# CIRCULAR
# DGPIMA-010-DECCP-2026

**PARA:** **Empresas con licencias de operación para brindar servicio de suministro de combustible a través de barcazas**

**DE:** **Ramón Arango**
Director General, Encargado

**ASUNTO:** **Remisión del formulario (F-172) - Suministro de Combustible.**

**FECHA:** 12 de noviembre de 2026

---

Por este medio, se comunica a las empresas que cuentan con licencias de operación para brindar el servicio de suministro de combustible a través de barcazas, que están obligadas a remitir el formulario (F-172) - Suministro de Combustible (adjunto), debidamente completado y en formato Excel, a fin de facilitar el procesamiento, registro y control de la información suministrada.

Lo anterior, con el propósito de estandarizar la presentación de la información y facilitar su revisión y procesamiento.

Agradeciendo su atención y colaboración en el cumplimiento de este requerimiento.

Adjunto lo indicado.

VZ/AT/fg

AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
OFICINA DE PLANIFICACIÓN
ÁREA DE ESTADÍSTICA

F-172
(AE)
V.08

## INFORME DE TRANSPORTE Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A TRAVÉS DE BARCAZAS

Empresa:
Mes:
Teléfono:

| Nombre de la Barcaza | Barco que abasteció | Compañía Petrolera | Agente del Barco que abasteció | Inicio de la Entrega | | Final de la Entrega | | Puerto o Terminal de Carga | Lugar de Entrega de Cmbustible | BIOCOMBUSTIBLE | VLSFO | RMG 380 | MGO | LSMGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Día | Hora | Día | Hora | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Total de BIOCOMBUSTIBLE: | Toneldas métricas |
| Total de VLSFO: | Toneldas métricas |
| Total de RMG 380: | Toneldas métricas |
| Total de MGO: | Toneldas métricas |
| Total de LSMGO: | Toneldas métricas |