with paragraph 2 above;

4 URGES Parties to implement the amendments to section A-VI/1 of the STCW Code at an early stage;

5 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article XII(1)(a)(v) of the 1978 STCW Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to the 1978 STCW Convention;

6 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to the 1978 STCW Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING,
 CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE**

**CHAPTER VI
 STANDARDS REGARDING EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY,
 SECURITY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS**

Section A-VI/1

Mandatory minimum requirements for safety familiarization, basic training and instruction for all seafarers

1 Table A-VI/1-4 (Specification of minimum standard of competence in personal safety and social responsibilities) is replaced by the following:

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Comply with emergency procedures	<p>Types of emergency which may occur, such as collision, fire, foundering</p> <p>Knowledge of shipboard contingency plans for response to emergencies</p> <p>Emergency signals and specific duties allocated to crew members in the muster list; muster stations; correct use of personal safety equipment</p> <p>Action to take on discovering potential emergency, including fire, collision, foundering and ingress of water into the ship</p> <p>Action to take on hearing emergency alarm signals</p> <p>Value of training and drills</p> <p>Knowledge of escape routes and internal communication and alarm systems</p>	<p>Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course</p>	<p>Initial action on becoming aware of an emergency conforms to established emergency response procedures</p> <p>Information given on raising alarm is prompt, accurate, complete and clear</p>

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Take precautions to prevent pollution of the marine environment	<p>Basic knowledge of the impact of shipping on the marine environment and the effects of operational or accidental pollution on it</p> <p>Basic environmental protection procedures</p> <p>Basic knowledge of complexity and diversity of the marine environment</p>	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Organizational procedures designed to safeguard the marine environment are observed at all times
Observe safe working practices	<p>Importance of adhering to safe working practices at all times</p> <p>Safety and protective devices available to protect against potential hazards aboard ship</p> <p>Precautions to be taken prior to entering enclosed spaces</p> <p>Familiarization with international measures concerning accident prevention and occupational health</p>	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Safe working practices are observed and appropriate safety and protective equipment is correctly used at all times
Contribute to effective communications on board ship	<p>Understand the principles of, and barriers to, effective communication between individuals and teams within the ship</p> <p>Ability to establish and maintain effective communications</p>	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Communications are clear and effective at all times
Contribute to effective human relationships on board ship	<p>Importance of maintaining good human and working relationships aboard ship</p> <p>Basic teamworking principles and practice, including conflict resolution</p>	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Expected standards of work and behaviour are observed at all times

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
	Social responsibilities; employment conditions; individual rights and obligations; dangers of drug and alcohol abuse		
Contribute to the prevention of and response to violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault	<p>Prevention of violence and harassment:</p> <p>Basic knowledge and understanding of violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault, and the continuum of harm</p> <p>Basic knowledge and understanding of the consequences of violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault on victims, perpetrators, bystanders and stakeholders, and its effects on safety, health and well-being</p> <p>Understand that, among others, abuse of power relations, discrimination, stress, isolation, fatigue, drugs or alcohol may contribute to violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault</p> <p>Responding to violence and harassment:</p> <p>Ability to identify violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault</p> <p>Basic knowledge of the action to take to intervene in and report violence and</p>	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	<p>Acceptable practices and procedures designed for the prevention of violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault are observed at all times</p> <p>Able to identify violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault, and the continuum of harm and its effects</p> <p>Acceptable practices and procedures designed for the intervention in and reporting of violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault are observed at all times</p>

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
	<p>harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault</p> <p>Understand the basic principles of trauma-informed response and how to provide appropriate support to a victim, bystanders and self</p>		
<p>Understand and take necessary actions to control fatigue</p>	<p>Importance of obtaining the necessary rest</p> <p>Effects of sleep, schedules and the circadian rhythm on fatigue</p> <p>Effects of physical stressors on seafarers</p> <p>Effects of environmental stressors in and outside the ship and their impact on seafarers</p> <p>Effects of schedule changes on seafarer fatigue</p>	<p>Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course</p>	<p>Fatigue management practices are observed and appropriate actions are used at all times</p>